

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 2019.11.14 13:39

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631e451c5714e5791095b1f07738146e918438573d1e9cad5

## **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ИМ. «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)»**

### **1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии:

25337 Оператор по обработке перевозочных документов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки;

25354 Оператор при дежурном по станции.

### **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МОДУЛЯ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

ПО1 - использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации и перевозочных документов на железнодорожном транспорте;

ПО2 - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и технологических графиков;

ПО3 - составления и оформления документов, регламентирующих работу железнодорожного транспорта;

ПО4 - ведения типовой технической и перевозочной документации при организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте;

уметь:

У1 - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте;

У2 - обрабатывать и передавать оперативную информацию;

У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;

У4 - организовывать работу с документами;

У5 - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;

**знать:**

31 - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на железнодорожном транспорте;

32 - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта;

33 - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности;

34 - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

### **3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

**Раздел 1. Применение технологии управления работой железнодорожного транспорта**

**Раздел 2. Использование информационных технологий в работе железнодорожного транспорта**

**Раздел 3. Применение автоматизированных систем управления перевозочным процессом**

**Учебная практика**

*(концентрированная практика)*

**Раздел 4. Организация системы фирменного транспортного обслуживания и работы станционных технологических центров**

**Производственная практика по профилю специальности,**

*(концентрированная практика)*

**Экзамен (квалификационный)**

### **4. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

всего – 710 часов, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся –82 часов;

практическая подготовка– 28 часов;

лабораторных и практических занятий – 28 ч

самостоятельная работа обучающихся –280 часов;

курсовой проект -20ч.

учебная практика – 36

производственная практики –288 часов.

**5. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 4, 5, 6, 7, 8 семестр.**

**6. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ЭКЗАМЕН (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ), 8 СЕМЕСТР.**

## **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

### **1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД). Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта.

ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии:

25337 Оператор по обработке перевозочных документов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки;

25354 Оператор при дежурном по станции.

### **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МОДУЛЯ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

ПО1 - разработки графика движения поездов с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры;

ПО2 - организации движения поездов при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры;

ПО3 - организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте;

ПО4 - использования документов, регламентирующих безопасность движения поездов;

ПО5 - расчета норм времени на выполнение операций технологических процессов на железнодорожном транспорте;

ПО6 - контроля выполнения плановых заданий;

ПО7 - расчета и анализа показателей эксплуатационной работы объектов железнодорожного транспорта.

**уметь:**

У1 - обеспечивать управление движением поездов;

У2 - разрабатывать график движения поездов;

У3 - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях;

У4 - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им;

У5 - обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте;

У6 - организовывать работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок на железнодорожном транспорте;

У7 - классифицировать и анализировать причины нарушения безопасности движения (по видам транспорта на железнодорожном транспорте);

У8 - выбирать оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;

У9 - анализировать данные, связанные с контролем выполнения показателей эксплуатационной работы;

У10 - оформлять документацию по контролю выполнения показателей эксплуатационной работы;

У11 - принимать решения по результатам контроля выполнения показателей эксплуатационной работы.

**знать:**

З1 - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте;

З2 - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте;

З3 - систему организации движения поездов;

З4 - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте;

З5 - систему управления безопасностью движения поездов;

З6 - нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте;

З7 - методики расчета показателей работы объектов железнодорожного транспорта;

З8 - виды контроля выполнения плановых заданий;

З9 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на железнодорожном транспорте.

### **3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

#### **Раздел 1. Организация, планирование и управление перевозочным процессом**

##### **Учебная практика**

*(концентрированная практика)*

#### **Раздел 2. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**

**Производственная практика по профилю специальности, часов** *(концентрированная практика)*

**Экзамен (квалификационный)**

### **4. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

всего – 748 час, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 414 часа;

практическая подготовка – 76 часа;

лабораторные и практические занятия 76

самостоятельная работа обучающихся – 10 час;

курсовой проект 20

учебная практика 108 ч.

производственная практики – 180 часов.

**5. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 4, 5, 6, 8 СЕМЕСТР.**

**6. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ЭКЗАМЕН (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ), 8 СЕМЕСТР.**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
ПМ.03. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА  
ТРАНСПОРТЕ  
(по видам транспорта)**

**1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД). Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.

ПК 3.2. Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок.

При реализации рабочей программы могут использоваться различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии:

25337 Оператор по обработке перевозочных документов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

16033 Оператор сортировочной горки;

25354 Оператор при дежурном по станции.

**2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МОДУЛЯ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

ПО1 - применения действующих положений по организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте;

ПО2 - обеспечения грузовых и коммерческих операций;

ПО3 - ведения перевозочной, учетной и отчетной документации на объектах железнодорожного транспорта;

ПО4 - применения действующих положений по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;

ПО5 - расчета плат и сборов за перевозку пассажиров и багажа;

ПО6 - ведения информационно-справочной, учетной и отчетной документации в сфере пассажирских перевозок на объектах железнодорожного транспорта.

**уметь:**

У1 - оформлять перевозочные документы на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой груза, с применением автоматизированных систем;

У2 - организовывать выполнение погрузочно-разгрузочных операций в соответствии с требованиями нормативно-технической документации;

У3 - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных;

У4 - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок;

У5 - организовывать обслуживание в сфере пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;

У6 - анализировать данные, связанные с организацией работы по оформлению и продаже проездных и перевозочных документов;

У7 - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок.

**знать:**

31 - ресурсы и инфраструктуру железнодорожного транспорта;

32 - нормативно-техническую и руководящую документацию, регламентирующую деятельность по транспортному обслуживанию в области грузовых перевозок;

33 - маркетинговую деятельность и планирование на железнодорожном транспорте;

34 - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте;

35 - основные принципы транспортной логистики;

36 - правила перевозок грузов, в том числе опасных;

37 - тарифы на перевозку грузов и правила их исчисления;

38 - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях;

39 - порядок ведения установленной документации по транспортному обслуживанию и оказанию услуг, связанных с перевозкой грузов;

310 - формы грузовых перевозочных документов и договоров на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой грузов;

311 - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях;

312 - основные положения, регламентирующие взаимоотношения грузоотправителей (грузополучателей) с перевозчиком на железнодорожном транспорте;

313 - нормативно-технические и руководящие документы, регламентирующие деятельность по транспортному обслуживанию в области пассажирских перевозок;

314 - правила перевозки пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте;

315 - формы перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте;

316 - систему учета, отчета в сфере пассажирских перевозок;

317 - требования к управлению персоналом.

**3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

**Раздел 1. Осуществление транспортно-экспедиционной деятельности на железнодорожном транспорте**

**Раздел 2. Обеспечение процесса грузовых перевозок**

**Учебная практика**

*(концентрированная практика)*

**Раздел 3. Организация и управление пассажирскими перевозками**

**Раздел 4. Организация процесса перевозки грузов на особых условиях**

**Производственная практика по профилю специальности, часов**

*(концентрированная практика)*

**Экзамен (квалификационный)**

**4. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

всего – 730 часа, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 510 часа;

практическая подготовка – 204 часа;

лабораторные и практические занятия - 204

самостоятельная работа обучающегося – 22 час;

учебная практика – 72ч.

производственная практики –108 часов.

**5. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 4, 5, 6, 7, 8 семестр.**

**6. ФОРМА КОНТРОЛЯ – ЭКЗАМЕН (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ), 8 СЕМЕСТР.**

## **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ 04. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ 17244 ПРИЕМОСДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА**

### **1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (базовой уровень) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по рабочей профессии 17244 Приемосдатчик груза и багажа и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 4.1. Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

ПК 4.2. Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

### **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

**С/01.3:**

ПО1 - определения объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

ПО2 - проверки хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

ПО3 - проверки состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

ПО4 - распределения заданий между исполнителями, выполняющими погрузочно-разгрузочные операции при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

ПО5 - предъявления вагона под погрузку в коммерческом отношении с последующей отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

ПО6 - приема груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

ПО7 - оформления документов, установленных в автоматизированных системах, и на бумажных носителях при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

Уметь:

У1 - пользоваться информационными автоматизированными системами для организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

У2 - пользоваться устройствами связи при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

У3 - оформлять документацию при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при

работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

У4 - пользоваться весовыми приборами при выполнении погрузочно-разгрузочных операций;

**знать:**

31 - нормативно-технические и руководящие документы по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;

32 - правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ;

33 - устройство грузовых вагонов в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

34 - требования охраны труда в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

35 - правила пожарной безопасности в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

36 - порядок приема, составления и передачи информационных сообщений в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

37 - расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагона, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

**С/02.3:**

**иметь практический опыт:**

ПО1 - осмотра вагонов для проверки состояния и безопасности размещения и крепления груза согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

ПО2 - передачи информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в пути следования согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

ПО3 - ведения документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях;

**уметь:**

У1 - визуально определять нарушения размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

У2 - пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

У3 - пользоваться устройствами связи при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

У4 - оформлять документацию при коммерческом осмотре вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

**знать:**

31 - нормативно-технические и руководящие документы по проверке состояния и

правильности размещения и крепления груза в вагоне

32 - правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ

33 - устройство грузовых вагонов в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

34 - требования охраны труда в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

35 - правила пожарной безопасности в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

36 - расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагона, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

37 - правила размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

#### **СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЯ:**

**Раздел 1. Освоение работ по рабочей профессии 17244 Приемосдатчик груза и багажа**

**Производственная практика (17244 Приемосдатчик груза и багажа), часов**

*(концентрированная практика)*

**Экзамен (квалификационный)**

#### **3. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

кол-во часов 170

обязательная нагрузка 48

практическая подготовка 16

практических и лабораторных занятий 16

самостоятельная работа 2

производственная практика 108

## **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ 04. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ (18726 СОСТАВИТЕЛЬ ПОЕЗДОВ)**

### **1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (базовой уровень) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД *Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (18726 Составитель поездов) (Выполнение маневровой работы в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования)*) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 4.1. Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) (подача вагонов на места и уборка с мест их погрузки и выгрузки, отстоя).

ПК 4.2. Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава).

### **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

#### **В/01.2:**

***иметь практический опыт:***

ПО1 - получения задания на расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), на подачу вагонов на места и уборку с мест их погрузки и выгрузки, отстоя в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

ПО2 - проверки правильности и прочности крепления груза на открытом подвижном составе;

ПО3 - прицепки вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) к поездам (отцепка от поездов) в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

ПО4 - подачи вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные, в том числе погрузочно-разгрузочные, пути в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

ПО5 - уборки вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных, в том числе погрузочно-разгрузочных, путей в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

ПО6 - перестановки вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) и составов с пути на путь в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

ПО7 - проверки свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

ПО8 - перевода с запирианием нецентрализованных стрелочных переводов в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

ПО9 - перевода централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

ПО10 - закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), оставляемых на железнодорожных путях необщего пользования, средствами закрепления;

ПО11 - снятия закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на железнодорожных путях необщего пользования;

**уметь:**

У1 - выполнять операции по прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

У2 - производить маневровую работу с вагонами, занятыми людьми, загруженными негабаритными и опасными грузами;

У3 - проверять надежность сцепления грузовых вагонов между собой и с локомотивами в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

У4 - определять правильность формирования составов (групп вагонов) (в том числе загруженных негабаритными и опасными грузами, занятых людьми) в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

У5 - определять свободу стрелочных переводов от подвижного состава в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

У6 - пользоваться пультом управления для перевода централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, при выполнении маневровой работы в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

У7 - осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при выполнении маневровой работы в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

**знать:**

31 - нормативно-технические и руководящие документы по расформированию (формированию) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), подаче вагонов на места и уборке с мест их погрузки и выгрузки, отстоя в малодейственных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

32 - технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

33 - правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

34 - правила перевозок опасных грузов по железным дорогам в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

35 - порядок размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

36 - правила перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

37 - техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

38 - порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования;

39 - правила перевозки груза железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

310 - устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;

311 - устройство средств закрепления и правила их применения в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;

312 - устройство и правила эксплуатации стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;

313 - план формирования поездов;

314 - порядок работы с грузовыми вагонами, загруженными опасным грузом, взрывчатыми материалами и негабаритным грузом;

315 - порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелочных переводов,

находящихся на местном управлении;

316 - план, профиль, специализация и вместимость железнодорожных путей в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;

317 - расположение пунктов производства грузовых операций в обслуживаемых маневровых районах железнодорожного транспорта;

318 - правила использования и хранения специальных средств связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

319 - регламент служебных переговоров;

320 - требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ;

321 - требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к рациональной организации труда;

322 - требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций.

#### **В/02.2:**

##### ***иметь практический опыт:***

ПО1 - получения задания на маневровую работу в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

ПО2 - опробования автоматических тормозов составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

ПО3 - закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования средствами закрепления;

ПО4 - снятия средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

ПО5 - перевода нецентрализованных стрелочных переводов, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

ПО6 - перевода централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

##### ***уметь:***

У1 - взаимодействовать с работниками, в том числе смежных подразделений, по вопросам выполнения работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава);

У2 - выполнять операции по опробованию автоматических тормозов составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

У3 - пользоваться средствами закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

У4 - пользоваться пультом управления централизованными стрелочными переводами, переданными на местное управление, при производстве маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

У5 - осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при производстве маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

##### ***знать:***

З1 - нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при

маневровых передвижениях составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

32 - Устав железнодорожного транспорта в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

33 - правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

34 - технологический процесс работы (технологическая карта) обслуживаемой железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

35 - техническо-распорядительный акт обслуживаемой железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

36 - порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования;

37 - правила перевозки груза железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

38 - устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;

39 - расположение путей железнодорожной станции, их нумерация, профиль, вместимость в условных вагонах, назначение; нумерация маневровых светофоров;

310 - порядок и нормы закрепления вагонов и составов на путях железнодорожной станции;

311 - устройство средств закрепления и правила их применения;

312 - расположение стрелочных переводов, негабаритных мест на железнодорожной станции и путях необщего пользования;

313 - устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;

314 - план формирования поездов в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

315 - правила заполнения перевозочных документов на перевозку груза железнодорожным транспортом;

316 - правила составления натурального листа поезда;

317 - правила использования и хранения специальных средств связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

318 - особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

319 - регламент служебных переговоров;

320 - требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ;

321 - требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к рациональной организации труда;

322 - требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций.

#### **СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЯ:**

**Раздел 1. Освоение работ по рабочей профессии 18726 Составитель поездов**

**Производственная практика (18726 Составитель поездов)**

*(концентрированная практика)*

**Экзамен (квалификационный)**

### **3. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:**

кол-во часов 170

обязательная нагрузка 48

практическая подготовка 16

практических и лабораторных занятий 16

самостоятельная работа 2

производственная практика 108