

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 02.09.2024 09:00:09

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Приложение 4.50

к ОПОП-ППССЗ по специальности

25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПП.01.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

ПМ.01 Дистанционное пилотирование беспилотных

воздушных судов самолетного типа

25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Базовая подготовка

среднего профессионального образования

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств
2. Результаты освоения производственной практики, подлежащие проверке
3. Оценка освоения учебной практике
- 3.1 Формы и методы оценивания

ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

– Комплект фонда оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения Производственной практики (по профилю специальности) ПМ.01 «Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов самолетного типа» по специальности ФГОС СПО 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем», относящейся к профессиональному модулю ПМ.01 «Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов самолетного типа» ОПЦ ОПОП СПО.

Комплект фонда оценочных средств разработан на основе требований:

- ФГОС СПО 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем» утвержден приказом Минпросвещения России от 09 января 2023 г. № 2;
- Положения «О порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся», Положения «О фонде оценочных средств по дисциплине»;
- Рабочая программа ПМ.01 «Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов самолетного типа».

В результате освоения производственной практики (по профилю специальности) обучающийся должен обладать предусмотренными в ФГОС по специальности СПО 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем», следующими умениями и знаниями, которые формируют общие (ОК) и профессиональные (ПК) компетенции:

Код компетенции	Содержание компетенции	Компонентный состав компетенций (номера из перечня)		
		Знает	Умеет	Имеет практический опыт (только для ПМ)
1	2	3	4	5
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20,	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4

		21, 22, 23		
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках		1,2,3,4,5,6	1,2,3,4
ПК 1.1.	Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных авиационных систем самолетного типа в производственных условиях.	1,2,3,4,6,7,8,10, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 20, 21, 22	1,2,3,4,5,6	1,2

ПК 1.2.	Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных авиационных систем самолетного типа с использованием дистанционно пилотируемых воздушных судов и автономных воздушных судов и их функциональных систем в ожидаемых условиях эксплуатации и особых ситуациях.	3,4,5,6,7,8,9,10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 23	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4
ПК 1.3.	Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа.	3,4,5,6,10,11,15	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4
ПК 1.4.	Осуществлять обработку данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа.	1, 8, 12, 18, 17, 22	1,2,3	1,2,3,4
ПК 1.5.	Осуществлять комплекс мероприятий по проверке исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов к использованию по назначению.	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4
ПК 1.6.	Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа.	23	6	4

Перечень требуемого компонентного состава компетенции:

уметь:

У1 – составлять полетные программы с учетом особенностей функционального оборудования полезной нагрузки, установленного на беспилотном воздушном судне самолетного типа и характера перевозимого внешнего груза;

У2 – управлять беспилотным воздушным судном самолетного типа в пределах его эксплуатационных ограничений;

У3 – применять знания в области аэронавигации;

У4 – применять знания по обработке данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа;

У5 – проводить проверки исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов к использованию по назначению;

У6 – вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа.

знать:

31 – основные типы конструкции беспилотных авиационных систем самолетного типа;

32 – порядок подготовки к эксплуатации беспилотной авиационной системы самолетного типа;

33 – законодательные и нормативные документы РФ в области эксплуатации БАС;

34 – правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства внешнего пилота;

35 – правила полетов, выполнения полетов в сегрегированном и несегрегированном воздушном пространстве;

36 – порядок планирования полетов с учетом их видов и выполняемых задач;

37 – соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;

38 – влияния установки системы функционального оборудования полезной нагрузки и центровки на летные характеристики и на поведение дистанционно пилотируемого воздушного судна и автономного воздушного судна самолетного типа в полете;

39 – связь человеческого фактора с безопасностью полетов;

310 – соответствующие правила обслуживания воздушного движения;

311 – основы авиационной электросвязи, правил ведения радиосвязи и фразеологии применительно к полетам по правилам визуальных полетов и правилам полетов по приборам, порядок донесений о местоположении;

312 – соответствующие меры предосторожности и порядок действий в аварийных ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;

313 – порядок действий при потере радиосвязи;

314 – положения законодательных и нормативно правовых актов в области обеспечения транспортной (авиационной) безопасности;

315 – нормативно-техническая документация по эксплуатации беспилотных авиационных систем самолетного типа;

316 – назначение и основные эксплуатационно-технические характеристики, решаемые задачи дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов;

317 – правила технической эксплуатации дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов;

318 – методы обработки данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа;

319 – назначение, основных измерительных приборов и контрольнопроверочной аппаратуры;

320 – правила наладки измерительных приборов и контрольнопроверочной аппаратуры;

321 – основные правила и процедуры проведения проверок исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов к использованию по назначению;

322 – процедуры по предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов;

323 – порядок ведения учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа.

иметь практический опыт:

ПО1 - планировании, подготовке и выполнении полетов на дистанционно пилотируемом воздушном судне и автономном воздушном судне самолетного типа (с различными вариантами проведения взлета и посадки);

ПО2 - применении основ авиационной метеорологии, получении и использовании метеорологической информации;

ПО3 - использовании аэронавигационных карт;

ПО4 - использовании аэронавигационной документации.

Формой аттестации по производственной практики (по профилю специальности) является – дифференцированный зачет.

ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по специальности 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем» по ПМ.01 «Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов самолетного типа», направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Текущий контроль проводят с целью оценки систематичности работы обучающегося, включает в себя ряд контрольных мероприятий, реализуемых в рамках аудиторной и внеаудиторной самостоятельной работы обучающегося.

Промежуточная аттестация проводится с целью установления уровня и качества подготовки, обучающихся ФГОС СПО по специальности 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем» в части требований к результатам освоения программы производственной практики (по профилю специальности) и определяет:

- полноту и прочность знаний;
- сформированность умений применять теоретические знания при решении практических задач.

Формой аттестации производственной практики является дифференцированный зачет, который проводится в соответствии с графиком учебного процесса и определяется согласно учебного плана, за счет времени отводимого на освоение практики.

Дифференцированный зачет проводится в виде защиты отчетов.

Оценочные средства составлены на основе рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) и охватывают наиболее актуальные разделы и темы рабочей программы.

Перечень вопросов, выносимых на проведение дифференцированного зачета, разработаны руководителем производственной практики.

Мониторинг эффективности образовательного процесса по учебной/производственной дисциплине.

Контроль образовательных достижений обучающихся в виде срезов знаний проводится:

- для определения уровня знаний и умений обучающихся;
- для получения данных свидетельствующих о возможном снижении/повышении качества преподавания и корректировки программы дисциплины;
- для обеспечения самооценки качества реализации ППСЗ по специальности.

Контроль и оценка освоения учебной практики по темам (разделам)

Элемент Учебной практики	Формы и методы контроля			
	Текущий контроль		Промежуточная аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые У, З, ПО	Форма контроля	Проверяе мые У, З, ПО
Раздел 1				
Тема 1 Введение в производственную практику	<i>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий по производ ственной практике</i>	33-35, 39, 312, 323, У3, У5, У6, ПО4	Дифференци рованный зачет	31-323, У1- У6, ПО1- ПО4
Тема 2 Выполнение этапов предполетной подготовки заявленных в технической документации и обусловленному нормативной документацией по производству авиационных работ.	<i>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий по практике</i>	У1, У2, У3, У5, У6, 31, 32, 33,34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 320, 323, ПО1, ПО2, ПО3, ПО4		
Тема 3 Управление беспилотным воздушным судном самолетного типа в пределах его эксплуатационных ограничений	<i>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий по практике</i>	32 У1, У2, У3, У5, У6, 31, 32, 33,34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 320, 323, ПО1, ПО2, ПО3, ПО4		
Тема 4 Отработка заполнения стандартных форм документов и сообщений для письменной коммуникации с органами ЕС ОрВД	<i>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий по практике</i>	33-37, 39, 314- 318, 323, У1, У3, У5, У6, ПО4		
Тема 5 Составление и корректировки разрешительной документации в соответствии с полетным заданием и другими внешними условиями	<i>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий по практике</i>	33-37, 39, 314- 318, 323, У1, У3, У5, У6, ПО4		
Тема 6	<i>Экспертное</i>	32 У1, У2, У3,		

<p>Планирование, подготовка и выполнение полетов на дистанционно пилотируемом воздушном судне и автономном воздушном судне самолетного типа (с различными вариантами проведения взлета и посадки)</p>	<p><i>наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий по практике</i></p>	<p><i>У5, У6, 31, 32, 33,34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 320, 323, ПО1, ПО2, ПО3, ПО4</i></p>		
<p>Тема 7 Техническая эксплуатация дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов</p>	<p><i>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий по практике</i></p>	<p><i>У2, У5, У6, 31, 32, 37, 38, 316, 318, 320, 321, 322, 323, ПО4</i></p>		
<p>Тема 8 Обработка данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа</p>	<p><i>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий по производственной практике</i></p>	<p><i>318, У4, ПО3</i></p>		
<p>Тема 9 Представление результаты обработки данных в репрезентативном виде</p>	<p><i>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий по практике</i></p>	<p><i>318, У4, ПО3</i></p>		
<p>Тема 10 Организация хранения и передачи результатов обработки данных согласно полученному запросу</p>	<p><i>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий по практике</i></p>	<p><i>318, У4, ПО3</i></p>		

Тема 11 Наладка измерительных приборов и контрольно-проверочной аппаратуры	<i>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий по практике</i>	У2, У5, У6, 31, 32, 37, 38, 316, 318, 320, 321, 322, 323, ПО4		
Тема 12 Проведение проверок исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов	<i>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий по й практике</i>	У2, У5, У6, 31, 32, 37, 38, 316, 318, 320, 321, 322, 323, ПО4		
Тема 13 Выполнение процедур по предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов	<i>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий по практике</i>	У1, У2, У3, У5, У6, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 320, 323, ПО1, ПО2, ПО3, ПО4		
Тема 14 Ведения учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа	<i>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий по практике</i>	323, У6, ПО4		
Дифференцированный зачет		31-323, У1-У6, ПО1-ПО4		

КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Перечень заданий для проведения текущего контроля

Текущий контроль проводится в форме устных ответов на вопросы в процессе выполнения задания по учебной/производственной практике.

Вопросы, выносимые на текущий контроль по производственной практике ПМ.01 «Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов самолетного типа».

1. Основные типы конструкции беспилотных авиационных систем самолетного типа.
2. Порядок подготовки к эксплуатации беспилотной авиационной самолетного типа.
3. Законодательные документы РФ в области эксплуатации БАС.
4. Нормативные документы РФ в области эксплуатации БАС.
5. Правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства внешнего пилота.
6. Правила полетов, выполнения полетов в сегрегированном инесегрегированном воздушном пространстве.
7. Порядок планирования полетов с учетом их видов и выполняемых задач.
8. Соответствующие эксплуатационные данные из руководства полетной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа.
9. Влияния установки системы функционального оборудования полезной нагрузки и центровки на летные характеристики и на поведение дистанционно пилотируемого воздушного судна и автономного воздушного судна самолетного типа в полете.
10. Связь человеческого фактора с безопасностью полетов.
11. Соответствующие правила обслуживания воздушного движения.
12. Основы авиационной электросвязи, правил ведения радиосвязи и фразеологии применительно к полетам по правилам визуальных полетов и правилам полетов по приборам, порядок донесений о местоположении.
13. Порядок действий при потере радиосвязи.
14. Соответствующие меры предосторожности и порядок действий в аварийных ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полетаявлений.
15. Положения законодательных и нормативно правовых актов в области обеспечения транспортной (авиационной) безопасности.
16. Нормативно-техническая документация по эксплуатации беспилотных авиационных систем самолетного типа.
17. Нормативно-техническая документация по использованию воздушного пространства
18. Правила технической эксплуатации дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов.
19. Методы обработки данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа.
20. Назначение, основных измерительных приборов и контрольно- проверочной аппаратуры.
21. Правила наладки измерительных приборов и контрольно-проверочной

аппаратуры.

22. Основные правила и процедуры проведению проверок исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов к использованию по назначению.

23. Процедуры по предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов.

24. Порядок ведения учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа.

25. Государственный контроль (надзор) в области использования воздушного пространства.

26. Меры по безопасному использованию и эксплуатации литий- полимерных АКБ.

27. Использование аэронавигационных карт.

28. Использование аэронавигационной документации.

29. Порядок регистрации беспилотных авиационных систем самолетного

30. Порядок по составлению формализованных заявок на использование воздушного пространства - планов полетов воздушных судов.

Критерии оценки:

Оценка «5» Обучающийся освоил 90-100% оцениваемой компетенции, умеет связывать теорию с практикой, применять полученный практический опыт, анализировать, делать выводы, принимать самостоятельные решения в конкретной ситуации, высказывать и обосновывать свои суждения. Демонстрирует умение вести беседы, консультировать граждан, выходить из конфликтных ситуаций. Владеет навыками работы с нормативными документами. Владеет письменной и устной коммуникацией, логическим изложением ответа.

Оценка «4» Обучающийся освоил 70-80% оцениваемой компетенции, умеет применять теоретические знания и полученный практический опыт в решении практической ситуации. Умело работает с нормативными документами. Умеет аргументировать свои выводы и принимать самостоятельные решения, но допускает отдельные неточности, как по содержанию, так и по умениям, навыкам работы с нормативно-правовой документацией.

Оценка «3» Обучающийся освоил 60-69% оцениваемой компетенции, показывает удовлетворительные знания основных вопросов программного материала, умения анализировать, делать выводы в условиях конкретной ситуационной задачи. Излагает решение проблемы недостаточно полно, непоследовательно, допускает неточности. Затрудняется доказательно обосновывать свои суждения.

Оценка «2» Обучающийся не овладел оцениваемой компетенцией, не раскрывает сущность поставленной проблемы. Не умеет применять теоретические знания в решении практической ситуации. Допускает ошибки в принимаемом решении, в работе с нормативными документами, неуверенно обосновывает полученные результаты. Материал излагается нелогично, бессистемно, недостаточно грамотно.

Перечень заданий для проведения промежуточного контроля

Промежуточный контроль проводится в форме защиты отчетов по практике.

Критерии оценки:

Оценка «5» Обучающийся освоил 90-100% оцениваемой компетенции, умеет связывать теорию с практикой, применять полученный практический опыт, анализировать, делать выводы, принимать самостоятельные решения в конкретной ситуации, высказывать и обосновывать свои суждения. Демонстрирует умение вести беседы, консультировать граждан,

выходить из конфликтных ситуаций. Владеет навыками работы с нормативными документами. Владеет письменной и устной коммуникацией, логическим изложением ответа.

Оценка «4» Обучающийся освоил 70-80% оцениваемой компетенции, умеет применять теоретические знания и полученный практический опыт в решении практической ситуации. Умело работает с нормативными документами. Умеет аргументировать свои выводы и принимать самостоятельные решения, недопускает отдельные неточности, как по содержанию, так и по умениям, навыкам работы с нормативно-правовой документацией.

Оценка «3» Обучающийся освоил 60-69% оцениваемой компетенции, показывает удовлетворительные знания основных вопросов программного материала, умения анализировать, делать выводы в условиях конкретной ситуационной задачи. Излагает решение проблемы недостаточно полно, непоследовательно, допускает неточности. Затрудняется доказательно обосновывать свои суждения.

Оценка «2» Обучающийся не овладел оцениваемой компетенцией, не раскрывает сущность поставленной проблемы. Не умеет применять теоретические знания в решении практической ситуации. Допускает ошибки в принимаемом решении, в работе с нормативными документами, неуверенно обосновывает полученные результаты. Материал излагается нелогично, бессистемно, недостаточно грамотно.

Образец титульного листа отчёта

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

ОТЧЕТ

по _____ практике
(указать вид, тип практики)

Профессиональный модуль ПМ. 01 Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов самолетного типа _____

Обучающий(обучающаяся) _____
(Фамилия, имя, отчество)

Специальность 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем
(шифр, наименование)

Группа _____

Форма обучения _____

Наименование базы практики: _____

Сроки прохождения практики с « » _____ 20 г. по « » _____ 20 г

Отчет по _____ практике принят с оценкой _____
(указать вид, тип практики)

«_» _____ 20__ г.

Руководитель практики от колледжа: _____
(должность) (подпись) (Фамилия, И. О.)

г. Саратов, 202__ г.

Образец дневника

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

ДНЕВНИК

прохождения _____ практики
(указать вид, тип практики)

Обучающийся _____

(Фамилия, имя, отчество)

Специальность 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Группа _____

Руководитель от филиала СамГУПС в г. Саратове _____

Место прохождения практики: _____

1. Календарно-тематический план прохождения практики

№ п/п	Содержание выполненной работы	Сроки исполнения

Обучающийся _____

Руководитель практики от филиала СамГУПС в г. Саратове _____

2. Выполнение заданий по программе практики

Дата	Выполнение заданий согласно календарно-тематического плана	Отметка о выполнении руководителя практики

Обучающийся _____

Руководитель практики от филиала СамГУПС в г. Саратове _____

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

на обучающегося в период _____ практики
(указать вид, тип практики)

Ф.И.О. обучающегося _____

Группа _____

Специальность 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем
Профессиональный модуль ПМ 01. Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов самолетного типа

В объеме _____ часов.

Срок прохождения практики с «___» _____ 202__ г. по «___» _____ 202__ г.

**Виды и качество выполнения работ в соответствии
требованиями ФГОС**

КОД ПК и его содержание	Оценка качества выполняемых работ (оценка прописью)
ПК 1.1. Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных авиационных систем самолетного типа в производственных условиях.	
ПК 1.2. Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных авиационных систем самолетного типа с использованием дистанционно пилотируемых воздушных судов и автономных воздушных судов и их функциональных систем в ожидаемых условиях эксплуатации и особых ситуациях.	
ПК 1.3. Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа.	
ПК 1.4. Осуществлять обработку данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа.	
ПК 1.5. Осуществлять комплекс мероприятий по проверке исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов к использованию по назначению.	
ПК 1.6. Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа.	

Руководитель практики _____