Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 26.10.2026 07:43:43
Уникальный программный ключ:
750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Приложение
к ОПОП-ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

учебной дисциплины

ОП.11 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Базовая подготовка

среднего профессионального образования

1. Пояснительная записка

ФОС предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины Транспортная безопасность.

ФОС включают в себя контрольные материалы для проведения оперативного (поурочного), рубежного (по разделам и укрупнённым темам) и итогового контроля по завершению изучения дисциплины.

ФОС предполагают следующие формы контроля:

- собеседование,
- тестирование,
- контрольные работы,
- зачеты,
- практические работы,
- доклады и сообщения.

Итоговой формой контроля по завершению изучения дисциплины, согласно учебных планов, является дифференцированный зачет.

ФОС предусматривают следующие виды контроля:

- устный опрос;
- письменные работы;
- тестирование.

ФОС разработаны на основании:

- учебного плана 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Базовая подготовка»
- рабочей программы по дисциплине Транспортная безопасность;
- Положения о текущей и промежуточной аттестации студентов

2. Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) / Компетенции	Основные показатели оценки результатов	Номера разделов (тем) по рабочей программе	Объём времени, отведённых на изучение (максимальная нагрузка)		Вид и № задания для оперативного. рубежного и итогового контроля
			часы	%	
Уметь: У1. Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	- Использование нормативных документов в сфере транспортной безопасности на железнодорожном комплексе;	Т.1.1 – Т.1.5	36	50%	ТЗ: 3.1, 3.2 ПЗ: 4.1
Уметь: У2. Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)	- Выполнение требований законодательства в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного комплекса	Т.2.1 – Т.2.4	36	50%	ПЗ: 4.1
Знать: З1. Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	- Знание основных законов, постановлений, распоряжений и приказов, регламентирующих деятельность железнодорожного транспорта в сфере транспортной безопасности	Т.1.1 – Т.1.5	36	37,5%	ТЗ: 3.1 ПЗ: 4.1
Знать: З2. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной	- Знание основных понятий, целей и задач в области обеспечения транспортной безопасности	Т.1.1.	6	5,6%	ТЗ: 3.1

безопасности.					
Знать: З3. Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности.	- Знание объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса; - Знание субъектов транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса	Т.1.1.	6	5,6%	ТЗ: 3.1 ПЗ: 4.1; 4.2
Знать: З4. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности.	- Знание прав субъектов транспортной инфраструктуры в сфере транспортной безопасности; - Знание обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры в сфере транспортной безопасности	Т.1.5	7	12,5%	УО: 5.1
Знать: З5. Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта.	- Знание категорий и критериев категорирования объектов транспортной структуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - Знание уровней безопасности и порядка их объявления (установления) и отмены); - Определение категории ОТИ или ТС по исходным данным;	Т.1.2.	8	8,3%	ТЗ: 3.2 ПЗ: 4.1
Знать: З6. Основы организации оценки уязвимости	- Знание основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры или	Т.1.2.	3	11,1%	УО: 5.2

объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта.	транспортных средств железнодорожного транспорта.				
Знать: З7. Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.	- Знание Перечня угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	Т.2.1.	5	15,3%	УО: 5.3
Знать: З8. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).	- Знание теоретических основ метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека; - Знание психотипов личности, внешних признаков и особенностей их поведения	Т.2.4.	13	16,7%	УО: 5.4
Знать: З9. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	- Знание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте (назначение, область применения, принцип действия)	Т.2.3.	4	13,9%	УО: 5.5

3. Теоретические задания (ТЗ)

3.1. Основные понятия в сфере транспортной безопасности.

3.1.1. Текст задания

Выберите правильный вариант ответа

Вариант 1.

1. Транспортная безопасность – это…

А) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

Б) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это…

А) правовая экспертиза объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на соответствие требованиям законодательства в области транспортной безопасности;

Б) установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске к выполнению работы, связанной с обеспечением транспортной безопасности;

В) отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

Г) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

3. Перевозчиком может быть…

А) юридическое или физическое лицо;

Б) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель;

В) физическое лицо или индивидуальный предприниматель;

Г) любой субъект транспортной инфраструктуры.

4. Компетентным органом в области транспортной безопасности на железнодорожном транспорте является…

А) ФАЖТ;

Б) Госжелдорнадзор;

В) Роспрофжел;

Г) Ространснадзор.

Вариант 2.

1. К объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта относятся …

А) метрополитены, объекты систем связи, подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;

Б) железнодорожные станции, объекты управления движением поездов, подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров;

В) тоннели, железнодорожные вокзалы, локомотивные и вагонные депо;

Г) эстакады и другие, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса сооружения, определяемые Правительством РФ

2. Транспортный комплекс – это…

А) транспортные средства, осуществляющие автомобильные, воздушные, железнодорожные, морские и речные перевозки;

Б) транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

В) транспортные субъекты и объекты Российской Федерации;

Г) субъекты и объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

3. Уровень безопасности – это…

А) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Б) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

4. Акт незаконного вмешательства – это…

А) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб или создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б) противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб или создавшее угрозу наступления таких последствий;

В) противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб;

Г) противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, создавшее угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, материального ущерба;

Вариант 3.

1. Субъекты транспортной инфраструктуры – это…

А) юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

Б) юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

Г) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

2. Соблюдение транспортной безопасности – это…

А) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам

совершения актов незаконного вмешательства;

Б) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

3. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это…

А) отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

Б) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

В) правовая экспертиза объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на соответствие требованиям законодательства в области транспортной безопасности;

Г) оказание государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

4. Специализированная организация в области обеспечения транспортной безопасности …

А) осуществляет защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б) проводит оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) осуществляет контроль (надзор) за деятельностью субъектов транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности;

Г) оказывает государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности.

Вариант 4.

1. Федеральным законом «О транспортной безопасности» установлены следующие транспортные средства железнодорожного транспорта - …

А) специальный самоходный подвижной состав, осуществляющий технологические перевозки;

Б) тяговый подвижной состав, осуществляющий перевозку опасных грузов;

В) подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;

Г) подвижной состав, осуществляющий перевозки любых видов.

2. Обеспечение транспортной безопасности – это…

А) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Б) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

3. Компетентный орган в области транспортной безопасности…

А) осуществляет защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б) проводит оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и

транспортных средств;

В) осуществляет контроль (надзор) за деятельностью субъектов транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности;

Г) оказывает государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Грузы повышенной опасности – это…

А) опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды;

Б) опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей;

В) опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для окружающей среды;

Г) любые грузы, на перевозку которых требуется специальное разрешение.

3.1.2. Время на выполнение: 20 мин.

3.1.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	**Основные показатели оценки результата**	**Критерий оценки**
У1.	- Использование нормативных документов в сфере транспортной безопасности на железнодорожном комплексе;	5 «отлично» - верные ответы на все вопросы теста ; 4 «хорошо» - верные ответы на 3 вопроса теста; 3 «удовл» - верные ответы на 2 вопроса теста; 2 «не удовл» - менее 2 верных ответов теста.
З1; З2	- Знание основных понятий, целей и задач в области обеспечения транспортной безопасности	

3.2. Категорирование и уровни безопасности ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.

3.2.1. Текст задания

Выберите правильный вариант ответа

Вариант 1.

1. Сколько категорий установлено для транспортных средств железнодорожного транспорта?

А) 2;

Б) 3;

В) 4;

Г) 5.

2. Сколько критериев категорирования установлено?

А) 2;

Б) 3;

В) 4;

Г) 5.

3. Какая категория должна быть присвоена посту ЭЦ, если за истекшие 12 месяцев произошел 1 АНВ в деятельность поста ЭЦ, находящегося на территории субъекта РФ, граничащего с субъектом РФ, где расположен категорируемый пост ЭЦ?

А) не ниже 1;
Б) не ниже 2;
В) не ниже 3;
Г) не ниже 4.

4. Какой орган (организация) присваивает категорию ОТИ и ТС?
А) ОАО «РЖД»;
Б) Госжелдорнадзор;
В) ФАЖТ;
Г) Роспрофжел.

5. Какая угроза соответствует уровню безопасности №1?
А) прямая;
Б) непосредственная;
В) потенциальная.

6. Кто объявляет или отменяет уровни безопасности №2 и №3?
А) Министр транспорта;
Б) Руководитель Федерального оперативного штаба;
В) Руководитель оперативного штаба субъекта РФ;
Г) Субъект транспортной инфраструктуры;
Д) Министр внутренних дел.

Вариант 2.

1. Сколько категорий установлено для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта?
А) 5;
Б) 4;
В) 3;
Г) 2.

2. Чем определяется критерий категорирования по степени угрозы совершения АНВ?
А) количеством совершенных и предотвращенных АНВ;
Б) количеством погибших или получивших вред здоровью людей;
В) материальным ущербом;
Г) верного ответа нет.

3. Какая категория должна быть присвоена транспортному средству, если за истекшие 12 месяцев произошло 2 АНВ в отношении аналогичных транспортных средств, находящихся на территориях субъектов РФ, не граничащих с субъектом РФ, где расположено категорируемое ТС, и маршрут движения которых не проходил через территорию субъекта, где находится категорируемое ТС?
А) не ниже 1;
Б) не ниже 2;
В) не ниже 3;
Г) не ниже 4.

4. Какой орган (организация) предоставляет информацию для категорирования ОТИ и ТС?
А) ОАО «РЖД»;
Б) Госжелдорнадзор;
В) ФАЖТ;
Г) Роспрофжел.

5. Какая угроза соответствует уровню безопасности №2?
А) прямая;
Б) непосредственная;
В) потенциальная.

6. Кто принимает решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?
А) Министр транспорта, Министр внутренних дел;

Б) Руководители оперативных штабов;

В) Субъект транспортной инфраструктуры;

Г) Президент ОАО «РЖД»;

Д) Лица, указанные в п.п. А) и Г);

Е) Лица, указанные в п.п. А) и Б).

Вариант 3.

1. Какая категория объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса является наиболее значимой?

А) 3;

Б) 4;

В) 5;

Г) 1;

Д) 2.

2. Чем определяется критерий категорирования по возможным последствиям совершения АНВ?

А) количеством совершенных и предотвращенных АНВ;

Б) количеством погибших или получивших вред здоровью людей;

В) материальным ущербом;

Г) количеством погибших или получивших вред здоровью людей, материальным ущербом;

Д) пунктами А) и Г).

3. Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможна гибель или причинение вреда здоровью 15 человек?

А) не ниже 1;

Б) не ниже 2;

В) не ниже 3;

Г) не ниже 4.

4. В какой срок должен быть проинформирован субъект транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории?

А) не более 30 рабочих дней;

Б) не более 90 рабочих дней;

В) не более 15 рабочих дней;

Г) не более 60 рабочих дней.

5. Какая угроза соответствует уровню безопасности №3?

А) прямая;

Б) непосредственная;

В) потенциальная.

6. В каких случаях Министр внутренних дел может принять решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?

А) при изменении степени угрозы совершения АНВ, носящего террористический характер;

Б) при изменении степени угрозы совершения АНВ, не носящего террористический характер;

В) в случаях А) и Б).

Вариант 4.

1. Какая категория железнодорожного транспортного средства является наименее значимой?

А) 2;

Б) 4;

В) 5;

Г) 3;

Д) 1.

2. За какой период времени при категорировании ОТИ и ТС определяются количественные показатели о совершенных и предотвращенных АНВ?

А) за 6 месяцев;

Б) за 24 месяца;

В) за 12 месяцев;

Г) за 36 месяцев.

3. Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможно причинение материального ущерба в размере 90 млн. руб.?

А) не ниже 1;

Б) не ниже 2;

В) не ниже 3;

Г) не ниже 4.

4. На каких носителях ведется реестр категорированных ОТИ и ТС?

А) на бумажных;

Б) на электронных;

В) верный ответ А) и Б);

Г) верного ответа нет.

5. Какай уровень безопасности соответствует непосредственной угрозе совершения АНВ?

А) уровень №2;

Б) уровень №1;

В) уровень №3.

6. В каких случаях руководитель Федерального оперативного штаба может принять решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?

А) при изменении степени угрозы совершения АНВ, носящего террористический характер;

Б) при изменении степени угрозы совершения АНВ, не носящего террористический характер;

В) в случаях А) и Б).

3.2.2. Время на выполнение: 45 мин.

3.2.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	**Основные показатели оценки результата**	**Критерий оценки**
У1.	- Использование нормативных документов в сфере транспортной безопасности на железнодорожном комплексе;	5 «отлично» - верные ответы на 6 вопросов теста; 4 «хорошо» - верные ответы на 5 вопросов теста; 3 «удовл» - верные ответы на 4 вопроса теста; 2 «не удовл» - верные ответы на 3 или менее вопросов теста
З5.	- Знание категорий и критериев категорирования объектов транспортной структуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - Знание уровней безопасности и порядка их объявления (установления) и отмены);	

4. Практическое задание

4.1. Определение категории объекта транспортной инфраструктуры

4.1.1. Текст задания

Определите категорию объекта транспортной инфраструктуры по следующим исходным данным.

Вариант 1

Категорируется железнодорожный вокзал в г. Волгограде. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ предотвращено 3 акта незаконного вмешательства в деятельность железнодорожных вокзалов – в Саратовской, Ленинградской областях и в Приморском крае. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей при совершении АНВ может составить 45 человек, максимальный материальный ущерб – 75 млн. руб.

Вариант 2

Категорируется железнодорожный мост в Астраханской области. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ произошло и предотвращено 4 акта незаконного вмешательства в деятельность аналогичных объектов – 2 в Московской обл., 1 – в Калининградской обл. и 1 в Оренбургской обл. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей может составить 8 человек, максимальный материальный ущерб – 120 млн. руб.

Вариант 3

Категорируется дом связи мост в г. Саратове. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ предотвращен 1 акта незаконного вмешательства в деятельность аналогичного объекта в Самарской обл. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей может составить 24 человека, максимальный материальный ущерб – 420 млн. руб.

Вариант 4

Категорируется железнодорожный мост в Саратовской области. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ произошло и предотвращено 3 акта незаконного вмешательства в деятельность аналогичных объектов – 1 в Саратовской обл., 1 – в Волгоградской обл. и 1 в Рязанской обл. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей может составить 12 человек, максимальный материальный ущерб – 45 млн. руб.

4.1.2. Время на выполнение: 45 мин.

4.1.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Критерий оценки

У1, У2	- Использование нормативных документов в сфере транспортной безопасности на железнодорожном комплексе; - Выполнение требований законодательства в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного комплекса	5 «отлично» - практическое задание выполнено в полном объеме без ошибок, категория ОТИ определена верно; 4 «хорошо» - категория ОТИ определена верно, неверно определен 1 количественный показатель любого из критериев категорирования; 3 «удовл» - категория ОТИ определена верно, неверно определены 2 количественных показателя любого из критериев категорирования; 2 «не удовл» - категория ОТИ определена неверно.
З1, З3, З5.	- Знание основных законов, постановлений, распоряжений и приказов, регламентирующих деятельность железнодорожного транспорта в сфере транспортной безопасности; - Знание объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса; - Знание категорий и критериев категорирования объектов транспортной структуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	

4.2. Определение объектов и субъектов транспортной инфраструктуры по видам профессиональной деятельности

4.2.1. Текст задания

Определить объекты транспортной инфраструктуры и субъекты транспортной инфраструктуры в отношении этих объектов по профессиональной деятельности:

Вариант 1
Автоматика и телемеханика на транспорте.

Вариант 2
Организация перевозок и управление на транспорте.

Вариант 3
Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Вариант 4
Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования

4.2.2. Время на выполнение: 25 мин.

4.2.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	**Основные показатели оценки результата**	**Критерий оценки**

У1	- Использование нормативных документов в сфере транспортной безопасности на железнодорожном комплексе;	5 «отлично» - практическое задание выполнено в полном объеме без ошибок, ОТИ и СТИ определены верно; 4 «хорошо» - практическое задание выполнено в полном объеме, неверно определен 1 ОТИ или СТИ; 3 «удовл» - практическое задание выполнено, неверно определены 2 ОТИ (СТИ); 2 «не удовл» - практическое задание не выполнено, или неверно определены 3 и более ОТИ (СТИ).
З1, З3.	- Знание основных законов, постановлений, распоряжений и приказов, регламентирующих деятельность железнодорожного транспорта в сфере транспортной безопасности; - Знание объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса; - Знание субъектов транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса	

5. Устный ответ

5.1. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры

5.1.1. Текст задания

1. Перечислите права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков сфере транспортной безопасности.
2. Перечислите обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности.

5.1.2. Время на выполнение: 5 мин.

5.1.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Критерии оценки
34.	- Знание прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	5 «отлично» - знание не менее 100 % прав и обязанностей СТИ; 4 «хорошо» - знание не менее 100 % прав и 75% обязанностей СТИ; 3 «удовл» - знание не менее 50 % прав и 50-75% обязанностей СТИ; 2 «не удовл» - знание менее 50% прав и менее 50% обязанностей СТИ

5.2. Оценка уязвимости ОТИ и ТС

5.2.1. Текст задания

1. С какой целью проводится оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства?
2. Что осуществляется в ходе проведения оценки уязвимости?
3. Что является результатом оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства?
4. Кто имеет право проводить оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры?
5. Кто имеет право проводить оценку уязвимости транспортных средств?
6. В какой срок должна быть проведена оценка уязвимости?
7. Каким органом и в какой срок проводится утверждение результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства?
8. В каких случаях и в какой срок проводится дополнительная оценка уязвимости?
9. Дайте определение понятию «модель нарушителя».

5.2.2. Время на выполнение: 20 мин.

5.2.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Критерии оценки

36.	- Знание основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта.	5 «отлично» - верные ответы не менее, чем на 90 % вопросов; 4 «хорошо» - верные ответы на 65 – 90% вопросов; 3 «удовл» - верные ответы на 45 – 65 % вопросов; 2 «не удовл» - верные ответы на менее, чем 45% вопросов

5.3. Перечень потенциальных угроз совершения АНВ

5.3.1. Текст задания

1. Перечислите потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса?
2. Дайте определение понятию «критический элемент ОТИ (ТС)».

5.3.2. Время на выполнение: 15 мин.

5.3.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Критерии оценка
37.	- Знание Перечня угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	5 «отлично» - знание всех угроз совершения АНВ; 4 «хорошо» - знание не менее 8 угроз совершения АНВ; 3 «удовл» - знание не менее 5 угроз совершения АНВ; 2 «не удовл» - знание менее 4 угроз совершения АНВ, чем 45% вопросов

5.4. Визуальная диагностика психоэмоционального состояния человека

5.4.1. Текст задания

1. На чем основан метод визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека?
2. Перечислите виды психотипов личности человека.
3. Назовите внешние признаки и особенности поведения истероидного психотипа.
4. Назовите внешние признаки и особенности поведения эпилептоидного психотипа.
5. Назовите внешние признаки и особенности поведения параноидального психотипа.
6. Назовите внешние признаки и особенности поведения шизоидного психотипа.
7. Назовите внешние признаки и особенности поведения эмотивного психотипа.
8. Назовите внешние признаки и особенности поведения гипертивного психотипа.
9. Назовите внешние признаки и особенности поведения тревожного психотипа.

5.4.2. Время на выполнение: 25 мин.

5.4.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Критерии оценка
З8.	- Знание теоретических основ метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека; - Знание психотипов личности, внешних признаков и особенностей их поведения	5 «отлично» - верные ответы на 90 – 100% вопросов; 4 «хорошо» - верные ответы на 70 – 90% вопросов; 3 «удовл» - верные ответы на 50 – 70% вопросов; 2 «не удовл» - верные ответы на менее, чем 50% вопросов

5.5. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности

5.5.1. Текст задания

1. Перечислите виды инженерно-технических средств, применяемых для обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте?
2. Стационарный металлодетектор: назначение, область применения, принцип действия.
3. Ручной металлодетектор: назначение, область применения, принцип действия.
4. Системы видеонаблюдения: состав, назначение, область применения, принцип действия.
5. Системы видеораспознаазавания: состав, назначение, область применения, принцип действия.
6. Системы видеообнаружения: состав, назначение, область применения, принцип действия.
7. Системы видеомониторинга: состав, назначение, область применения, принцип действия.
8. Рентгеновская установка конвейерного типа (интроскоп): состав, назначение, область применения, принцип действия.
9. Обнаружитель паров взрывчатых веществ: назначение, область применения, принцип действия.
10. Взрывозащитный контейнер: назначение, область применения, принцип действия, технические характеристики

5.5.2. Время на выполнение: 45 мин.

5.5.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Критерии оценка

39.	- Знание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте (назначение, область применения, принцип действия)	5 «отлично» - верные ответы на 90 – 100% вопросов; 4 «хорошо» - верные ответы на 70 – 90% вопросов; 3 «удовл» - верные ответы на 50 – 70% вопросов; 2 «не удовл» - верные ответы на менее, чем 50% вопросов

6. Вопросы к экзамену

6.1. Тема 1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

6.1.1. Дайте определение понятию «уровень безопасности».

6.1.2. Дайте определение понятию «транспортный комплекс».

6.1.3. Дайте определение понятию «грузы повышенной опасности»

6.1.4. Дайте определение понятию «специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности».

6.1.5. Дайте определение понятию «компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности».

6.1.6. Дайте определение понятию «оценка уязвимости».

6.1.7. Дайте определение понятию «категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

6.1.8. Дайте определение понятию «зона транспортной безопасности».

6.1.9. Дайте определение понятию «соблюдение транспортной безопасности».

6.1.10. Дайте определение понятию «обеспечение транспортной безопасности».

6.1.11. Дайте определение понятию «перевозчик».

6.1.12. Дайте определение понятию «субъект транспортной инфраструктуры».

6.1.13. Дайте определение понятию «акт незаконного вмешательства».

6.1.14. Перечислите транспортные средства железнодорожного транспорта, на которых должны обеспечиваться требования, установленные приказом Минтранса РФ от 08.02.2011 г. №43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».

6.1.15. Перечислите объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, на которых должны обеспечиваться требования, установленные приказом Минтранса от 08.02.2011 г. №43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».

6.1.16. Дайте определение понятию «транспортная безопасность».

6.1.17. Перечислите задачи обеспечения транспортной безопасности.

6.1.18. Назовите цели обеспечения транспортной безопасности.

6.2. Тема 2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

6.2.1. В какой срок компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности должен проинформировать субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству?

6.2.2. В каких случаях может изменяться значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству?

6.2.3. Что является основанием для определения возможных последствий акта незаконного вмешательства?

6.2.4. Что является основанием для определения степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?

6.2.5. Перечислите критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

6.2.6. Сколько категорий установлено для транспортных средств железнодорожного транспорта?

6.2.7. Сколько категорий установлено для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта?

6.2.8. Какой нормативно-правовой документ устанавливает порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

6.2.9. Какой нормативно-правовой документ устанавливает порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

6.2.10. В каких случаях проводится дополнительная оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства?

6.2.11. В какой срок компетентный орган должен принять решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости?

6.2.12. Какой орган принимает решение об утверждении результатов оценки уязвимости?

6.2.13. В какой срок должна быть проведена оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства?

6.2.14. Какие организации уполномочены для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств?

6.2.15. Назовите результаты проведения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

6.2.16. Назовите работы, осуществляемые в ходе проведения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

6.3. Тема 5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

6.3.1. Перечислите обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности.

6.3.2. Перечислите права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности.

6.4. Тема 6. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

6.4.1. Дайте определение понятию «критический элемент».

6.4.2. Перечислите потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

6.5. Тема 8. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

6.5.1. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов – виды, назначение, область применения.

6.5.2. Системы видеонаблюдения – классификация, области применения.

6.5.3. Взрывозащитные средства – классификация, назначение.

6.6. Тема 9. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).

6.6.1. Перечислите психотипы личности.

6.6.2. Перечислите способы защиты информации.

6.6.3. Перечислите методы получения информации.

6.6.4. Назовите факторы, затрудняющие распознавание лжи.

6.6.5. Назовите внешние признаки поведения человека, облегчающие распознавание лжи.

7. Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1 О транспортной безопасности: Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 N 16-ФЗ (с изменениями и дополнениями)// ГАРАНТ.РУ. Документы. Законы РФ [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

Дополнительные источники:

1 Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры: Постановление Правительства РФ от 18 июля 2016 г. N 686// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

2 Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления): Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 N 940// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

3 Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ от 02.04.2010 Минтранса РФ № N 52, Федеральной службы безопасности РФ N 112, Министерства внутренних дел РФ N 134 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 02.04.2010 N 16782)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

4 Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 N 1653-р// Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Нормативные документы. Акты Правительства Российской Федерации [Электронный ресурс]/ ФАЖТ. – М., 2019. – Режим доступа: http://www.roszeldor.ru/

5 Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Минтранса России от 11.02.2010 N 34 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 24 марта 2016 г. N 41529)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

6 Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. N 227 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 24.03.2010 N 16708)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

7 Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта: Постановление

Правительства РФ от 26 апреля 2017 г. N 495// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

8 Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта: Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. N 1208// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

9 О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности: Федеральный закон от 27.07.2010 N 195-ФЗ // ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

10 О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Приказ Минтранса России от 16.02.2011 N 56 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 16.03.2011 N 20147)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

11 О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности: Приказ Минтранса России от 06.09.2010 N 194 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 28.09.2010 N 18576)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

12 О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Минтранса России от 12.04.2010 N 87 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 21.05.2010 N 17321)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

13 О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности: Приказ Минтранса России от 21.02.2011 N 62 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 16.03.2011 N 20150)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

14 О принятии к руководству и исполнению итогов пятьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества: Приказ Минтранса России от 23.12.2013 N 481// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

15 О противодействии терроризму: Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 N 35-ФЗ // ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

Интернет ресурсы:

При организации дистанционного обучения используются электронные платформы: Zoom, Moodle (режим доступа: сайт СТЖТ https://sdo.stgt.site/)

1. Академия профайлинга Анны Кулик. Саит. – Режим доступа: http://anna-kulik.ru/

2. «ГАРАНТ.РУ». Информационно-правовой портал. – Режим доступа: http://www.garant.ru/

3. Ространснадзор. Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. – Режим доступа: http://rostransnadzor.ru/

4. Росжелдор. Официальный сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. – Режим доступа: http://www.roszeldor.ru/