Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 26.10.2026 11:19:01
Уникальный программный ключ:
750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919178f73a4ce0cad5

Приложение

Приложение к ППССЗ по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ ОП.09 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

основной профессиональной образовательной программы по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) (Базовая подготовка среднего профессионального образования)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО - ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ..... 3
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ... 4
ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ 4
3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ: 7
3.1. ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ 7
3.2 КОДИФИКАТОР ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ..... 11
4.ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 12

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО - ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

В результате освоения учебной дисциплины ОП.09 Транспортная безопасность, обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) следующими умениями и знаниями, которые формируют общие и профессиональные компетенции:

У1. применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2. обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

З1. нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

З2. основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

З3.понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика),
применяемые в транспортной безопасности;

З4. права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

З5. категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З6. основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З7. виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

З8. основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

З9. инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ПК 2.6 Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

2.1. В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих, профессиональных компетенций:

Таблица 2.1

Результаты обучения: умения, знания и общие и профессиональные компетенции	**Показатели оценки результата**	**Форма контроля и оценивания**
1	**2**	**3**
У1. применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;	применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;	экспертная оценка выполнения практических занятий
У2. обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	уметь обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	экспертная оценка выполнения практических занятий
З1. нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	знает нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	тестирование, различные виды опроса
З2. основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;	знает основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;	тестирование, различные виды опроса
З3. понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности	знать понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности	тестирование, различные виды опроса
З4. права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	знать права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	тестирование, различные виды опроса
З5. категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	знать категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	тестирование, различные виды опроса
З6. основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	знать основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	тестирование, различные виды опроса

1	2	3
З7. виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	знать виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	тестирование, различные виды опроса
З8. основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	Знать основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте	тестирование, различные виды опроса
З9. инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	знать инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	тестирование, различные виды опроса
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	**Уметь**: распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составить план действия; определить необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника).	Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, подготовка сообщений, презентаций, различные виды устного опроса, тестовый контроль
	Знать: актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; методы работы в профессиональной и смежных сферах; структуру плана для решения задач; порядок оценки результатов решения задач	

1	2	3
ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	**Уметь**: определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска	Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, подготовка сообщений, презентаций, различные виды устного опроса, тестовый контроль
	Знать: номенклатура информационных источников применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации	
ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.	**Уметь**: соблюдать нормы экологической безопасности; определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности	Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, подготовка сообщений, презентаций, различные виды устного опроса, тестовый контроль
	Знать: правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности; основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности; пути обеспечения ресурсосбережения	
ПК 2.6. Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения.	**Умения**: - обеспечивать безопасность движения при производстве работ по обслуживанию устройств железнодорожной автоматики.	Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, подготовка сообщений, презентаций, различные виды устного опроса, тестовый контроль
	Знания: - правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и инструкции, регламентирующие безопасность движения поездов.	

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС СПО по дисциплине «Транспортная безопасность», направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения экспертного наблюдения и оценки на теоретических и практических занятиях, подготовки сообщений, рефератов, презентаций, различных видов устного опроса, тестового контроля. Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета.

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ)

Таблица 2.2

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые ПК, ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ПК, ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ПК, ОК, У, З
1	2	3	4	5	6	7
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности			*Устный опрос*	*У1,У2,З1-39* ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6	*Дифференцированный зачет*	*У1,У2,З1-39* ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	*Устный опрос*	*У1,У2,З1-39* ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6				
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	*Устный опрос*	*У1,У2,З1-39* ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6				
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	*Устный опрос*	*У1,У2,З1-39* ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6				
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	*Устный опрос*			*У1,У2,З1-39* ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6		*У1У2,,З1-39* ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6

Продолжение таблицы 2.2

1	2	3	4	5	6	7
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	*Устный опрос*	*У1,У2,З1-З9* ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6				
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте			*Устный опрос*	*У1,У2,З1-З9* ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6	*Дифференцированный зачет*	*У1,У2,З1-З9* ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	*Устный опрос* *Практическая работа №1*	*У1,У2,З1-З9* ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6				
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	*Устный опрос* *Практическая работа №2*	*У1,У2,З1-З9* ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6				

Окончание таблицы № 2.2

1	2	3	4	5	6	7
Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	*Устный опрос*	*У1,У2,З1-39* ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6				
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	*Устный опрос Практическая работа №3*	*У1,У2,З1-39* ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6				

3.2 КОДИФИКАТОР ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Функциональный признак оценочного средства (тип контрольного задания)	Код оценочного средства
Устный опрос	УО
Практическая работа № n	ПР № 1- ПР № 3
Тестирование	Т
Контрольная работа № n	КР № n
Задания для самостоятельной работы - реферат; - доклад; - сообщение; - ЭССЕ.	СР
Разноуровневые задачи и задания (расчётные, графические)	РЗЗ
Рабочая тетрадь	РТ
Проект	П
Деловая игра	ДИ
Кейс-задача	КЗ
Зачёт	З
Дифференцированный зачёт	ДЗ
Экзамен	Э

4.ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

4.2.1. Типовые задания для оценки умения У2 (текущий контроль)

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
1	2	3
У1. применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6	применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	
У2. обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта) ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 2.6	обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)	

I часть. Теоретический блок

Время на выполнение: 10 минут

Вариант №1		
№	**Вопросы / варианты ответов**	**Ответы**
1.	**Акт незаконного вмешательства – это?** а) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий; б) нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры; в) противоправное, общественно опасное деяние (действие или	а

	бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.	
2.	**Обеспечение транспортной безопасности - это?** а) защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта; б) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства; в) реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.	б
3.	**Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности?** а) федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации; б) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; в) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.	в
4.	**Объекты транспортной инфраструктуры?** а) трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры; б) технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции,	б

	метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование; в) здания и сооружения обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.	
5.	**Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - это?** а) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства; б) определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; в) определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	а
6.	**Субъекты транспортной инфраструктуры - это?** а) организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде; б) предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры; в) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.	в
7.	**Транспортная безопасность - это?** а) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; б) комплексное системное понятие, направленное на достижение	а

	защиты интересов ряда субъектов; в) защита пассажиров от несчастных случаев на транспортных средствах, чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера.	
8.	**Транспортные средства - это?** а) средства перевозки пассажиров, грузов и багажа, включая специализированное транспортное оборудование; б) в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского воздушные суда, суда, используемые транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами.	б
9.	**Уровень безопасности - это?** а) совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс; б) степень зашиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; в) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.	в
10.	**На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?** а) 4 уровень; б) 3 уровень; в) 2 уровень; г) 1 уровень;	г
11.	**В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектами транспортной инфраструктуры или транспортному средству?** а) в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования; б) по решению субъекта транспортной инфраструктуры;	а

	в) по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.	
12.	**Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ/или ТС в срок, не превышающий?** а) 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории; б) 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории; в) 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.	б
13.	**План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с :** а) частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»; б) пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»; в) пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности»	а
14.	**Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании ?** а) установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; б) результатов проведенной оценки уязвимости; в) присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.	б
15.	**План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:** а) методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного	а

	вмешательства; б) перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности; в) систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.	

Критерии оценки:
выполнено правильно менее 8 заданий – «2»,
8 задания – «3»,
9 заданий – «4»,
10 заданий – «5»

4.2.2. Типовые задания для оценки знания З1 (текущий контроль)

Наименование объектов контроля и оценки	**Основные показатели оценки результата**	**Оценка**
З1. нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте ОК 01,ОК 02,ОК 07, ПК 2.6	знает нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	
З2. основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; ОК 01,ОК 02,ОК 07, ПК 2.6	знает основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;	
З3. понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности ОК 01,ОК 02,ОК 07, ПК 2.6	знать понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности	
З4. права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности ОК 01,ОК 02,ОК 07, ПК 2.6	знать права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	

З5. категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта ОК 01,ОК 02,ОК 07, ПК 2.6	знать категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	
З6. основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта ОК 01,ОК 02,ОК 07, ПК 2.6	знать основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	
З7. виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса ОК 01,ОК 02,ОК 07, ПК 2.6	знать виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	
З8. основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг) ОК 01,ОК 02,ОК 07, ПК 2.6	знать основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	
З9. инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте ОК 01,ОК 02,ОК 07, ПК 2.6	знать инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	

I часть. Теоретический блок

Время на выполнение: 10 минут

Вариант №1		
№	**Вопросы / варианты ответов**	**Ответы**
1.	**Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?** а) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; б)уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор)	а

	в области транспортной безопасности; в)федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	
2.	**План обеспечения транспортной безопасности и объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатываются?** а) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; б) субъектом транспортной инфраструктуры; в) органами исполнительной власти субъекта РФ.	б
3.	**Самая высокая категория присваиваемая транспортной инфраструктуры и транспортным средствам ?** а) 4 б) 5 в) 1 г) 2	б
4.	**В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектами транспортной инфраструктуры или транспортному средству?** а) в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования; б) по решению субъекта транспортной инфраструктуры; в) по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.	а
5.	**Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ/или ТС в срок, не превышающий?** а) 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории; б) 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории; в) 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.	б
6.	**План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с :**	а

	а) частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»; б) пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»; в) пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности»	
7.	**Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании ?** а) установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; б) результатов проведенной оценки уязвимости; в) присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.	б
8.	**План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:** а) методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства; б) перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности; в) систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.	в
9.	**Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемым одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категории?** а) да б) нет	а
10.	**Что не относится к критериям категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств?**	в

	а) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования; б) возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде; в) величина вероятного ущерба вызываемого непреодолимой силой природного или техногенного характера.	
11.	**Кризисная ситуация на транспорте** а) совокупность обстоятельств, характеризующих условия транспортной деятельности в данном конкретном случае, существующих с момента регистрации уполномоченным лицом нарушения соответствующих установленных требований, норм и правил в области транспортной деятельности. б) действия, предусмотренные планом готовности или вызванные текущей необходимостью в условиях кризисных ситуаций на транспорте и ликвидации (минимизации) их последствий. в) физические лица (лицо), управляющие движением транспортного средства, обслуживающие его и находящиеся на его борту.	а
12.	***Пути сообщения*** а)искусственные сооружения или участки природной среды,	а

	использующиеся для перемещения транспортных средств. б) совокупность обстоятельств, характеризующих условия транспортной деятельности в данном конкретном случае, существующих с момента регистрации уполномоченным лицом нарушения соответствующих установленных требований, норм и правил в области транспортной деятельности. в) сводный документ, ежегодно подготавливаемый специально уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, содержащий сведения об уровне транспортной безопасности, тенденциях его развития, новых явлениях и иных факторах, требующих реагирования и подготовки соответствующих решений.	
13.	**На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?** а) 4 уровень; б) 3 уровень; в) 2 уровень; г) 1 уровень;	г
14.	**Акт незаконного вмешательства – это?** а) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий; б) нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры; в) противоправное, общественно опасное деяние (действие или	а

	бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.	
15.	**Объекты транспортной инфраструктуры?** а) трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры; б) технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование; в) здания и сооружения обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.	б

Критерии оценки:
выполнено правильно менее 8 заданий – «2»,
8 задания – «3»,
9 заданий – «4»,
10 заданий – «5».

Практическая работа № 2

Тема: Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).

Проверяемые умения, знания, профессиональные и общие компетенции:
У1,У2,З1-З9, ОК 01,ОК 02,ОК 07, ПК 2.6

Цель: Приобрести навыки разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Оборудование: Техническая, справочная литература; законы; приказы.

Порядок выполнения

1. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
2. Организация и обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
3. План обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ж/д транспорт).
4. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
5. Заключение.

Примечание: См. приложение порядка представления информации(приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56).

Содержание отчёта:

1.Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

1.1Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатываются на основании_____

1.2 Порядок разработки указанных планов устанавливается_____

1.3 Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются_____

1.4 Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, являются информацией_____

1.5 Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется_____

2.Организация и обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

2.1 Структура системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации_____

2.2 К компетенции Росжелдора как компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности относятся пять функций:

*утверждение_____

*утверждение_____*аккредитация_____

_____*категорирование_____

_____*ведение_____

3. План обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ж/д транспорт).

3.1Структура и форма плана сформирована в соответствии

_____

План ОТБ(план обеспечения транспортной безопасности) содержит

_____

Приложения к плану ОТБ
содержат_____

3.2 Список приложений к плану ОТБ:

1. Положение (устав)

_____

2. Организационно — штатная структура _____

_____

3. Номенклатура (перечень)

_____

4. Номенклатура (перечень)

_____

Тема: Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

_____

5. Номенклатура (перечень)

_____

6. Положение (инструкция)

_____

7. Порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах / постах (далее — КПП)

_____

_____

8. Порядок проверки Документов

_____

_____

9. Порядок реагирования
лиц,_____

10. Порядок информирования

_____

11. Порядок доведения до сил обеспечения

_____

12. Режим функционирования инженерно-технических систем (далее – ИТС)

_____

13. План объекта (_____).

14. Порядок работы, оснащение поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами

_____

15. Порядок передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени._____

16. Виды связи, применяемые
_____
17. Характеристики технических средств
_____
18. Перечень предметов и веществ, которые запрещены
_____
4. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и
транспортных средств.
1. Настоящий Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее - Порядок) разработан в соответствии с частью 1 статьи 9 Федерального закона "О транспортной безопасности"
2. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (далее - План) разрабатывается_____
_____и утверждается
_____
3. План разрабатывается на основании:
* _____
и определяет :
*_____
4.План оформляется в
виде_____
В Плане отражаются сведения:
1) о полном наименовании юридического или физического лица,
2) о назначении лиц, ответственных за
_____
3) о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного
средства, проход в которую осуществляется
через_____
5) о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры или
транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет_____

5. Заключение
_____
Электронные ресурсы:

1. Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин., А.В. Лившиц Транспортная безопасность: конспект лекций. - М.:ФГБУ ДПО «Учебно – методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016г. -189с. Режим доступа http://umczdt.ru//books/49/30036/ -ЭБ «УМЦ ЖДТ».

5. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации по учебной дисциплине

Предметом оценки являются умения и знания. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения экспертного наблюдения и оценки на теоретических и практических занятиях, подготовки сообщений, рефератов, презентаций, различных видов устного опроса, тестового контроля. Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета. Оценка освоения дисциплины предусматривает использование накопительной / рейтинговой системы оценивания.

I. ПАСПОРТ

Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения учебной дисциплины «Основы организации транспортной безопасности» *(базовый уровень подготовки).*

Умения

У1. применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2. обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

Знания

З1. нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

З2. основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

З3.понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика),
применяемые в транспортной безопасности;

З4. права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

З5. категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З6. основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З7. виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

З8. основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

З9. инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Освоения общих и профессиональных компетенций

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ПК2.6. Выполнять требования Правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения.

З9. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

II. ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ.

Вариант 1

Проверяемые умения, знания, профессиональные и общие компетенции:

У1,У2,З1-З9, ОК 01,ОК 02,ОК 07, ПК 2.6

1. Сформулируйте следующие определения:

- Акт незаконного вмешательства;
- Обеспечение транспортной безопасности;
- Объекты транспортной инфраструктуры;
- Субъекты транспортной инфраструктуры;
- Транспортная безопасность;
- Уровень безопасности
- Угроза взрыва
- Угроза блокирования;

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3. Порядок разработки плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

III. ПАКЕТ ТИПОВЫХ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ

III а. УСЛОВИЯ

Проводится со всей группой в учебном классе.

Количество вариантов задания для экзаменующегося – 30 вариантов.

Время выполнения задания – 1 час.

Оборудование: бланк для ответов, ручка.

Эталоны ответов

Часть А

Акт незаконного вмешательства – это противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Обеспечение транспортной безопасности - это реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Объекты транспортной инфраструктуры - это технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

Субъекты транспортной инфраструктуры -это юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Транспортная безопасность - это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Уровень безопасности - это степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

Угроза взрыва – это возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств или нанесения им их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

Угроза блокирования – это возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортных средств или ограничивающего функционирование объектов транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

Часть В

Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти,

осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере экономического развития.

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Категорированные объекты включаются в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, ведение которого осуществляют компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее - Порядок) разработан в соответствии с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности".

Основными задачами категорирования является отнесение компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности каждого объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортного средства (далее - ТС) к одной из категорий.

Устанавливаются не более четырех категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в порядке убывания их значимости - первая, вторая, третья, четвертая.

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется на основании критериев категорирования по видам транспорта.

Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются:

Степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования.

Возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде.

По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования согласно приложениям N 1 - 6 к Порядку.

В случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования меняется значение категории, присвоенной ОТИ или ТС.

Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

Категорированные объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства включаются в реестр категорированных объектов инфраструктуры и/или транспортных средств, который ведется компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности на электронных и бумажных носителях.

Часть С

В течение 3-х месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости субъект транспортной инфраструктуры должен разработать и направить на утверждение план обеспечения транспортной безопасности (далее - ПОТБ), предусматривающий систему мер для защиты объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

Порядок разработки ПОТБ установлен Порядком разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утверждённым приказом Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34. ПОТБ, также как и результаты оценки уязвимости, утверждаются в компетентном органе в области обеспечения транспортной безопасности.

ПОТБ объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности. Реализация ПОТБ объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется поэтапно, количество этапов и сроки их реализации определяются соответствующими ПОТБ.

Для транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория, допускается разработка ПОТБ для группы транспортных средств.

Критерии оценки типовых заданий:

Количество правильных ответов в %	оценка
0-49	2
50-70	3
71-89	4
90-100	5

6. Приложения.
Задания для оценки освоения дисциплины

Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту ФОС на учебный год
Дополнения и изменения к комплекту ФОС на ____ учебный год по дисциплине
_____
В комплект ФОС внесены следующие изменения:
_____
_____
_____
_____
_____
Дополнения и изменения в комплекте ФОС обсуждены на заседании ЦК
_____
«_____» _____ 20_____г. (протокол № _____).
Председатель ЦК _____ /_____/