

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 18.02.2025 14:44:48

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1093bce1032814ee91915df3a4cee0ead5



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

**САРАТОВСКИЙ ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

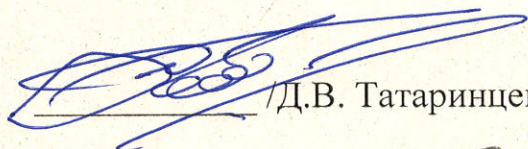
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

(Саратовский филиал ПривГУПС)

ОТДЕЛЕНИЕ ПЕРЕПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

СОГЛАСОВАНО:

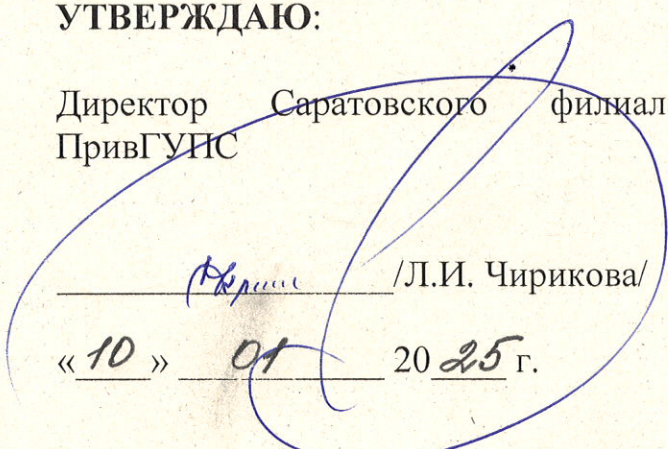
Начальник Приволжского филиала
АО «ФПК»

 /Д.В. Татаринцев/

«24» 01 20 25 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Саратовского филиала
ПривГУПС

 /Л.И. Чирикова/

«10» 01 20 25 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ПОЕЗДНОЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК»**

Саратов

Контрольно-оценочные средства для профессиональных модулей

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины «Высоковольтное электрическое оборудование»

КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и итоговой аттестации в форме тестовых вопросов.

1. Номинальное пмиющее напряжение одного высоковольтного ТЭНа составляет:
2. Каково назначение дифференциальной защиты?
3. Назначение кнопки «Проверка отопления»
4. Назначение тумблера «3000В, проверка изоляции»
5. При какой температуре воды в котле высоковольтное отопление отключится?
6. С какого момента состав пассажирского поезда считается под напряжением 3000 В?
7. Каково назначение заземляющих перемычек «кузов-тележка» и «тележка-букса»?
8. На какой ток срабатывания рассчитаны групповые высоковольтные предохранители?
9. Что произойдёт, если открыть подвагонный высоковольтный ящик при наличии 3000 В в магистрали?
10. Действие ПЭМа при превышении разрешенного количества подключаемых к локомотиву вагонов?

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины «Устройство и эксплуатация механического оборудования пассажирских вагонов»

КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и итоговой аттестации в форме тестовых вопросов.

1. Какие уклоны (конусности) имеются на поверхности катания колеса вагона?
2. Какую, из указанных неисправностей, нельзя проверить абсолютным шаблоном?
3. Назначение подков тележки вагона
4. С какой неисправностью колесной пары нельзя продолжать движение?

5. Допустимое провисание автосцепки
6. Действия ПЭМа при выходе из строя гидравлического гасителя колебаний на тележке?
7. Чем производится регулировка высоты автосцепки??
8. Какая причина вызывает критический нагрева буксы?
9. Назначение буферных комплектов вагона
10. Какая причина не может вызвать саморасцеп?

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины «Автоматические тормоза подвижного состава»

КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и итоговой аттестации в форме тестовых вопросов.

1. Автоматические тормоза срабатывают на торможение в результате:
2. Для чего нужен авторегулятор в тормозной рычажной передаче?
3. Что позволяют выполнять ЭПТ?
4. Для какой цели необходим питательный резервуар 170 л в вагонах с дисковым тормозом?
5. Предельно допустимая толщина композиционной колодки с металлической спинкой?
6. Как вызвать отпуск автотормозов в отдельно взятом вагоне?
7. Минимально допустимое напряжение ЭПТ на вольтметре локомотива в поездном положении ручки крана машиниста?
8. Минимально допустимое напряжение ЭПТ на вольтметре локомотива прислужебном торможении?
9. Что необходимо выполнить при переходе с чугунных тормозных колодок на композиционные?
10. Какое падение напряжения цепи ЭПТ в режиме торможения допускается в короткосоставном поезде в пересчете на один вагон ?

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины «Низковольтное электрическое оборудование»

КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и итоговой аттестации в форме тестовых вопросов.

1. Потеря ёмкости аккумуляторной батареи происходит из-за:
2. При питании от соседнего вагона
3. Зарядное напряжение кислотной аккумуляторной батареи должно быть в пределах:
4. Зарядное напряжение щелочной аккумуляторной батареи должно быть в пределах:
5. Как меняется зарядное напряжение, подаваемое генератором на АБ, при понижении температуры окружающей среды?
6. Система контроля нагрева букс «Хранитель 1-Р.1» выдаёт сигнал «Опасный нагрев» при:
7. Реле максимального напряжения предназначено
8. Чем опасно полное замыкание проводов на корпус вагона?
9. Чем опасны глубокие разряды аккумуляторной батареи?
10. Чем опасен повторный возврат сработавшей защиты от максимального напряжения во время движения поезда?

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины «Устройство, эксплуатация и техническое обслуживание установок кондиционирования воздуха»

КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и итоговой аттестации в форме тестовых вопросов.

1. Периодичность замены воздушных фильтров системы вентиляции:
2. Давление нагнетания повышается из-за
3. Автоматический режим работы УКВ невозможен при
4. Заниженное давление на манометрах всасывания и нагнетания говорит о

5. Что произойдёт с УКВ, работающей в режиме охлаждения, если её крышевой люк закрыт?
6. При каких температурных условиях УКВ не получится включить в режиме охлаждения?
7. Фильтр осушитель служит для
8. В каких случаях УКВ работает с 60% холодопроизводительностью?
9. Загрязнение конденсатора приводит
10. При недостатке хладагента

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины «Санитарно-техническое оборудование»

КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и итоговой аттестации в форме тестовых вопросов.

1. Низкая температура в контуре отопления, при высокой температуре в котле, говорит
2. Действия ПЭМ при невозможности устранить утечку воздуха в одном из унитазов вакуумного туалета.
3. Наличие сырой воды в разборном кране электрокипятильника говорит
4. Для какой цели служит влаготделитель в вакуумном туалете?
5. Действия ПЭМ при течи воды через воздушную трубку поплавковой камеры
6. Действия ПЭМ при невозможности ремонта шиберных заслонок в одном из двух туалетов.
7. Для устранения воздушной пробки в контуре отопления необходимо
8. Тосольный обогрев туалетного бака включается при температуре в нём
9. Максимально разрешенная температура теплоносителя в котле отопления
10. Электрический обогрев туалетного бака включается при температуре в нём

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Форма квалифицированного экзамена: вопросы (билеты).

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ ДЛЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

Вопросы по модулям А/01-02.3, ВС/01-02.4 А/03.3-ВС/03.4.

Типы аккумуляторных батарей и их характеристики.

Требования, предъявляемые к заземляющим перемычкам кузов-тележка-букса.

О чём говорит рост давления нагнетания в установке кондиционирования воздуха?

Принцип работы радиоустановки.

Перечислите неисправности колесных пар.

Типы генераторов пассажирских вагонов и с какими приводами они эксплуатируются.

Типы и назначение стем защит в высоковольтном оборудовании пассажирского вагона.

Периодичность замены воздушных фильтров в установке кондиционирования воздуха?.

Системы пожарных сигнализаций пассажирских вагонов.

Основные узлы тележки ТВЗ-ЦНИИ.

Электронные блоки системы электроснабжения ЭВ.10.02.29. Их назначение.

Причины, по которым может не включиться высоковольтное отопление.

Основные узлы моноблочной установки кондиционирования воздуха. Их назначение.

Количество и принцип действия пожарных извещателей

Что такое ползун. Чем измеряется. Допустимые размеры.

Расшифруйте буквенные и числовые обозначения принятые в названиях аккумуляторных батарей.

Назначение перемычки «Аварийный режим работы котла» в распределительном щите

вагона.

Признаки загрязнения фильтра-осушителя в УКВ.

Работа с поездными радиостанциями.

Внешние признаки неисправности буксовых узлов.

Габариты. Расстояние между осями путей.

Опишите работу системы контроля изоляции вагона.

Основные узлы высоковольтного оборудования

Действия ПЭМ при отключении УКВ по причине низкого расхода воздуха.

Перечислите системы пожаротушения пассажирских вагонов.

Контроль состояния автосцепки СА-3.

Причины, вызывающие потерю емкости аккумуляторных батарей.

Обязанности ПЭМ при эксплуатации высоковольтного отопления.

Системы защиты в схеме высоковольтного отопления вагона.

Регламент работы поездной радиостанции.

Типы и назначение поглощающих аппаратов.

Система подготовки питьевой воды вагонов последнего поколения.

Назначение тумблера «3000В проверка изоляции».

Требования к аккумуляторным батареям в эксплуатации.

Тестирование системы пожарной сигнализации пассажирского вагона.

В каких случаях проводится сокращенное опробование тормозов

Зарядное напряжение в вагонах с напряжением бортовой сети 110 В в зависимости от времени года и типа аккумуляторной батареи..

Основные неисправности системы пожарной сигнализации пассажирского вагона

Условия включения климатической установки в режим охлаждения и отопления.

Как реализовано обеспечение пассажиров интернетом в пути следования?

Внешние признаки неисправности буксовых узлов.

Устройство и работа бортового измерительного комплекса "Хранитель-1Р"

С какого момента считается высоковольтная магистраль под напряжением?

Типы противоюзных систем и их принцип действия.

Конструкция распределительных щитов радиооборудования.

Измерения производимые шаблоном №873.

Назначение и принцип работы переходного отопления.

Порядок подключения высоковольтной магистрали к локомотиву.

Назначение и конструкция фильтров осушителей холодильных машин.

Система контроля безопасности движения поезда (ГЛОНАСС)

Назначение и принцип работы фрикционного гасителя колебаний

Порядок подключения к соседнему вагону при отказе генератора.

В чем отличие автоматического и ручного режима работы высоковольтного оборудования вагона.

Признаки недостатка хладагента в УКВ.

Проверка работоспособности пожарных извещателей.

Измерения производимые абсолютным шаблоном.

Усредненные значения плотности электролита в щелочных и кислотных АБ.

Конструкция высоковольтного ТЭНа и его характеристики.

Основные узлы моноблочной УКВ.

Регламент переговоров с машинистом.

Работа с прибором KELVIN.

Требования, предъявляемые к аккумуляторным батареям в эксплуатации.

Назначение приборов термоавтоматики. Место их расположения.

Конструкция воздушных фильтров моноблочных УКВ. Регламент их замены.

Особенности конструкции двухвагонных сцепов с технологией малолюдного обслуживания.

Основные узлы и назначение автоматических тормозов.

Назначение блока БРНГ.

Типы жидкостных выключателей в схеме высоковольтного отопления.

Признаки загрязнения конденсатора УКВ.

Электронные блоки вагона с системой электроснабжения ЭВ.10.02.29.

Причины заклинивания колесных пар.

Преимущества генераторов переменного тока перед генераторами постоянного тока.

Сопротивление изоляции высоковольтной магистрали короткососоставного и длинносоставного поезда.

Признаки загрязнения воздушных фильтров установок кондиционирования воздуха.

Виды телефонной связи пассажирских вагонов.

Действия поездной бригады при получении сигналов «Тревога – 0,1,2»

Назначение и принцип работы тиристорной защиты.

Действия ПЭМ при обнаружении утечки воды из паропускного отверстия высоковольтного ТЭНа.

Особенности работы моноблочных УКВ в автоматическом и ручном режимах.

Разновидности систем пожарного оповещения.

Действия поездной бригады при заклинивании подшипников полого вала редуктора от средней части оси.

Назначение РПН. Напряжение срабатывания в вагонах различных типов.

Назначение заземляющих перемычек кузов-тележка-букса.

Условия для включения моноблочных УКВ.

Назначение и характеристики мультимедийного сервера вагона.

Действия ПЭМ при отказе тормозного оборудования в хвостовом вагоне поезда.

Назначение РМН. Напряжение срабатывания в вагонах различных типов.

Возможные неисправности высоковольтного оборудования.

Действия ПЭМ при неисправности системы смыва и системы слива экологически чистых туалетов.

Работа в пути следования с переносными радиостанциями.

Обязательный перечень запасных частей и материалов необходимых поездному

электромеханику.

Назначение дифференциального реле в высоковольтном ящике.

Периодичность замены воздушных фильтров в УКВ МАБ-2, УКВ-31.

Действия ПЭМ при выходе из строя термодатчика бортового измерительного комплекса "Хранитель-1Р".

Типы генераторов пассажирских вагонов и с какими приводами они эксплуатируются.

Причины, вызывающие потерю емкости аккумуляторных батарей.

Назначение и конструкция фильтров осушителей холодильных машин.

Регламент переговоров с машинистом.

Причины заклинивания колесных пар.

ПТЭ и инструкции

Какие вагоны не допускается ставить в поезда.

Светофоры.

Виды сигналов.

Постоянные и временные сигнальные знаки.

Ручные сигналы.

График движения поездов.

Сигналы, применяемые для обозначения поездов.

Ограждение при вынужденной остановке на перегоне?

Что устанавливает ПТЭ?

Что является основными обязанностями работников железнодорожного транспорта?

Уровень напряжения на токоприемнике.

Высота подвески контактного провода над уровнем головки рельса. Знаки и надписи на ПС.

Переносные сигналы.

Требования предъявляемые к подвижному составу.

Ширина колеи на перегонах и станциях.

Марки крестовины.

Маневровая работа на станции.

Скорости при маневрах.

Закрепление вагонов.

Требования ПТЭ к тормозному оборудованию.

Габариты.

Расстояние между осями путей.

Организация движения поездов.

Формирование поездов.

Требования ПТЭ к колесным парам.

Звуковые сигналы.

Сигналы тревоги.

Охрана труда

Дать определение охраны труда.

Обязанности работников по охране труда.

Ответственность за нарушение техники безопасности.

Надзор и контроль за соблюдением законодательства об охране труда.

Задачи гигиены и производственной санитарии в предупреждении профзаболеваний

Виды инструктажей по технике безопасности

Понятие о несчастном случае.

Порядок расследования и документального оформления случаев производственного травматизма.

Основные причины производственного травматизма

Коллективные и индивидуальные средства защиты работника.

Трехступенчатый контроль за соблюдением охраны труда

Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях

Факторы, влияющие на степень поражения электрическим током.

Правила безопасности на электрифицированных участках.

Понятие о шаговом напряжении.

Требования безопасности во время работы в пути следования

Требования безопасности перед началом работы и при подготовке вагонов в рейс

Требования безопасности в аварийных ситуациях

Общие принципы первой (доврачебной) медицинской помощи.

Способы оказания первой (доврачебной) медицинской помощи пострадавшему.

Действия электрического тока на организм человека.

Причины возникновения пожаров.

Действия работников при возникновении пожаров и других ЧС.

Первичные средства пожаротушения. Порядок их применения.

Освобождение пострадавшего от воздействия электрического тока.

Оказание первой (доврачебной) медицинской помощи.