***Примерный перечень заданий***

***для проведения диагностического тестирования***

***при аккредитационном мониторинге***

***по дисциплине ОП.13.1 Транспортная безопасность***

***23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог***

**Вариант 1.**

**1.** Транспортная безопасность – это…

А) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

Б) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**2.** Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это…

А) правовая экспертиза объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на соответствие требованиям законодательства в области транспортной безопасности;

Б) установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске к выполнению работы, связанной с обеспечением транспортной безопасности;

В) отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

Г) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

**3.** Перевозчиком может быть…

А) юридическое или физическое лицо;

Б) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель;

В) физическое лицо или индивидуальный предприниматель;

Г) любой субъект транспортной инфраструктуры.

**4.** Компетентныморганом в области транспортной безопасности на железнодорожном транспорте является…

А) ФАЖТ;

Б) Госжелдорнадзор;

В) Роспрофжел;

Г) Ространснадзор.

**Вариант 2.**

**1.** К объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта относятся …

А) метрополитены, объекты систем связи, подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;

Б) железнодорожные станции, объекты управления движением поездов, подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров;

В) тоннели, железнодорожные вокзалы, локомотивные и вагонные депо;

Г) эстакады и другие, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса сооружения, определяемые Правительством РФ

**2.** Транспортный комплекс – это…

А) транспортные средства, осуществляющие автомобильные, воздушные, железнодорожные, морские и речные перевозки;

Б) транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

В) транспортные субъекты и объекты Российской Федерации;

Г) субъекты и объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

**3.** Уровень безопасности – это…

А) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Б) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**4.** Акт незаконного вмешательства – это…

А) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб или создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б) противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб или создавшее угрозу наступления таких последствий;

В) противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб;

Г) противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, создавшее угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, материального ущерба;

**Вариант 3.**

**1.** Субъекты транспортной инфраструктуры – это…

А) юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

Б) юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

Г) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

**2.** Соблюдение транспортной безопасности – это…

А) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Б) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**3.** Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это…

А) отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

Б) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

В) правовая экспертиза объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на соответствие требованиям законодательства в области транспортной безопасности;

Г) оказание государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**4.** Специализированная организация в области обеспечения транспортной безопасности …

А) осуществляет защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б) проводит оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) осуществляет контроль (надзор) за деятельностью субъектов транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности;

Г) оказывает государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности.

**Вариант 4.**

**1.** Федеральным законом «О транспортной безопасности» установлены следующие транспортные средства железнодорожного транспорта - …

А) специальный самоходный подвижной состав, осуществляющий технологические перевозки;

Б) тяговый подвижной состав, осуществляющий перевозку опасных грузов;

В) подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;

Г) подвижной состав, осуществляющий перевозки любых видов.

**2.** Обеспечение транспортной безопасности – это…

А) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Б) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**3.** Компетентный орган в области транспортной безопасности…

А) осуществляет защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б) проводит оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) осуществляет контроль (надзор) за деятельностью субъектов транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности;

Г) оказывает государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности.

**4.** Грузы повышенной опасности – это…

А) опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды;

Б) опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей;

В) опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для окружающей среды;

Г) любые грузы, на перевозку которых требуется специальное разрешение.

**Вариант 5**

**1.** Сколько категорий установлено для транспортных средств железнодорожного транспорта?

А) 2;

Б) 3;

В) 4;

Г) 5.

**2.** Сколько критериев категорирования установлено?

А) 2;

Б) 3;

В) 4;

Г) 5.

**3.** Какая категория должна быть присвоена посту ЭЦ, если за истекшие 12 месяцев произошел 1 АНВ в деятельность поста ЭЦ, находящегося на территории субъекта РФ, граничащего с субъектом РФ, где расположен категорируемый пост ЭЦ?

А) не ниже 1;

Б) не ниже 2;

В) не ниже 3;

Г) не ниже 4.

**4.** Какой орган (организация) присваивает категорию ОТИ и ТС?

А) ОАО «РЖД»;

Б) Госжелдорнадзор;

В) ФАЖТ;

Г) Роспрофжел.

**5.** Какая угроза соответствует уровню безопасности №1?

А) прямая;

Б) непосредственная;

В) потенциальная.

**6.** Кто объявляет или отменяет уровни безопасности №2 и №3?

А) Министр транспорта;

Б) Руководитель Федерального оперативного штаба;

В) Руководитель оперативного штаба субъекта РФ;

Г) Субъект транспортной инфраструктуры;

Д) Министр внутренних дел.

**Вариант 6.**

**1.** Сколько категорий установлено для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта?

А) 5;

Б) 4;

В) 3;

Г) 2.

**2.** Чем определяется критерий категорирования по степени угрозы совершения АНВ?

А) количеством совершенных и предотвращенных АНВ;

Б) количеством погибших или получивших вред здоровью людей;

В) материальным ущербом;

Г) верного ответа нет.

**3.** Какая категория должна быть присвоена транспортному средству, если за истекшие 12 месяцев произошло 2 АНВ в отношении аналогичных транспортных средств, находящихся на территориях субъектов РФ, не граничащих с субъектом РФ, где расположено категорируемое ТС, и маршрут движения которых не проходил через территорию субъекта, где находится категорируемое ТС?

А) не ниже 1;

Б) не ниже 2;

В) не ниже 3;

Г) не ниже 4.

**4.** Какой орган (организация) предоставляет информацию для категорирования ОТИ и ТС?

А) ОАО «РЖД»;

Б) Госжелдорнадзор;

В) ФАЖТ;

Г) Роспрофжел.

**5.** Какая угроза соответствует уровню безопасности №2?

А) прямая;

Б) непосредственная;

В) потенциальная.

**6.** Кто принимает решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?

А) Министр транспорта, Министр внутренних дел;

Б) Руководители оперативных штабов;

В) Субъект транспортной инфраструктуры;

Г) Президент ОАО «РЖД»;

Д) Лица, указанные в п.п. А) и Г);

Е) Лица, указанные в п.п. А) и Б).

**Вариант 7.**

**1.** Какая категория объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса является наиболее значимой?

А) 3;

Б) 4;

В) 5;

Г) 1;

Д) 2.

**2.** Чемопределяется критерий категорирования по возможным последствиям совершения АНВ?

А) количеством совершенных и предотвращенных АНВ;

Б) количеством погибших или получивших вред здоровью людей;

В) материальным ущербом;

Г) количеством погибших или получивших вред здоровью людей, материальным ущербом;

Д) пунктами А) и Г).

**3.** Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможна гибель или причинение вреда здоровью 15 человек?

А) не ниже 1;

Б) не ниже 2;

В) не ниже 3;

Г) не ниже 4.

**4.** В какой срок должен быть проинформирован субъект транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории?

А) не более 30 рабочих дней;

Б) не более 90 рабочих дней;

В) не более 15 рабочих дней;

Г) не более 60 рабочих дней.

**5.** Какая угроза соответствует уровню безопасности №3?

А) прямая;

Б) непосредственная;

В) потенциальная.

**6.** В каких случаях Министр внутренних дел может принять решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?

А) при изменении степени угрозы совершения АНВ, носящего террористический характер;

Б) при изменении степени угрозы совершения АНВ, не носящего террористический характер;

В) в случаях А) и Б).

**Вариант 8.**

**1.** Какая категория железнодорожного транспортного средства является наименее значимой?

А) 2;

Б) 4;

В) 5;

Г) 3;

Д) 1.

**2.** За какой период времени при категорировании ОТИ и ТС определяются количественные показатели о совершенных и предотвращенных АНВ?

А) за 6 месяцев;

Б) за 24 месяца;

В) за 12 месяцев;

Г) за 36 месяцев.

**3.** Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможно причинение материального ущерба в размере 90 млн. руб.?

А) не ниже 1;

Б) не ниже 2;

В) не ниже 3;

Г) не ниже 4.

**4.** На каких носителях ведется реестр категорированных ОТИ и ТС?

А) на бумажных;

Б) на электронных;

В) верный ответ А) и Б);

Г) верного ответа нет.

**5.** Какай уровень безопасности соответствует непосредственной угрозе совершения АНВ?

А) уровень №2;

Б) уровень №1;

В) уровень №3.

**6.** В каких случаях руководитель Федерального оперативного штаба может принять решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?

А) при изменении степени угрозы совершения АНВ, носящего террористический характер;

Б) при изменении степени угрозы совершения АНВ, не носящего террористический характер;

В) в случаях А) и Б).