Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 02.11.2026 14:13:33
Уникальный программный ключ:
750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Приложение
ОПОП-ППССЗ по специальности
11.02.06 Техническая эксплуатация
транспортного радиоэлектронного
оборудования(по видам транспорта)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

ОП.15ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

основной профессиональной образовательной программы -

программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО

11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования

(по видам транспорта)

Базовая подготовка

среднего профессионального образования

(год начала подготовки по УП: 2023)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ
3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:
    3.1. ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ
    3.2. КОДИФИКАТОР ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
4. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Общие положения

Фонд оценочных средств учебной дисциплины ОП.15 Транспортная безопасность может быть использован при различных образовательных технологиях, в том числе и как дистанционные контрольные средства при электронном / дистанционном обучении.

В результате освоения учебной дисциплиныОП.15Транспортная безопасность обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)следующими знаниями, умениями, которые формируют общие и профессиональные компетенции, а также личностными результатами, осваиваемыми в рамках программы воспитания:

уметь:

У1применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

общие компетенции:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- профессиональные компетенции:

ПК.1.1Выполнять работы по монтажу, вводу в действие, демонтажу транспортного радиоэлектронного оборудования, сетей связи и систем передачи данных.

ПК.1.2Выполнять работы по монтажу кабельных и волоконно-оптических линий связи.

ПК.1.3Производить пуско-наладочные работы по вводу в действие транспортного радиоэлектронного оборудования различных видов связи и систем передачи данных.

ПК.2.1Выполнять техническую эксплуатацию транспортного радиоэлектронного оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.

ПК.2.2Производить осмотр, обнаружение и устранение отказов, неисправностей и дефектов транспортного радиоэлектронного оборудования.

ПК.2.3Осуществлять наладку, настройку, регулировку и проверку транспортного радиоэлектронного оборудования и систем связи в лабораторных условиях и на объектах.

ПК.2.4 Осуществлять эксплуатацию, производить техническое обслуживание и ремонт устройств радиосвязи.

ПК.2.5 Измерять основные характеристики типовых каналов связи, каналов радиосвязи, групповых и линейных трактов.

ПК.3.1 Осуществлять мероприятия по вводу в действие транспортного радиоэлектронного оборудования с использованием программного обеспечения.

ПК.3.2 Выполнять операции по коммутации и сопряжению отдельных элементов транспортного радиоэлектронного оборудования при инсталляции систем связи.

ПК.3.3 Программировать и настраивать устройства и аппаратуру цифровых систем передачи.

ПК.4.1 Участвовать в планировании и организации работы структурного подразделения.

ПК.4.2 Участвовать в руководстве работой структурного подразделения.

ПК.4.3 Участвовать в анализе процесса и результатов деятельности подразделения.

- личностные результаты:

ЛР10Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

ЛР13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.

ЛР27 Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.

ЛР29Понимающий сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляющий к ней устойчивый интерес.

Формой промежуточной аттестации по учебной дисциплине является **дифференцированный зачет.**

2 Результаты освоения учебной дисциплины

В результате аттестации по учебной дисциплинеОП.15 Транспортная безопасность осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний,а также динамика формирования общих компетенций:

Таблица 1.1

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания, компетенции)	**Основные показатели оценки результатов**	**Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**
У1. Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности: ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29	Уметь применять нормативную правовую базу в области транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
У2 Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта): ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29	Уметь применять правила обеспечения транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
З1. Нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29	Знать нормативно правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
З 2. Основных понятий, целей и задач обеспечения транспортной безопасности. ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29	Знать основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы

З 3 Понятий объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности. ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29	Знать понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
З 4. Прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности. ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29	Знать права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
З 5. Категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29	Знать категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
З6 Основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29	Знать основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
З 7 Видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса. ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29	Знать виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
З 8 Основ наблюдения и собеседования сфизическими	Знать основы наблюдения и	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам;

лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг). ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29	собеседования сфизическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	- защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы
З 9 Инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29	Знать инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - защиты практических занятий; - выполнения контрольной работы; - подготовки презентаций или сообщений; - рефератов; - ответов на контрольные вопросы

3 ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Формы и методы контроля

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по дисциплине ОП.15 Транспортная безопасность, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций, а также личностных результатов в рамках программы воспитания.

Контроль и оценка освоения учебной дисциплины то темам (разделам)

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З
Введение **Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности**					Дифференцированный зачет	ОК1- ОК9 У1,У2 З1-З5 ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.-3 ЛР 10, 13, 27, 29
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	*Устный опрос* *Самостоятельная работа*	ОК1- ОК9,У1,З1 ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29				
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	*Устный опрос* *Самостоятельная работа*	ОК1- ОК9 У2, З2 ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29				
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	*Устный опрос* *Самостоятельная работа*	ОК1- ОК9 У1,У2 З1- З4, З8 ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29				

Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	*Устный опрос Самостоятельная работа*	ОК1- ОК9 У1,У2 ЛР 10, 13, 27, 29				
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	*Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа*	ОК1- ОК9 У1,У2 З1- З3, З9 ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29				
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте						
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	*Устный опрос Практическая работа №1 Самостоятельная работа*	ОК1- ОК9 У1,У2 З5- З8 ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29				
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	*Устный опрос Практические работы №2 и №3 Тестирование Самостоятельная работа*	ОК1- ОК9 У1,У2 З1- З8 ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29				

железнодорожного транспорта						
Тема2.3.Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	*Устный опрос* *Самостоятельная работа*	ОК1- ОК9 У1,У2, З9 ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29				
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	*Устный опрос* *Практическая работа №4* *Тестирование* *Самостоятельная работа*	ОК1- ОК9 У1,У2 З1-З8 ОК.1 – 9 ПК 1.1.-1.3, ПК 2.1.-2.3, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.3 ЛР 10, 13, 27, 29				

3.2 Кодификатор оценочных средств

Функциональный признак оценочного средства (тип контрольного задания)	**Код оценочного средства**
Устный опрос	*УО*
Практическая работа № n	*ПР № n*
Тестирование	*Т*
Контрольная работа № n	*КР № n*
Задания для самостоятельной работы - реферат; - доклад; - сообщение; - ЭССЕ	*СР*
Разноуровневые задачи и задания (расчётные, графические)	*РЗЗ*
Рабочая тетрадь	*РТ*
Проект	*П*
Деловая игра	*ДИ*
Кейс-задача	*КЗ*
Зачёт	*З*
Дифференцированный зачёт	*ДЗ*
Экзамен	*Э*

4ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Темы эссе (рефератов, докладов, сообщений)

1.Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.

4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности

5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

6. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

7. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

8. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

9. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг.

Контроль выполнения данного вида самостоятельной работыосуществляется во время учебного занятия в виде проверки преподавателемписьменного эссе (реферата, доклада, сообщения) или устного выступления обучающегося.

Критерии оценки:

«5» – баллов выставляется обучающемуся, если тема раскрыта всесторонне; материал подобран актуальный,изложен логично и последовательно; материал достаточно иллюстрировандостоверными примерами; презентация выстроена в соответствии с текстомвыступления, аргументация и система доказательств корректны.

«4» – баллов выставляется обучающемуся, если тема раскрыта всесторонне; имеются неточности втерминологии и изложении, не искажающие содержание темы; материалподобран актуальный, но изложен с нарушением последовательности;недостаточно достоверных примеров.

«3» – баллов выставляется обучающемуся, если тема сообщения соответствует содержанию, нораскрыта не полностью; имеются серьёзные ошибки в терминологии и изложении, частично искажающие смысл содержания учебного материала; материал изложен непоследовательно и нелогично; недостаточно достоверных примеров.

«2» – баллов выставляется обучающемуся, если тема не соответствует содержанию, нераскрыта; подобран недостоверный материал; грубые ошибки в терминологии иизложении, полностью искажающие смысл содержания учебного материала;информация изложена нелогично; выводы неверные или отсутствуют.

4.2.Темы проектов

Групповые творческие задания (проекты):

1.В целях обеспечения транспортной безопасности установить порядок эвакуации физических лиц с объекта транспортной инфраструктуры.

2.Находясь на контрольно-пропускном пункте, определите по поведению или внешнему виду физического лица необходимость проведения повторного досмотра.

Индивидуальные творческие задания (проекты):

1.По представленным материалам выявите признаки возможной связи физического лица с подготовкой и совершением акта незаконного вмешательства.

2.Определите последовательность действий при работе ручным металлодетектором в случае подозрения о наличии у лица огнестрельного оружия.

Контролируемые компетенции:ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК 6, ОК7.

Критерии оценки:

Актуальность поставленной проблемы *(аргументированность актуальности; определение целей; определение и решение поставленных задач; новизна работы)* до 4 баллов.

Теоретическая и/или практическая ценность *(возможность применения на практике результатов проектной деятельности; соответствие заявленной теме, целям и задачам проекта; проделанная работа решает проблемные теоретические вопросы в определенной научной области; автор в работе указал теоретическую и/или практическую значимость)* до 7 баллов.

Качество содержания проектной работы *(структурированность и логичность, которая обеспечивает понимание и доступность содержания; выводы работы соответствуют поставленным целям; наличие исследовательского аспекта в работе)* до 6 баллов.

Оформление работы *(титульный лист; оформление оглавления, заголовков разделов, подразделов; оформление рисунков, графиков, схем, таблиц, приложений; информационные источники; форматирование текста, нумерация и параметры страниц)* до 9 баллов.

Презентация проекта *(структура презентации; оформление слайдов; представление информации)* до 7 баллов.

Грамотность речи, владение специальной терминологией по теме работы в выступлении *(грамотность речи; владение специальной терминологией; ответы на вопросы)* до 3 баллов.

«5» – от 36 до 42 баллов.
«4» – от 31 до 35 баллов.
«3» – от 26 до 30 баллов.
«2» – менее 26 баллов.

4.3.Комплект заданий для контрольной работы

Раздел 1 Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности.

Вариант 1.

Задание 1.

Перечислитеосновные нормативно-правовые акты по обеспечению транспортной безопасности.

Задание 2.

Что понимается под объектами железнодорожной инфраструктуры, перечислите их.

Задание 3.

В соответствии с Положением об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО "РЖД" и прилегающих к ним территориях (утв. Приказом ОАО "РЖД" от 14.01.2013 № 3), дайте определения следующим понятиям: критические элементы объекта ОАО "РЖД", объекты ОАО "РЖД", подразделения охраны.

Задание 4.

В соответствии с ГОСТ Р 51241-98, дайте определения следующим понятиям: несанкционированный доступ, уровень доступа, биометрическая идентификация.

Вариант 2

Задание 1.

В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности", дайте определения следующим понятиям: перевозчик, транспортные средства, объекты транспортной инфраструктуры, акт незаконного вмешательства.

Задание 2.

Укажите основные требования по обеспечению ТБ на объектах транспортной инфраструктуры при втором уровне безопасности.

Задание 3.

Укажите основные требования по обеспечению ТБ на объектах транспортной инфраструктуры при третьем уровне безопасности.

Задание 4.

В соответствии с ГОСТ Р 51241-98, дайте определения следующим понятиям: несанкционированные действия, взлом, скрытие.

Вариант 3.

Задание 1.

В соответствии с Положением об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО "РЖД" и прилегающих к ним территориях (утв. Приказом ОАО "РЖД" от 14.01.2013 № 3), перечислите основные функции региональных центров безопасности.

Задание 2.

В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности", раскройте цели и основные задачи обеспечения ТБ.

Задание 3.

В соответствии с ГОСТ Р 51241-98, дайте определения следующим понятиям: доступ, идентификация, зона доступа.

Задание 4.

В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности", перечислите права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков.

Вариант 4.

Задание 1.

Укажите основные требования по обеспечению ТБ на объектах транспортной инфраструктуры при третьем уровне безопасности.

Задание 2.

В соответствии с Положением об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО "РЖД" и прилегающих к ним территориях (утв. Приказом ОАО "РЖД" от 14.01.2013 № 3), укажите основные принципы обеспечения пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО "РЖД".

Задание 3.

В соответствии с ГОСТ Р 51241-98, дайте определения следующим понятиям: несанкционированный доступ, уровень доступа, биометрическая идентификация.

Задание 4.

Укажите основные требования по обеспечению ТБ на объектах транспортной инфраструктуры при первом уровне безопасности.

Вариант 5.

Задание 1.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)", перечислите уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Задание 2.

В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности", перечислите права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков.

Задание 3.

В соответствии с ГОСТ Р 51241-98, дайте определения следующим понятиям: устойчивость к взлому, наблюдение, пропускная способность.

Задание 4.

В соответствии с ГОСТ Р 51241-98, дайте определения следующим понятиям: устойчивость к вскрытию, принуждение, устойчивость к взрыву.

Раздел 2 Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Вариант 1.

Задание 1.

В соответствии с ГОСТ Р 51241-98, дайте определения следующим понятиям: устойчивость к взлому, наблюдение, пропускная способность.

Задание 2.

В соответствии с ГОСТ Р 51241-98, дайте определения следующим понятиям: несанкционированные действия, взлом, скрытие.

Задание 3.

В соответствии с Положением об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО "РЖД" и прилегающих к ним территориях (утв. Приказом ОАО "РЖД" от 14.01.2013 № 3), перечислите основные функции департамента безопасности.

Задание 4.

Укажите основные требования по обеспечению ТБ на объектах транспортной инфраструктуры при первом уровне безопасности.

Вариант 2.

Задание 1.

В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности", дайте определения следующим понятиям: транспортная безопасность (далее - ТБ), транспортный комплекс, категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, обеспечение транспортной безопасности.

Задание 2.

В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности", дайте определения следующим понятиям: уровень безопасности, субъекты транспортной инфраструктуры, компетентные органы в области обеспечения ТБ, оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Задание 3.

В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности", перечислите основные принципы обеспечения ТБ.

Задание 4.

В соответствии с Положением об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО "РЖД" и прилегающих к ним территориях (утв. Приказом ОАО "РЖД" от 14.01.2013 № 3), перечислите основные функции департамента безопасности.

Вариант 3.

Задание 1.

Что понимается под объектами железнодорожной инфраструктуры, перечислите их.

Задание 2.

В соответствии с Положением об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО "РЖД" и прилегающих к ним территориях (утв. Приказом ОАО "РЖД" от 14.01.2013 № 3), дайте определения следующим понятиям: пропускной режим, субъекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, бюро пропусков.

Задание 3.

В соответствии с Положением об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО "РЖД" и прилегающих к ним территориях (утв. Приказом ОАО "РЖД" от 14.01.2013 № 3), дайте определения следующим понятиям: бюро пропусков, внутриобъектовый режим, контрольно-пропускной пункт.

Задание 4.

В соответствии с ГОСТ Р 51241-98, дайте определения следующим понятиям: санкционированный доступ, контроль и управление доступом (средства КУД), пропускная способность.

Вариант 4.

Задание 1.

В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности", перечислите основные принципы обеспечения ТБ.

Задание 2.

В соответствии с Положением об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО "РЖД" и прилегающих к ним территориях (утв. Приказом ОАО "РЖД" от 14.01.2013 № 3), укажите основные принципы обеспечения пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО "РЖД".

Задание 3.

В соответствии с Положением об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО "РЖД" и прилегающих к ним территориях (утв. Приказом ОАО "РЖД" от 14.01.2013 № 3), перечислите основные функции бюро пропусков.

Задание 4.

В соответствии с Положением об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО "РЖД" и прилегающих к ним территориях (утв. Приказом ОАО "РЖД" от 14.01.2013 № 3), перечислите основные задачи при обеспечении пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО "РЖД".

Вариант 5.

Задание 1.

Укажите основные требования по обеспечению ТБ на объектах транспортной инфраструктуры при втором уровне безопасности.

Задание 2.

В соответствии с ГОСТ Р 51241-98, дайте определения следующим понятиям: доступ, идентификация, зона доступа.

Задание 3.

В соответствии с ГОСТ Р 51241-98, дайте определения следующим понятиям: несанкционированный доступ, уровень доступа, биометрическая идентификация.

Задание 4.

В соответствии с Положением об организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах ОАО "РЖД" и прилегающих к ним территориях (утв. Приказом ОАО "РЖД" от 14.01.2013 № 3), дайте определения следующим понятиям: бюро пропусков, внутриобъектовый режим, контрольно-пропускной пункт.

Ответы и комментарии:

Вариант 1.

Ответ на задание 1.

1. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ “О транспортной безопасности”.
2. Указ Президента Российской Федерации от 14 июня 2012 г. № 851 “О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства”.
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 940 “Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)”.
4. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. 1653-р “Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности”.
5. Приказ Минтранса России № 52, Федеральной службы безопасности Российской Федерации № 112, Министерства внутренних дел Российской Федерации № 134 приказ от 5 марта 2010 г. “Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств”.
6. Приказ Минтранса России от 8 февраля 2011 г. № 40 “Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта”.
7. Приказ Минтранса России от 16 февраля 2011 г. № 56 “О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах”.
8. Приказ Минтранса России от 6 сентября 2010 г. № 194 “О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности”.

9. Приказ Минтранса России от 19 июля 2012 г. № 243 “Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных”.

10. Приказ Минтранса России от 21 февраля 2011 г. № 62 “О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности”.

11. Приказ Минтранса России от 29 января 2010 г. № 22 “О порядке ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств”.

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. № 289 “Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств”.

13. Приказ Минтранса России от 09 июля 2012 № 214 "Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта”.

14. Приказ Минтранса России от 5 февраля 2010 г. № 27 “О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств”.

15. Приказ Минтранса России от 12 апреля 2010 г. № 87 “О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств”.

16. Приказ Минтранса России от 6 марта 2011 г. № 171 “Об утверждении административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.”

17. Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 “Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств”.

18. Приказ Минтранса России от 6 марта 2013 г. № 73 “Об утверждении административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта”.

19. Постановление Правительства Российской Федерации от 04 октября 2013 г. № 880 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности”

20. Приказ Минтранса России от 31 июля 2014 г. № 212 “Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.”

21. Приказ Минтранса России от 21 августа 2014 г. № 231 “Об утверждении требований к знаниям, учениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта”.

22. Приказ Минтранса России от 23 июля 2014 г. № 196 “Об установлении перечня объектов транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта”.

23. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2014 г. № 600 “Об утверждении правил формирования и ведения реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных”.

24. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014 г. № 725 “Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия

органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу".

Ответ на задание 2.

Объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:

а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;

б) метрополитены;

в) тоннели, эстакады, мосты;

г) морские терминалы, акватории морских портов;

д) порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судоходные гидротехнические сооружения;

е) расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;

ж) аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;

з) участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

Ответ на задание 3.

Критические элементы объекта ОАО "РЖД" - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта ОАО "РЖД", акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций;

Критические элементы объекта ОАО "РЖД" - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта ОАО "РЖД", акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций;

Подразделения охраны - охранные организации, осуществляющие охрану объектов и административных зданий ОАО "РЖД" в соответствии с договорами на оказание охранных услуг.

Ответ на задание 4.

Несанкционированный доступ - доступ людей или объектов, не имеющих права доступа;

Уровень доступа - совокупность временных интервалов доступа (окон времени) и точек доступа, которые назначаются определенному лицу или группе лиц, имеющим доступ в заданные точки доступа в заданные временные интервалы;

Биометрическая идентификация - идентификация, основанная на использовании индивидуальных физических признаков человека.

Контролируемые компетенции:ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК 6, ОК7.

Критерии оценки:

«5» – *баллов выставляется обучающемуся, если выполнены все задания в работе и процент правильности хода решения и вычислений не менее 86%; аккуратное оформление выполняемой*

работы; обоснованные выводы, правильная и полная интерпретация выводов, обучающийся аргументированно обосновывает свою точку зрения, обобщает материал.

«4»–*балла выставляется обучающемуся, если выполнено не менее 76% заданий и ход решения правильный; незначительные погрешности в оформлении работы; правильная, но неполная интерпретация выводов.*

«3»–*балла выставляется обучающемуся, если выполнено не менее 61% всех заданий, подход к решению правильный, но есть ошибки; значительные погрешности в оформлении работы; неполная интерпретация выводов.*

«2»– *балла выставляется обучающемуся,если выполнено менее 60 % всех заданий, решение содержит грубые ошибки; неаккуратное оформление работы; неправильная интерпретация выводов либо их отсутствие.*

4.4Тестовые задания

Раздел 1.Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности

Тест 1. (1-вариант)

1) Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности?

1. федеральный закон РФ от 06.03.2006 г. №35 ФЗ «О противодействии терроризму»;
2. федеральный закон РФ от 09.02.2007 г. №16 ФЗ «О транспортной безопасности»;
3. федеральный закон РФ от 28.12.2010 г. №390 ФЗ «О безопасности»;
4. федеральный закон РФ от 21.12.1994 г. №68 ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

2)Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» целями обеспечения транспортной безопасности являются:

1. обеспечение безопасности движения транспортных средств;
2. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
3. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

3)Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:

1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения транспортных средств;
2. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
3. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

4) В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:

1. транспортная безопасность;
2. обеспечение транспортной безопасности;
3. акт незаконного вмешательства;
4. уровень безопасности.

5)Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

1.степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;

3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения актов незаконного вмешательства.

6) В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как:

1. акт незаконного вмешательства;
2. транспортная безопасность;
3. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
4. уровень безопасности.

7) В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:

1. транспортный комплекс;
2. объекты транспортной инфраструктуры;
3. субъекты транспортной инфраструктуры;
4. транспортные средства.

8) Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

1. организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающее по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;

2. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

3. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

4. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

9) Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это:

1. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
2. автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт;
3. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
4. все вышеперечисленное.

10) Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:

1. министерство транспорта РФ;
2. министерство внутренних дел РФ;

3. субъекты транспортной инфраструктуры;

4. федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

Тест 1. (2-вариант)

1) Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства;

2. предотвращение противоправных действий, в том числе террористических актов, угрожающих безопасной деятельности транспортного комплекса;

3. законность; соблюдение баланса интересов личности, общества и государства; взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности; непрерывность; интеграция в международные системы безопасности; взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

4. недопустимость повреждения строений, помещений и оборудования от АНВ, в том числе террористического характера.

2) Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:

1. видеоконтрольное устройство РТИ;

2. заграждения, противотаранное устройство, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы, шахты, колодцы, люки;

3. досмотровые зеркала, аккумуляторными фонарями;

4. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1.

3) Выберите наиболее правильное утверждение. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных органов, в соответствии с пунктом 4 Приказа Минтранса РФ от «16» февраля 2011 года № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», используют:

1. телефонные средства связи;

2. радиосредства связи;

3. электронные и/или факсимильные средства связи;

4. телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.

4) Гражданин, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы:

1. сведения о составе семьи и родственниках, которые находятся за границей;

2. медицинское заключение, подтверждающее отсутствие психических заболеваний, алкоголизма, наркомании, токсикомании либо прекращение диспансерного наблюдения в отношении указанных заболеваний в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией, предусмотренное пунктом 2 части 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

3. справку о непричастности к антитеррористической деятельности и группировки ИГИЛ;

4. служебную характеристику.

5) Сколько потенциальных угроз определено приказом от 05.03.2010 г. №52/112/134 Минтранса России, Федеральной службой безопасности и МВД России?

1. 5 (пять)
2. 7 (семь);
3. 8 (восемь);
4. 9 (девять);

6) Что относится к одному из основных принципов обеспечения транспортной безопасности:

1. обеспечение защиты от АНВ.
2. защита интересов личности, общества и государства;
3. непрерывность;
4. всестороннее обеспечение транспортной безопасности.

7) Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций – это:

1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства;
2. критический элемент объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
3. технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.

8) Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. N 1208?

1. при наступлении дорожно-транспортного происшествия оказывать помощь пострадавшим и информировать уполномоченные органы о случившемся;
2. информировать в наглядной и доступной форме всех находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лиц о выполнении требований законодательства в области транспортной безопасности;
3. не проносить (не провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности;
4. выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.

9) Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в соответствии с пунктом 1, статьи 4 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:

1. органы местного самоуправления;
2. субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами;
3. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности;
4. аттестующие организации.

10)Реестр категорирования объектов транспортной инфраструктуры ведется:
1.специализированной организацией в области оценки уязвимости;
2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;
3. субъектами транспортной инфраструктуры;
4. оператором.

Раздел 2 Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Тест 2. (1-вариант)

1) Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:

1. итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности;
2. рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями;
3. поверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при аттестации;
4. установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.

2)Какое определение понятия «Акт незаконного вмешательства» является правильным:

1. внесение изменений в работу объектов транспортной инфраструктуры, повлекшее изменения в движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок;
2. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
3. действие, связанное с нарушением технологического процесса работы объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и его технологических операций, повлекших за собой материальный ущерб и причинение вреда здоровью физических лиц;
4. изменение, внесенное в утвержденный порядок документооборота.

3) Включена ли в состав основных задач обеспечения транспортной безопасности задача информационного обеспечения:

1. включена, вместе с разработкой и реализацией мер по обеспечению транспортной безопасности.
2. включена, самостоятельной задачей;
3. не включена;
4. включена, наряду с материально-техническим и научно-техническим обеспечением;

4) Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?

1. система охранной сигнализации;
2. система пожарной сигнализации;
3. система видеонаблюдения;
4. система контроля и управления доступом.

5) Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных– это:

1. зона транспортной безопасности;
2. критический элемент;
3. технологический сектор зоны транспортной безопасности;
4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

6) План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании:

1. уведомление о присвоении категории;
2. решения о присвоении (установлении) второго и третьего уровня безопасности;
+ 3. результатов проведенной оценки уязвимости;
4. паспорта антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.

7) В какой последовательности осуществляется работа в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию?

1. категорирование, оценка уязвимости, планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.
2. категорирование, оценка уязвимости, планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
3. оценка уязвимости, категорирование, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности;
4. категорирование, согласование групп идентичных транспортных средств, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности.

8) Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

1. учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов;
2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;
3. должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью;
4. представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.

9) В отношении каких объектов транспортной инфраструктуры применяются Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, утверждённые постановлением Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1642?

1. автовокзалы, автостанции;
2. территории закрытых административно-территориальных образований;
3. важных государственных объектов;
4. верный ответ отсутствует.

10) Силы обеспечения транспортной безопасности – это:

1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.
2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности.
3. сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности.
4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.

Тест 2. (1-вариант)

1) Целями обеспечения транспортной безопасности являются:

1. обеспечение безопасности движения поездов.
2. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.
3. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.
4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

2) Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя:

1. теоретическую, тренажерную и практическую подготовку.
2. техническую и физическую подготовку.
3. специальную и огневую подготовку.
4. все вышеперечисленное.

3) Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта существует:

1. 6 категорий.
2. 5 категорий.
3. 4 категории.
4. 3 категории.

4) Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:

1. общедоступной информацией.
2. информацией с ограничениями в части касающейся отдельных положений.
3. информацией ограниченного доступа.
4. все вышеперечисленное.

5) Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае:

1. изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования.
2. изменения уровня безопасности.
3. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

4. изменения уровня террористической опасности.

6) Что из нижеперечисленного не входит в перечень данных, необходимых для передачи в АЦБПДП:

1. дата поездки.
2. гражданство.
3. адрес регистрации.
4. пол.

7) Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:

1. более 5 человек.
2. от 2 до 5 человек.
3. от 11 до 25 человек.
4. до 10 человек.

8) Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

1. ространснадзором.
2. министерством транспорта Российской Федерации.
3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.
4. субъектом транспортной инфраструктуры.

9) По результатам категорирования объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств присваивается категория, соответствующая:

1. наименьшему количественному показателю любого из критериев категорирования.
2. среднему показателю любого из критериев категорирования.
3. высшему количественному показателю любого из критериев категорирования.
4. наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

10) Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:

1. не превышающий 10 дней.
2. не превышающий 30 дней.
3. не превышающий 40 дней.
4. не превышающий 60 дней.

Контролируемые компетенции:ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК 6, ОК7.

Ключи к тестам

Раздел 1 Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности.

1–вариант

№ вопроса	Правильный ответ
1.	2
2.	3
3.	2
4.	3
5.	3
6.	2

2 – вариант

№ вопроса	Правильный ответ
1.	3
2.	2
3.	4
4.	2
5.	4
6.	3

7.	4
8.	3
9.	3
10.	4

7.	2
8.	4
9.	2
10.	2

Раздел 2 Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

1–вариант

№ вопроса	Правильный ответ
1.	4
2.	2
3.	4
4.	3
5.	1
6.	3
7.	2
8.	2
9.	1
10.	2

2 – вариант

№ вопроса	Правильный ответ
1.	3
2.	1
3.	3
4.	3
5.	1
6.	3
7.	4
8.	3
9.	4
10.	2

Критерии оценки:

«5»–от 86% до 100% правильных ответов.

«4»– от 76% до 85% правильных ответов.

«3»–от 61% до 75% правильных ответов.

«2»–менее 61% правильных ответов.

Таблица 3 - Форма информационной карты банка тестовых заданий

Наименование разделов	Всего ТЗ	Количество форм ТЗ				Контролируемые компетенции
		Открытого типа	Закрытого типа	На соответствие	Упорядочение	
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности.	**20**	*5*	*15*	*5*	-	ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК 6, ОК7
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	**20**	*10*	*5*	*5*	*5*	ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК 6, ОК7

4.5Практические работы

Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности.

Практическая работа № 1.

Тема: Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.

Цель: Научиться определять порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Порядок выполнения:

1. Акт незаконного вмешательства.

1.1. Дать письменное определение акту незаконного вмешательства (АНВ).

2. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

2.1. Описать виды угроз совершения актов незаконного вмешательства.

3.Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

3.1. Описать обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков.

3.2. Описать ответственность субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков.

3.3. Описать порядок представления информации.

4.Пример порядка представления информации.

4.1. Заполнить форму порядка предоставления информации о совершении актов незаконного вмешательства.

5. Заключение

5.1. Сделать выводы по цели работы.

Контрольные вопросы:

1. Акт незаконного вмешательства.

2. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

3. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства.

4.Обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков.

5. Ответственность субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков.

Ответы и комментарии:

Ответ на вопрос 1.

Акт незаконного вмешательства – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Ответ на вопрос 2.

Виды угроз совершения актов незаконного вмешательства:

1. Угроза захвата - возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортных средств (далее - ТС), установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

2. Угроза взрыва - возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

3. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.

4. Угроза поражения опасными веществами - возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

5. Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

6. Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

7. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

8. Угроза блокирования - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

9. Угроза хищения - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

Ответ на вопрос 3.

Порядок:

- субъекты представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

- информирование осуществляется по совершению и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками посредством имеющихся средств связи органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов осуществляется по месту фактического нахождения объектов транспортной инфраструктуры, месту регистрации и фактического нахождения транспортных средств.

- при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства используют телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.

- при отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, подлежащей представлению согласно соответствующему приложению к настоящему Порядку, субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики незамедлительно представляют

информацию в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, и дополняют ее по мере поступления данных.

- при получении анонимной информации перевозчики представляют информацию в государственные органы, указанные в пункте 3 настоящего Порядка, согласно разделу III соответствующего приложения к настоящему Порядку.

- при представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства по средствам телефонной или радиосвязи, в первую очередь, называется фамилия, имя, отчество лица, передающего сообщение, занимаемая им должность на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве.

- лицо, передавшее сообщение, фиксирует в разделе IV соответствующего приложения к настоящему Порядку фамилии, имена, отчества, занимаемые должности лиц государственных органов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, принявших сообщение об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

- при представлении информации по средствам электронной связи в электронном виде, информация подписывается электронно-цифровой подписью лица, заполнившего соответствующее приложение к настоящему Порядку (при ее наличии)

- при представлении информации по средствам факсимильной связи лицо, заполнившее соответствующее приложение к настоящему Порядку на бумажном носителе удостоверяет его своей подписью.

- при заполнении соответствующего приложения к настоящему Порядку на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

- субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики фиксируют факт передачи, дату и время передачи информации по средствам электронной, факсимильной связи в соответствии с их программными и техническими средствами

- при передаче информации по средствам телефонной и радиосвязи лицо, передавшее информацию, фиксирует факт ее передачи, дату и время посредством аудио и/или видео средств.

Ответ на вопрос 4.

Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:

1) незамедлительно информировать в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

2) выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии со статьей 8 ФЗ «О транспортной безопасности»;

3) оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению;

4) предоставлять в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренных статьей 6 ФЗ «О транспортной безопасности»;

Ответ на вопрос 5.

Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики несут ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Практическая работа № 2.

Тема: Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).

Цель:Приобрести навыки по разработке плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Порядок выполнения:

1. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

1.1 Описать на основании чего разрабатываютПланы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

1.2 Описать порядок разработки планов.

1.3 Описать, какой информацией являются сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности.

1.4 Описать реализацию планов обеспечения транспортной безопасности.

2. Организация и обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

2.1 Вычертить структуру системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

2.2 Описать пять функций компетенции Росжелдора как компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

3. План обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ж/д транспорт).

3.1Описать структуру и форму Плана.

3.2Описать список приложений к плану ОТБ.

4. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Дать пояснения по разделам.

5. Пример порядка составления плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

Используя законы, составить План обеспечения транспортной безопасности.

6. Заключение

6.1 Сделать выводы по цели работы.

Контрольные вопросы:

1. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

2. Организация и обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

3.План обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ж/д транспорт).

4. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

<u>Ответы и комментарии:</u>

Ответ на вопрос 1.

Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

1. На основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Указанные планы предусматривают систему мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок разработки указанных планов устанавливается федеральным

органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2. Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

3. Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, являются информацией ограниченного доступа. Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, указанных в части 2 статьи 4 настоящего Федерального закона, являются сведениями, составляющими государственную тайну.

4. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, субъектами транспортной инфраструктуры совместно с органами государственной власти или органами местного самоуправления либо исключительно органами государственной власти.

Ответ на вопрос 2.

Росжелдор – компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности в сфере железнодорожного транспорта (постановлением Правительства Российской Федерации от 22.04.2009 № 354 в Положение о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта внесены изменения, определяющие соответствующие полномочия). В июне 2009 г. в составе Росжелдора создано Управление транспортной безопасности. Проведена работа по укомплектованию подразделений транспортной безопасности во всех семи территориальных управлениях Росжелдора.

К компетенции Росжелдора как компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности относятся пять функций:

*утверждение результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

*утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

*аккредитация специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

*категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

*ведение реестра категорированных объектов.

Ответ на вопрос 3.

Росжелдор опубликовал типовой план обеспечения транспортной безопасности (далее — план ОТБ) для объекта транспортной инфраструктуры в сфере железнодорожного транспорта (посмотреть публикацию на сайте Росжелдора). Структура предложенного типового плана ОТБ разработана в соответствии с приказом Минтранса РФ от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». Форма плана сформирована в соответствии со спецификой железнодорожного транспорта. План ОТБ содержит регламент работы системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ. Приложения к плану ОТБ — комплект локальных нормативно-правовых актов субъекта транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности ОТИ, которые необходимо разработать в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, учитывающими уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (Приказ Минтранса России от 08 февраля 2011 г. № 43).

Ответ на вопрос 4.

План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (далее - План) разрабатывается субъектом транспортной инфраструктуры и утверждается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности (далее - компетентный орган).

План разрабатывается на основании результатов оценки уязвимости и определяет систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

План оформляется в виде текстового документа с графическими план-схемами, являющимися составной и неотъемлемой его частью.

План разрабатывается отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Для транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория, допускается разработка Плана для группы транспортных средств.

План представляется в компетентный орган в трех экземплярах: первый и второй экземпляры на бумажном, третий на электронном носителе.

Решение об утверждении Плана либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий 30 дней.

Решение оформляется в виде заключения и утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом).

Первый экземпляр Плана, утвержденного руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенного гербовой печатью, направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры, второй и третий экземпляры остаются в компетентном органе, из которых формируется документальная и электронная базы.

Решение об отказе в утверждении Плана направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры в письменной форме с указанием причин отказа.

Изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

- изменения оценки уязвимости;
- изменения требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

Практическая работа № 3.

Тема: Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.

Цель: Приобрести навыки в порядке проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.

Порядок выполнения:

1 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.

1.1 Дать письменное определение системам обеспечения транспортной безопасности.

1.2 Дать письменное определение техническим средствам видеонаблюдения.

2. Система охранной сигнализации.

2.1 Описать для чего на железнодорожном транспорте применяется система охранной сигнализации.

2.2 Описать технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов.

3. Радиационный контроль.

3.1 Описать технические средства радиационного контроля.

3.2 Описать взрывозащитные средства.

4. Визуальная диагностика психоэмоционального состояния человека.

4.1 Описать теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.

4.2 Описатьпсихотипы личности.

4.3 Описать внешние признаки и особенности поведения.

4.4 Описать типовые модели поведения нарушителей.

5. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).

5.1 Описать порядок проверки документов:

5.2 Описать наблюдения и собеседования с физическими лицами, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства:

6. Заключение.

6.1Порядок реагирования при 1 уровне (уровень - по заданию).

7. Заключение

7.1 Сделать выводы по цели работы.

Контрольные вопросы:

1. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.

2. Система охранной сигнализации.

3. Радиационный контроль.

4. Визуальная диагностика психоэмоционального состояния человека.

5.Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.

6. Психотипы личности.

7. Внешние признаки и особенности поведения.

8. Типовые модели поведения нарушителей.

Ответы и комментарии:

Ответ на вопрос 1.

1. Система видеонаблюдения.
2. Система охранной сигнализации.
3. Система радиационного контроля.
4. Технические средства досмотра пассажиров, багажа, ручной клади.
5. Взрывозащитные средства.

Ответ на вопрос 2.

Система охранной сигнализации применяется на железнодорожном транспорте для обнаружения попыток проникновения на охраняемый объект, а также актов незаконного вмешательства.

Ответ на вопрос 3.

1. Дозиметры.
2. Радиометры.
3. Комбинированные приборы.

Ответ на вопрос 4.

Выявление подозрительных моментов во внешности и поведении людей возможно посредством применения психологического тестирования в работе профайлера, которое здесь понимается как визуальная диагностика внутреннего состояния человека через видимые

проявления характерных признаков, возможно свидетельствующих о готовящемся противоправном деянии. Речь в данном случае идет о профессиональном наблюдении за человеком по определенной схеме. Установлено, что лица, вынашивающие преступные замыслы, характеризуются определенным неконтролируемым субъектом психологическим состоянием, которое неизбежно будет иметь свое выражение в поведении, в физиологических реакциях организма и во всем внешнем облике. Это, к примеру, все симптоматические проявления нервозного состояния, признаки аффективного реагирования на ситуацию, особенности лживого поведения, а также характерные приметы наркотических воздействий на человека. Также заслуживают особого внимания так называемые «улики преступного поведения». В частности, это общая неадекватность психологического состояния; неестественность и наигранность в поведении при контактах с сотрудниками служб безопасности (милиции); отрешенность от происходящего вокруг (симптом суицидального террориста).

Ответ на вопрос 5.

Профайлинг – это выявление потенциально опасных пассажиров и ситуаций в ходе предполетного досмотра. Система профайлинга позволяет делать только предположение о возможной причастности пассажира к акту незаконного вмешательства. Действительная же угроза может быть выявлена лишь на основании углубленного личного досмотра пассажира и перевозимых им вещей.

Ответ на вопрос 6.

1. Сангвиник.
2. Флегматик.
3. Меланхолин.
4. Холерик.

Ответ на вопрос 7.

В целом личность нарушителя можно определить как личность человека, который идет на совершение преступления вследствие присущих ему психологических особенностей, антиобщественных взглядов, отрицательного отношения к нравственным ценностям и вследствие выбора общественно опасного пути для удовлетворения своих потребностей или непроявления необходимой активности в предотвращении отрицательного результата.

Специфическая сущность личности нарушителя заключается в особенностях его психического склада, которые выражают собой внутренние предпосылки антиобщественного поведения Общественная опасность выражает потенцию личности к преступному поведению, которая понимается как внутренняя возможность совершения при определенных условиях преступных действий.

Ответ на вопрос 8.

Типология нарушителей по осведомленности об объекте Осведомленность нарушителя об объекте и системе охраны на нем существенно влияет на уровень его подготовленности. Можно выделить три следующих уровня осведомленности:

- высокая - нарушитель знает практически все об объекте и системе охраны, их уязвимых местах;
- средняя - нарушитель знает сравнительно много об объекте, но не знает его уязвимых мест, недостаточно знаний о системе охраны, значимости критических элементов объекта и точных местах их нахождения;
- низкая - нарушитель имеет общее представление о назначении объекта и системе его физической защиты, но практически ничего не знает об уязвимых местах объекта, значимости и местах нахождения его критических элементов.

Контролируемые компетенции:ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК 6, ОК7.

Критерии оценки:

*«**зачтено**» –выставляется при условии выполнения всех пунктов порядка выполнения работы и ответа на контрольные вопросы.*

*«**не зачтено**» –ответ представляет собой разрозненные знания с существенными ошибками по вопросу.Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная, терминология не используется. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа обучающегося.*

Перечень тем для подготовки
к промежуточной аттестации (дифференцированный зачет)

Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности.

1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.
4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.
5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.
3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).