

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о документе, содержащемся в файле PDF: [ПРЕДПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ \(ОРГАНИЗАЦИЯ](#)

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

[ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА\)](#)

Должность: Директор филиала

Дата подписания документа: 2025-09-10 10:05:56

Уникальный идентификатор документа: 750e77998bb0631a45cbf7b4b579d1095bce60732814fce919178f77b400eadf

Рабочая программа: производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (железнодорожный транспорт).

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

Производственная практика является обязательной частью профессионального модуля ПМ.01 Организация перевозочного процесса (на железнодорожном транспорте), который входит в профессиональный цикл ППССЗ.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ.

Программа ориентирована на достижение следующих целей и задач:

В результате прохождения практики обучающийся должен *иметь практический опыт*: - использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации и перевозочных документов на железнодорожном транспорте;

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и технологических графиков;

- составления и оформления документов, регламентирующих работу железнодорожного транспорта;

- ведения типовой технической и перевозочной документации при организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте;

В результате прохождения практики обучающийся должен *уметь*: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте;

- обрабатывать и передавать оперативную информацию;

- анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;

- организовывать работу с документами;

- оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;

В результате прохождения практики обучающийся должен *знать*: - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на железнодорожном транспорте;

- основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта;

- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности;

- требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

В результате прохождения практики студент должен сформировать следующие *общие компетенции*: ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

В результате прохождения практики студент должен сформировать следующие *профессиональные компетенции*: ПК 1.1 Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками; ПК 1.2 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ.

Приемосдатчик груза и багажа

Виды работ:

Определение объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Проверка хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза. регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Распределение заданий между исполнителями, выполняющими погрузочно-разгрузочные операции при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Предъявление вагона под погрузку в коммерческом отношении с последующей отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Оформление документов, установленных в автоматизированных системах, и на бумажных носителях при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Осмотр вагонов для проверки состояния и безопасности размещения и крепления груза согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Передача информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в пути следования согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Ведение документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях.

Сигналист

Виды работ:

Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ.

Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ.

Снятие сигналов ограждения и петард.

Составитель поездов

Виды работ:

Получение задания по расформированию (формированию) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), на подачу и уборку вагонов с мест их погрузки и выгрузки, отстоя в малодетальных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

Проверка правильности и прочности крепления груза на открытом подвижном составе.

Прицепка (отцепка) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) к поездам в малодетальных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

Подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные, в том числе погрузочно-разгрузочные, пути в малодетальных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

Уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных, в том числе погрузочно-разгрузочных, путей в малодетальных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

Перестановка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) и составов с одного пути на другой в малодетальных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодетальных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

Перевод с запирианием нецентрализованных стрелок в малодетальных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, в малодетальных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), оставляемых на железнодорожных путях необщего пользования, средствами закрепления.

Снятие закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на железнодорожных путях необщего пользования

Оператор поста централизации

Виды работ:

Ознакомление с заданием на выполнение работ по закреплению железнодорожного подвижного состава на путях парка железнодорожной станции.

Изъятие тормозных башмаков из мест хранения.

Закрепление железнодорожного подвижного состава и вагонов тормозными башмаками.

Закрепление железнодорожного подвижного состава и вагонов упорами тормозными стационарными, устройствами закрепления составов, балочными заградительными устройствами и техническими устройствами, предназначенными для закрепления подвижного состава и вагонов.

Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе по закреплению железнодорожного подвижного состава.

Проверка наличия на рабочем месте инвентаря строгого учета.

Передача команд по радиосвязи, устройствам двухсторонней парковой связи при выполнении работ по закреплению железнодорожного подвижного состава.

Подача звуковых и видимых сигналов при закреплении железнодорожного подвижного состава.

Ведение журнала учета тормозных башмаков, применяемых для закрепления железнодорожного подвижного состава, журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети, в том числе в электронном виде.

Ознакомление с заданием на выполнение работ по изъятию тормозных башмаков (приведению технических устройств и средств закрепления в нерабочее состояние) из-под железнодорожного подвижного состава на путях парка железнодорожной станции.

Подача звуковых и видимых сигналов при изъятии тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.

Изъятие тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.

Приведение технических устройств и средств закрепления в нерабочее положение.

Уборка тормозных башмаков в места их хранения.

Передача команд по специальным средствам связи при выполнении работ по изъятию тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.

Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе по изъятию тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава (приведению технических устройств и средств закрепления в нерабочее положение) на путях парка железнодорожной станции.

5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:

Максимальная учебная нагрузка обучающихся – 288ч., в том числе:

6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 6-7 СЕМЕСТРЫ (БАЗА СРЕДНЕГО ОБЩЕГО ОБРАЗОВАНИЯ – 4-5 СЕМЕСТРЫ)

7. ФОРМА КОНТРОЛЯ

на базе основного общего образования (очная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 6, 7 семестрах.

на базе среднего общего образования (очная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 4, 5 семестрах.

на базе среднего общего образования (заочная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета на 3 курсе.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

ПП.02.01 Производственная практика по профилю специальности (организация движения и обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте)

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.

Рабочая программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (железнодорожный транспорт).

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

Производственная практика является обязательной частью профессионального модуля ПМ.02. Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта) который входит в профессиональный цикл ППССЗ.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ.

Программа ориентирована на достижение следующих целей и задач:

В результате прохождения практики обучающийся должен *нарабатывать практический опыт*: - разработки графика движения поездов с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры;

- организации движения поездов при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры;

- организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте;

- использования документов, регламентирующих безопасность движения поездов;

- расчета норм времени на выполнение операций технологических процессов на железнодорожном транспорте;

- контроля выполнения плановых заданий;

- расчета и анализа показателей эксплуатационной работы объектов железнодорожного транспорта.

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен *нарабатывать умения*: - обеспечивать управление движением поездов;

- разрабатывать график движения поездов;

- использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях;

- организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им;

- обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте;

- организовывать работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок на железнодорожном транспорте;

- классифицировать и анализировать причины нарушения безопасности движения (по видам транспорта на железнодорожном транспорте);

- выбирать оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;

- анализировать данные, связанные с контролем выполнения показателей эксплуатационной работы;

- оформлять документацию по контролю выполнения показателей эксплуатационной работы;

- принимать решения по результатам контроля выполнения показателей эксплуатационной работы.

В результате прохождения практики обучающийся должен *знать*: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте;

- действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте;

- систему организации движения поездов;

- назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте;

- систему управления безопасностью движения поездов;

- нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте;

- методики расчета показателей работы объектов железнодорожного транспорта;

- виды контроля выполнения плановых заданий;

- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на железнодорожном транспорте.

В результате прохождения практики студент должен формировать следующие *общие компетенции*: ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

В результате прохождения практики студент должен сформировать следующие *профессиональные компетенции*:

ПК 2.1. Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта; ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов; ПК 2.3. Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ.

Профессия: Сигналист

Виды работ:

Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожных станций с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава или тормозными башмаками.

Снятие механизированных средств закрепления и уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда при производстве маневровой работы.

Контроль за техническим состоянием механизированных средств закрепления подвижного состава и исправностью тормозных башмаков.

Контроль за правильной остановкой состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления.

Проверка свободности пути.

Перевод курбелем централизованных стрелок

Профессия: Составитель поездов

Виды работ:

Получение задания на маневровую работу в малоделятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

Опробование автоматических тормозов составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в малоделятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малоделятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования средствами закрепления.

Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малоделятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

Перевод нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при выполнении маневровой работы в малоделятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, при выполнении маневровой работы в малоделятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

Профессия: Оператор сортировочной горки

Виды работ:

Получение сортировочного листа на выполнение работ по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка.

Проверка свободности сортировочных путей от железнодорожного подвижного состава визуально и по индикации на аппарате управления.

Ведение переговоров по станционной и внутрисканционной радиосвязи.

Перевод централизованных стрелок для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка.

Управление сигналами в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка.

Ведение журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети, в том числе в электронном виде.

Ознакомление с заданием на выполнение работ по регулированию скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями.

Роспуск железнодорожного подвижного состава на основании информации, полученной от дежурного по сортировочной горке.

Регулирование скорости движения отцепов и степени их торможения в зависимости от заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях, погодных условий для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке.

Ведение переговоров по прямой внутрисканционной связи и станционной радиосвязи.

Наблюдение за величинами отцепов и чередованием назначений отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка на основании данных сортировочного листа.

Слежение в процессе роспуска железнодорожного подвижного состава за движением отцепов.

Проверка правильности следования отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка.

Передача информации причастным работникам об изменении направления следования отцепов и о наличии вагонов с грузом, требующих при торможении особой осторожности.

Профессия: Оператор поста централизации

Виды работ:

Ознакомление с заданием на выполнение работ по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами.

Проверка свободности пути от железнодорожного подвижного состава визуально и по индикации на аппарате управления поста централизации (пульте местного управления стрелочными переводами и сигналами).

Перевод централизованных стрелок с аппарата управления поста централизации (пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами) для приготовления маршрута маневровых передвижений железнодорожного подвижного состава в обслуживаемых районах железнодорожной станции.

Контроль положения стрелок в обслуживаемых маневровых районах железнодорожной станции.

Управление сигналами для передвижения железнодорожного подвижного состава в обслуживаемых маневровых районах железнодорожной станции.

Ведение переговоров по поездной, станционной и внутростанционной радиосвязи.

Перевод централизованных стрелок курбелем в условиях нарушения работы устройств СЦБ.

Подача звуковых и видимых сигналов при выполнении работ по переводу централизованных стрелок курбелем в условиях нарушения работы устройств СЦБ.

Ведение журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети, в том числе в электронном виде.

5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРАКТИКИ:

Максимальная учебная нагрузка обучающихся – 180 час.(5 нед), в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 180 час.(5 нед),

6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 7 СЕМЕСТР (БАЗА СРЕДНЕГО ОБЩЕГО ОБРАЗОВАНИЯ – 5 СЕМЕСТР)

7. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ:

на базе основного общего образования (очная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 7 семестре.

на базе среднего общего образования (очная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 5 семестре.

на базе среднего общего образования (заочная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета на 4 курсе.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

ПП.03.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ (ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ)

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.

Рабочая программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (железнодорожный транспорт).

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

Производственная практика является обязательной частью профессионального модуля ПМ 03.03. Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта), который входит в профессиональный цикл ППССЗ.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ.

Программа ориентирована на достижение следующих целей и задач:

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен *нарабатывать практический опыт:*

- применения действующих положений по организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте;
- обеспечения грузовых и коммерческих операций;
- ведения перевозочной, учетной и отчетной документации на объектах железнодорожного транспорта;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;
- расчета плат и сборов за перевозку пассажиров и багажа;
- ведения информационно-справочной, учетной и отчетной документации в сфере пассажирских перевозок на объектах железнодорожного транспорта.

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен *нарабатывать умения:*

- оформлять перевозочные документы на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой груза, с применением автоматизированных систем;
- организовывать выполнение погрузочно-разгрузочных операций в соответствии с требованиями нормативно-технической документации;
- определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных;
- анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок;
- организовывать обслуживание в сфере пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;
- анализировать данные, связанные с организацией работы по оформлению и продаже проездных и перевозочных документов;

- контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен *знать:*

- ресурсы и инфраструктуру железнодорожного транспорта;
- нормативно-техническую и руководящую документацию, регламентирующую деятельность по транспортному обслуживанию в области грузовых перевозок;
- маркетинговую деятельность и планирование на железнодорожном транспорте;
- организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила перевозок грузов, в том числе опасных;
- тарифы на перевозку грузов и правила их исчисления;
- требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях;
- порядок ведения установленной документации по транспортному обслуживанию и оказанию услуг, связанных с перевозкой грузов;
- формы грузовых перевозочных документов и договоров на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой грузов;
- правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения грузоотправителей (грузополучателей) с перевозчиком на железнодорожном транспорте;
- нормативно-технические и руководящие документы, регламентирующие деятельность по транспортному обслуживанию в области пассажирских перевозок;
- правила перевозки пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте;
- формы перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте;
- систему учета, отчета в сфере пассажирских перевозок;
- требования к управлению персоналом.

В результате прохождения учебной практики студент должен формировать следующие *общие компетенции:* ОК

01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

В результате изучения данного курса студент должен сформировать следующие *профессиональные компетенции*: ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок; ПК 3.2. Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ.

Виды работ:

Профессия: Сигналист

Виды работ:

Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировке.

Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.

Профессия: Оператор поста централизации

Виды работ:

Контроль приготовления маршрутов по индикации приборов аппарата управления поста централизации (пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами).

Контроль приготовления маршрутов по контрольно-измерительным приборам аппарата управления поста централизации (пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами).

Проверка свободности пути для приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ.

Проверка правильности приготовления маршрутов (искусственное размыкание маршрута, отмена маршрута) в условиях нарушения работы устройств СЦБ.

Ведение документации при контроле работы устройств, используемых для приготовления маршрутов передвижения железнодорожного подвижного состава.

Профессия: Оператор сортировочной горки

Виды работ:

Контроль приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка по контрольно-измерительным приборам аппарата управления.

Контроль соответствия маршрутов следования отцепов по данным сортировочного листа.

Проверка свободности пути для приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ.

Проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ.

5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ ПРАКТИКИ:

Максимальная учебная нагрузка обучающихся – 108 час.(3 нед), в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 108 час.(3 нед),

6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 7 СЕМЕСТР (БАЗА СРЕДНЕГО ОБЩЕГО ОБРАЗОВАНИЯ – 5 СЕМЕСТР)

7. ФОРМА КОНТРОЛЯ

на базе основного общего образования (очная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 7 семестре.

на базе среднего общего образования (очная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 5 семестре.

на базе среднего общего образования (заочная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета на 4 курсе.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

ПП.04.01 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ (17244 ПРИЕМОСДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА)

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.

Рабочая программа практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

Производственная практика по профилю специальности является обязательной частью профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, служащих (17244 Приёмосдатчик груза и багажа 3-го разряда), который входит в профессиональный цикл ППСЗ.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.

Программа ориентирована на достижение следующих целей и задач:

С/01.3:

– В результате прохождения практики обучающийся должен сформировать практический опыт: определения объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

– проверки хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

– проверки состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

– распределения заданий между исполнителями, выполняющими погрузочно-разгрузочные операции при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

– предъявления вагона под погрузку в коммерческом отношении с последующей отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

– приема груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

– оформления документов, установленных в автоматизированных системах, и на бумажных носителях при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

– *знать* пользоваться информационными автоматизированными системами для организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

– пользоваться устройствами связи при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

– оформлять документацию при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

– пользоваться весовыми приборами при выполнении погрузочно-разгрузочных операций;

знать:

– нормативно-технические и руководящие документы по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон;

– правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ;

– устройство грузовых вагонов в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

– требования охраны труда в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

– правила пожарной безопасности в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

– порядок приема, составления и передачи информационных сообщений в части, касающейся организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

– расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагона, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

С/02.3:

иметь практический опыт:

- осмотра вагонов для проверки состояния и безопасности размещения и крепления груза согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- передачи информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в пути следования согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- ведения документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях;

уметь:

- визуально определять нарушения размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- пользоваться устройствами связи при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- оформлять документацию при коммерческом осмотре вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;

знать:

- нормативно-технические и руководящие документы по проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне;
- правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ;
- устройство грузовых вагонов в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- требования охраны труда в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- правила пожарной безопасности в части, касающейся проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагона, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
- правила размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

В результате прохождения практики студент должен сформировать следующие *общие компетенции*: ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

В результате прохождения практики студент должен сформировать следующие *профессиональные компетенции*: ПК 4.1 Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза. ПК 4.2 Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза. Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

4. СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЯ.

Виды работ:

Профессия: Приемосдатчик груза и багажа

Виды работ:

С/01.3: Определение объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Проверка хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Проверка состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Распределение заданий между исполнителями, выполняющими погрузочно-разгрузочные операции при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Предъявление вагона под погрузку в коммерческом отношении с последующей отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Оформление документов, установленных в автоматизированных системах, и на бумажных носителях при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

С/02.3: Осмотр вагонов для проверки состояния и безопасности размещения и крепления груза согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Передача информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в пути следования согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

Ведение документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях

5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:

Максимальная учебная нагрузка обучающихся – 108

6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 6 СЕМЕСТР (БАЗА СРЕДНЕГО ОБЩЕГО ОБРАЗОВАНИЯ – 4 СЕМЕСТР)

7. ФОРМА КОНТРОЛЯ

на базе основного общего образования (очная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 6 семестре.

на базе среднего общего образования (очная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 4 семестре.

на базе среднего общего образования (заочная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета на 3, 4 курсах.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

ПП.04.01 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ

(18726 Составитель поездов)

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.

Рабочая программа практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

Производственная практика по профилю специальности является обязательной частью профессионального модуля ПМ.04.02 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, служащих (18726 Составитель поездов), который входит в профессиональный цикл ППСЗ.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.

Программа ориентирована на достижение следующих целей и задач:

В/01.2:

иметь практический опыт:

- получения задания на расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), на подачу вагонов на места и уборку с мест их погрузки и выгрузки, отстоя в малоделятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

- проверки правильности и прочности крепления груза на открытом подвижном составе;

- прицепки вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) к поездам (отцепка от поездов) в малоделятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

- подачи вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные, в том числе погрузочно-разгрузочные, пути в малоделятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

- уборки вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных, в том числе погрузочно-разгрузочных, путей в малоделятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

- перестановки вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) и составов с пути на путь в малоделятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

- проверки свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малоделятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

- перевода с запирающим нецентрализованных стрелочных переводов в малоделятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

- перевода централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, в малоделятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

- закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), оставляемых на железнодорожных путях необщего пользования, средствами закрепления;

- снятия закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на железнодорожных путях необщего пользования;

уметь:

- выполнять операции по прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в малоделятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

- производить маневровую работу с вагонами, занятыми людьми, загруженными негабаритными и опасными грузами;

- проверять надежность сцепления грузовых вагонов между собой и с локомотивами в малоделятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

- определять правильность формирования составов (групп вагонов) (в том числе загруженных негабаритными и опасными грузами, занятых людьми) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

- определять свободу стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

- пользоваться пультом управления для перевода централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

- осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

знать:

- нормативно-технические и руководящие документы по расформированию (формированию) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), подаче вагонов на места и уборке с мест их погрузки и выгрузки, отстоя в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

- технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

- правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

- правила перевозок опасных грузов по железным дорогам в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

- порядок размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

- правила перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

- технико-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

- порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования;

- правила перевозки груза железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

- устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;

- устройство средств закрепления и правила их применения в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;

- устройство и правила эксплуатации стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;

- план формирования поездов;

- порядок работы с грузовыми вагонами, загруженными опасным грузом, взрывчатыми материалами и негабаритным грузом;

- порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелочных переводов, находящихся на местном управлении;

- план, профиль, специализация и вместимость железнодорожных путей в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;

- расположение пунктов производства грузовых операций в обслуживаемых маневровых районах железнодорожного транспорта;

- правила использования и хранения специальных средств связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

- регламент служебных переговоров;

- требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к рациональной организации труда;
- требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций.

В/02.2:

иметь практический опыт:

- получения задания на маневровую работу в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;
- опробования автоматических тормозов составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;
- закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования средствами закрепления;
- снятия средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;
- перевода нецентрализованных стрелочных переводов, не обслуживаемых дежурными стрелочными постами, при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;
- перевода централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

уметь:

- взаимодействовать с работниками, в том числе смежных подразделений, по вопросам выполнения работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава);
- выполнять операции по опробованию автоматических тормозов составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;
- пользоваться средствами закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;
- пользоваться пультом управления централизованными стрелочными переводами, переданными на местное управление, при производстве маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;
- осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при производстве маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;

знать:

- нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования;
- Устав железнодорожного транспорта в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- технологический процесс работы (технологическая карта) обслуживаемой железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- технико-распорядительный акт обслуживаемой железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования;

- правила перевозки груза железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;
- расположение путей железнодорожной станции, их нумерация, профиль, вместимость в условных вагонах, назначение; нумерация маневровых светофоров;
- порядок и нормы закрепления вагонов и составов на путях железнодорожной станции;
- устройство средств закрепления и правила их применения;
- расположение стрелочных переводов, негабаритных мест на железнодорожной станции и путях необщего пользования;
- устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;
- план формирования поездов в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- правила заполнения перевозочных документов на перевозку груза железнодорожным транспортом;
- правила составления натурного листа поезда;
- правила использования и хранения специальных средств связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- регламент служебных переговоров;
- требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к рациональной организации труда;
- требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций.

В результате прохождения практики студент должен сформировать следующие *общие компетенции*: ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

В результате прохождения практики студент должен сформировать следующие *профессиональные компетенции*: ПК 4.1 Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) (подача вагонов на места и уборка с мест их погрузки и выгрузки, отстоя) ПК 4.2. Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава).

4. СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЯ.

Профессия: Составитель поездов

В/01.2: Получение задания на расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), на подачу вагонов на места и уборку с мест их погрузки и выгрузки, отстоя в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.

Проверка правильности и прочности крепления груза на открытом подвижном составе.

Прицепка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) к поездам (отцепка от поездов) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.

Подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные, в том числе погрузочно-разгрузочные, пути в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.

Уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных, в том числе погрузочно-разгрузочных, путей в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.

Перестановка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) и составов с пути на путь в малодетальных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.

Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодетальных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.

Перевод с запирианием нецентрализованных стрелочных переводов в малодетальных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.

Перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, в малодетальных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.

Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), оставляемых на железнодорожных путях необщего пользования, средствами закрепления.

Снятие закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на железнодорожных путях необщего пользования.

В/02.2: Получение задания на маневровую работу в малодетальных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.

Опробование автоматических тормозов составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в малодетальных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.

Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодетальных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования средствами закрепления.

Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) в малодетальных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.

Перевод нецентрализованных стрелочных переводов, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при выполнении маневровой работы в малодетальных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.

Перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, при выполнении маневровой работы в малодетальных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.

5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:

Максимальная учебная нагрузка обучающихся – 108

6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 6 СЕМЕСТР (БАЗА СРЕДНЕГО ОБЩЕГО ОБРАЗОВАНИЯ – 4 СЕМЕСТР)

7. ФОРМА КОНТРОЛЯ

на базе основного общего образования (очная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 6 семестре.

на базе среднего общего образования (очная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 4 семестре.

на базе среднего общего образования (заочная форма обучения)

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета на 3, 4 курсах.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

ПРЕДДИПЛОМНОЙ

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.

Рабочая программа практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

Производственная практика преддипломная, который входит в профессиональный цикл ППССЗ.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ – ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.

Целью производственной практики преддипломной является обобщение и совершенствование умений и практических навыков обучающихся по будущей специальности, проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного производства.

Основная задача производственной практики преддипломной заключается в сборе и накоплении обучающимися исходных материалов к выпускной квалификационной работе в форме дипломного проекта, разработку которых предстоит вести в ходе выполнения выпускной квалификационной работы в форме дипломного проекта в соответствии с полученным заданием.

Производственная практика преддипломная является составной частью практической подготовки обучающихся.

Производственная практика преддипломная является необходимым условием допуска к Государственной итоговой аттестации и завершающей частью обучения. Подтверждает освоение обучающимся профессиональных компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов деятельности:

Вид деятельности	Профессиональные компетенции
ВД 01. Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте.
ВД 02. Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	ПК 2.1. Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта. ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 2.3. Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы.
ВД 03. Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта)	ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок. ПК 3.2. Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок.

В результате прохождения практики студент должен сформировать следующие *общие компетенции*: ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

5. КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ НА ОСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ:

Максимальная учебная нагрузка обучающихся –144

6. ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ: 8 СЕМЕСТР (БАЗА СРЕДНЕГО ОБЩЕГО ОБРАЗОВАНИЯ)

7. ФОРМА КОНТРОЛЯ

на базе основного общего образования (очная форма обучения)

Производственная практика преддипломная - 8 семестр - дифференцированный зачет.

на базе среднего общего образования (очная форма обучения)

Производственная практика преддипломная - 6 семестр - дифференцированный зачет.

на базе среднего общего образования (заочная форма обучения)

Производственная практика преддипломная - 4 курс - дифференцированный зачет.

