

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 18.02.2025 14:34:42

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1093bce1032814ee91915bf73a4ce0ead5



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

**САРАТОВСКИЙ ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

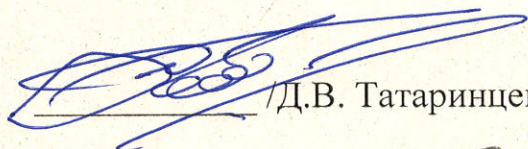
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

(Саратовский филиал ПривГУПС)

ОТДЕЛЕНИЕ ПЕРЕПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

СОГЛАСОВАНО:

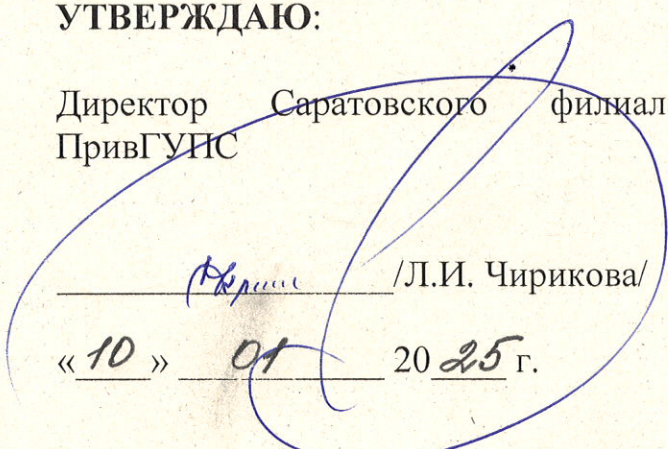
Начальник Приволжского филиала
АО «ФПК»

 /Д.В. Татаринцев/

«24» 01 20 25 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Саратовского филиала
ПривГУПС

 /Л.И. Чирикова/

«10» 01 20 25 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ПОЕЗДНОЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК»**

Саратов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Цель программы

Настоящая программа представляет собой совокупность требований, обязательных при реализации программы дополнительного профессионального образования – профессиональной переподготовки на базе среднего общего образования, разработанная на основании федеральных требований к программам переподготовки специалистов специалистами Саратовский филиал ПривГУПС.

Программа разработана в соответствии с требованиями профессионального стандарта по профессии «Поездной электромеханик», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 22 сентября 2020 года № 639Н.

1.2 Категория слушателей и их минимальный уровень образования:

Для дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки комплектуется из числа работников пассажирского комплекса, имеющих среднее общее образование и профессию слесарь-электрик по ремонту электрооборудования не ниже 3-го разряда или проводник пассажирского вагона, с опытом работы по обеспечению исправности технического оборудования пассажирских вагонов не менее 1 года.

1.3 Трудоемкость и продолжительность освоения программы

Трудоемкость программы составляет 560 часов. Продолжительность обучения составляет 14 недель (70 дней). В указанный срок входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен. Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в приказе на зачисление слушателей. Обучение организуется в соответствии с учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием.

1.4 Форма обучения:

Очная.

1.5 Содержание профессиональной переподготовки. Планируемые результаты обучения

Федеральный закон Российской Федерации: «Об образовании в РФ» (от 29 декабря 2012 года № 273);

- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 №513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

- приказа Минтруда России от «19» марта 2015г. №170н «Об утверждении профессионального стандарта «Составитель поездов»;

-Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих.

Учебный план и программа разработана на основе требований профессионального стандарта «Поездной электромеханик железнодорожного транспорта» в соответствии с видом профессиональной деятельности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, с учетом нормативных документов Минтранса России и ОАО «РЖД».

1.6 Планируемые результаты обучения:

В результате освоения программы слушатели должны овладеть следующими основными видами деятельности:

- Проверка состояния оборудования, систем, установок пассажирских поездов
- Устранение выявленных неисправностей и дефектов
- Приемка-сдача состава поезда в пункте формирования и оборота

1.7 Должен знать:

- Знать устройство и эксплуатацию низковольтного электрооборудования пассажирских вагонов.
- Знать устройство и эксплуатацию высоковольтного электрооборудования пассажирских вагонов.
- Знать кондиционирование воздуха и холодильное оборудование пассажирских вагонов.
- Знать радио- и информационно-диагностическое оборудование пассажирских вагонов.
- Знать устройство и эксплуатацию механического оборудования пассажирских вагонов.

Блок компетенций	Содержание
Общие	Умение обеспечивать выполнение стоящих перед задач в установленные сроки с требуемым уровнем

	качества. Умение добиваться требуемого уровня исполнения. Развитие ответственного отношения к работе.
Базовые	Создание комфортной рабочей атмосферы и формирование приверженности работников коллективу и Компании в целом. Максимальное использование индивидуальных способностей, знаний и умений членов коллектива. Предоставление равных возможностей для их реализации
Специальные	Мотивация работников на достижение высоких результатов и профессиональное развитие. Планирование и контроль реализации программ обучения и развития работников направленных на удовлетворение как текущих, так и будущих потребностей подразделения в квалифицированных кадрах

Слушателям, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается диплом установленного образца.

Требования к результатам освоения программы

В части освоения **основного вида профессиональной деятельности (ВПД)** - *устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств пассажирского вагона.*

Основная цель ВПД: Обеспечение безопасной работы всех устройств пассажирского вагона в пути следования.

Для реализации программы задействован следующий кадровый потенциал:

- Преподаватели учебных дисциплин – обеспечивается необходимый уровень компетенции преподавательского состава, включающий высшее образование в области соответствующей дисциплины программы и стаж практической работы; использование при изучении дисциплин программы эффективных методик преподавания, предполагающих выполнение слушателями практических заданий.

- Административный персонал – обеспечивает условия для эффективной работы педагогического коллектива, осуществляет контроль и текущую организационную работу.

- Информационно-технический персонал - обеспечивает функционирование информационной структуры (включая ремонт техники, оборудования, макетов и иного технического обеспечения образовательного процесса и т.п).