Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 09.11.2026 16:17:30
Уникальный программный ключ:
750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Приложение
к ППСЗ по специальности
13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ОП.12 Транспортная безопасность

для специальности

13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)

(квалификация техник)

год начала подготовки 2023

Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1. Область применения контрольно-оценочных материалов

Результатом освоения «Транспортная безопасность» является формирование знаний, умений и навыков, общекультурных и профессиональных компетенций.

Формой аттестации по курсу является – экзамен.

Виды проведения текущего контроля: письменный, устный, комбинированный опрос.

1.2.Требования к результатам освоения учебной дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь:

У1 – применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2 – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

знать:

З1 – нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

З2 – понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

З3 – права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

З4 – категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З5 – основные организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З6 – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

1.3 Компетенции:

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ПК 4.1. Обеспечивать безопасное производство плановых и аварийных работ в электрических установках и сетях

2.Модели контролируемых компетенций

2.1. Модели контролируемых компетенций

Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины	Требования для освоения дисциплины
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	**Знать:** **З1** – нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; **З2** – понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; **З3** – права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; **З4** – категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; **З5** – основные организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; **З6** – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
	Уметь: **У1** – применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; **У2** – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	**Знать:** **З1** – нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; **З2** – понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; **З3** – права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; **З4** – категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; **З5** – основные организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; **З6** – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
	Уметь: **У1** – применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; **У2** – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).
ОК 07. Содействовать сохране-	**Знать:**

нию окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	**З1** – нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; **З2** – понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; **З3** – права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; **З4** – категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; **З5** – основные организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; **З6** – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
	Уметь: **У1** – применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; **У2** – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).
ПК 4.1 Обеспечивать безопасное производство плановых и аварийных работ в электрических установках и сетях	**Знать:** **З1** – нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; **З2** – понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; **З3** – права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; **З4** – категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; **З5** – основные организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; **З6** – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
	Уметь: **У1** – применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; **У2** – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

2.2.Контроль и оценка освоения учебной дисциплины по разделам (темам)

Принятые сокращения, З – зачет, ДЗ – дифференцированный зачет, НС – накопительная система оценивания, Э – экзамен, РЗ – решение

Элемент учебной дисциплины		**Текущая аттестация (текущий контроль успеваемости)**	
		Наименование оценочного средства	**Результаты освоения (знания, умения, компетенции)**
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности.			
Тема 1.1	Основные понятия в сфере транспортной безопасности	НС	ОК1; ОК2, ОК7, ПК 4.1; З1, З2, З3, З4, З5, З6; У1, У2
Тема 1.2	Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	НС; ВСР	ОК1; ОК2, ОК7, ПК 4.1; З1, З2, З3, З4, З5, З6; У1, У2
Тема 1.3	Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	НС	ОК1; ОК2, ОК7, ПК 4.1; З1, З2, З3, З4, З5, З6; У1, У2
Тема 1.4	Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	НС	ОК1; ОК2, ОК7, ПК 4.1; З1, З2, З3, З4, З5, З6; У1, У2
Тема 1.5	Права и обязанности транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	НС; ВСР	ОК1; ОК2, ОК7, ПК 4.1; З1, З2, З3, З4, З5, З6; У1, У2
Раздел. 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.			
Тема 2.1	Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	НС; ПЗ; ВСР	ОК1; ОК2, ОК7, ПК 4.1; З1, З2, З3, З4, З5, З6; У1, У2
Тема 2.2	Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектахтранспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	НС; ВСР;ПЗ;	ОК1; ОК2, ОК7, ПК 4.1; З1, З2, З3, З4, З5, З6; У1, У2
Тема 2.3.	Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.	НС	ОК1; ОК2, ОК7, ПК 4.1; З1, З2, З3, З4, З5, З6; У1, У2
Тема 2.4	Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	НС; ПЗ	ОК1; ОК2, ОК7, ПК 4.1; З1, З2, З3, З4, З5, З6; У1, У2
Промежуточная аттестация по учебной дисциплине:			**Э**

задач, ТР – написание и защита творческих работ(устно или с применением информационных технологий) ЛЗ – итоги выполнения и защита лабораторных работ, ПЗ – итоги выполнения и защита практических работ, ПР – проверочная работа, ВСР – выполнение внеаудиторно самостоятельной работы (домашние работы и другие виды работ или заданий), РЗ – решение задач, ЗАЧ – устные или письменный зачет, КПР – выполнение и защита курсового проекта. Для результатов освоения указывают только коды знаний, умений и компетенций

2.3. Оценка освоения учебной дисциплины

1. Текущая ттестация

Текущая аттестация по учебной дисциплине «Транспортная безопасность» предусматривает:

проводится в форме контрольных мероприятий (*устный опрос, защита практических работ и пр.*), оценивание фактических результатов обучения студентов осуществляется преподавателем.

Объектами оценивания выступают:

– учебная дисциплина (активность на занятиях, своевременность выполнения различных видов заданий, посещаемость всех видов занятий по аттестуемой дисциплине);

– степень усвоения теоретических знаний;

– уровень овладения практическими умениями и навыками по всем видам учебной работы;

– результаты самостоятельной работы.

Активность студента на занятиях оценивается на основе выполненных студентом работ и заданий, предусмотренных данной рабочей программой учебной дисциплины.

Критерии оценивания устного (письменного) опроса на уроках

Оценка «отлично» ставится, если:

- студент обнаруживает усвоение всего объема программного материала;

- выделяет главные положения в изученном материале и не затрудняется при ответах на видоизмененные вопросы;

- не допускает ошибок в воспроизведении изученного материала.

Оценка «хорошо» ставится, если:

- студент знает весь изученный материал;

- отвечает без особых затруднений на вопросы преподавателя;

- в устных ответах не допускает серьезных ошибок, легко устраняет отдельные неточности с помощью дополнительных вопросов преподавателя.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если:

- студент обнаруживает усвоение основного материала, но испытывает затруднение при его самостоятельном воспроизведении и требует дополнительных и уточняющих вопросов преподавателя,

- предпочитает отвечать на вопросы, воспроизводящего характера и испытывает затруднение при ответах на видоизмененные вопросы,

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если

- у студента имеются отдельные представления об изученном материале, но все же большая часть материала не усвоена.

2. Самостоятельная работа

Критерии оценивания доклада на уроках «Транспортная безопасность»

Оценка «отлично» ставится, если:

- задание выполнено в полном объёме на 100%, материал полностью соответствует теме, изложение чёткое, ответы на вопросы исчерпывающие.

Оценка «хорошо» ставится, если:

- задание выполнено на 70%, изложение неточное, студент затрудняется при ответах на вопросы.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если:

- задание выполнено на 40-50%, изложение материала вызывает затруднение, ответы на вопросы затруднённые или отсутствуют.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если

- задание не выполнено в полном объёме.

3. Практические занятия

Критерии оценивания практических занятий

«Зачет» ставится в случае, если все теоретические вопросы и практические задания раскрыты и решены полностью. При выполнении практического задания студент обобщил ранее усвоенные знания и сделал свои выводы. К задачам приведены пояснения, построены графики (где это требует условие)

«Незачет» ставится в том случае, если теоретические вопросы не раскрыты. Задачи решены на 50%.

4.Промежуточная аттестация

Критерии оценки

«отлично» - ставится при правильном ответе на три вопроса из разных разделов;

«хорошо» - ставится при правильном ответе на три вопроса, два из которых из одного раздела;

«удовлетворительно» - ставится при правильном ответе на два вопроса;

«неудовлетворительно» - при отсутствии ответа на вопросы.

5.1.Задания для текущей аттестации.

Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности

Тема 1.1.Основные понятия в сфере транспортной безопасности

Вопросы для устных (письменных) опросов:

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Определение термина «транспортная безопасность».
3. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности.
4. Принципы обеспечения транспортной безопасности.

Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Вопросы для устных (письменных) опросов:

1. Схема поэтапной реализации Закона № 16 ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Основные задачи категорирования ОТИ и ТС.
3. Категории и количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС.

4. Нормативно-правовые акты, устанавливающие количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС.
5. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС

Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности
Вопросы для устных (письменных) опросов:
1.Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечениемтранспортной безопасности.
2.Перечень организаций при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечениемтранспортной безопасности**.**

Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности
Вопросы для устных (письменных) опросов:
1.Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
2.Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
3.Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах

Тема 1.5. Права и обязанности транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности
Вопросы для устных (письменных) опросов:
1.Основные правасубъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
2.Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
3.Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств различных категорий при различных уровнях безопасности.

Раздел. 2 Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
Вопросы для устных (письменных) опросов:
1.Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

2.Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств, связанные с обеспечением транспортной безопасности.
3.Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
4.Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности
5.Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах

Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
Вопросы для устных (письменных) опросов:
1.Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
2. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3.Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Тема 2.3.Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.
Вопросы для устных (письменных) опросов:
1.Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.
2.Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание).
3.Система охранной сигнализации.
4.Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов:
ручной металлообнаружитель;
стационарный многозонный металлообнаружитель;
• стационарные рентгеновские установки конвейерного типа;
портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.
4.Технические средства радиационного контроля.
5.Взрывозащитные средства.
6.Новые разработки, в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)
Вопросы для устных (письменных) опросов:

1.Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.
2.Психотипы личности
3.Внешние признаки и особенности поведения.
4.Типовые модели поведения нарушителей.
5.Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах
6. Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства
7.Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте

5.2. Самостоятельная работа студентов

Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
Темы докладов или презентаций:
«Объект транспортной инфраструктуры в сфере моей профессиональной деятельности в соответствии с 16-ФЗ Что является субъектами транспортной инфраструктуры в отношении данных объектов транспортной безопасности»

Тема 1.5. Права и обязанности транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности
Темы докладов или презентаций:
Моя роль как субъекта транспортной инфраструктуры в транспортной безопасности.
Моя роль как ответственного за транспортную безопасность на объекте транспортной инфраструктуры.
Обеспечение транспортной безопасности на других видах транспорта. Выполнение индивидуальны заданий.

Раздел. 2 Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: «Последствия террористических ак-

тов на транспорте в РФ и других государствах». Выполнение индивидуальных заданий. Подготовка к практическому занятию.

Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Темы докладов или презентаций:

«Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры»

5.3.Задания на практические занятия

Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Практическое занятие №1

Тема занятия: «Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности».

Цель занятия: Ознакомления с правилами поведения при угрозе актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

1. Угроза захвата - возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортных средств (далее - ТС), установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.
2. Угроза взрыва - возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).
3. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.
4. Угроза поражения опасными веществами - возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов[1] опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.
5. Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.
6. Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения

путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.
7. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.
8. Угроза блокирования - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.
9. Угроза хищения - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц
Общий порядок определения последствий совершения АНВ на ОТИ при категорировании
Определяется возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей в результате АНВ на ОТИ
Определяется возможный размер материального ущерба и ущерба окружающей среде в результате АНВ на ОТИ

Практическое занятие №2
Тема занятия: «Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»
Цель занятия: Ознакомиться с порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах

Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному Приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. N 52/112/134.

Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы по средствам электронной или факсимильной либо телефонной связи по адресам (номерам телефонов), указанных на официальных сайтах Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов.

Информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками посредством имеющихся средств связи органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов осуществляется по месту фактического нахождения объектов транспортной инфраструктуры, месту регистрации и фактического нахождения транспортных средств.

Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных органов, используют телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.

Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы.

При отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, подлежащей представлению согласно соответствующему приложению к настоящему Порядку, субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики незамедлительно представляют информацию в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, и дополняют ее по мере поступления данных.

При получении анонимной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики представляют информацию в государственные органы.

При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы по средствам телефонной

или радиосвязи, в первую очередь называется фамилия, имя и отчество лица, передающего сообщение об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, занимаемая им должность на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, в субъекте транспортной инфраструктуры или перевозчике, их наименование. Далее сообщается информация.

Лицо, передавшее сообщение, фиксирует фамилии, имена, отчества, занимаемые должности лиц государственных органов, принявших сообщение об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы, по средствам электронной связи в электронном виде, информация подписывается электронно-цифровой подписью лица, заполнившего соответствующее приложение к настоящему Порядку (при ее наличии).

При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы, по средствам факсимильной связи лицо, заполнившее соответствующее приложение на бумажном носителе, удостоверяет его своей подписью.

При заполнении соответствующего приложения к настоящему Порядку на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики фиксируют факт передачи, дату и время передачи информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственным органам, по средствам электронной, факсимильной связи в соответствии с их программными и техническими средствами.

При передаче информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственным органам по средствам телефонной и радиосвязи лицо, передавшее информацию, фиксирует факт ее передачи, дату и время *посредством аудио- и/или видеосредств.*

Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, подтверждающих факт передачи информации, дату и

время, а также заполненное соответствующее приложение не менее одного месяца.

Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Практическое занятие №3

Тема занятия: Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)

Цель занятия: Получить практические навыки в разработке плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ И ТС разрабатывается субъектом транспортной инфраструктуры и утверждается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

План разрабатывается на основании результатов оценки уязвимости и определяет систему мер для защиты ОТИ или ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции. План оформляется в виде текстового документа с графическими план-схемами, являющимися составной и неотъемлемой частью плана.

Порядок разработки планов

План разрабатывается отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Для транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория, допускается разработка. Плана для группы транспортных средств. План представляется в компетентный орган в трех экземплярах: первый и второй экземпляры на бумажном, третий – на электронном носителе.

Решение об утверждении Плана либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий 30 дней.

Решение оформляется в виде заключения и утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом).

Первый экземпляр Плана, утвержденного руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенного гербовой печатью, направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры, второй и третий экземпляры остаются в компетентном органе, из которых формируются документальная и электронная базы.

Решение об отказе в утверждении Плана направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры в письменной форме с указанием причин отказа.

Изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:
– изменения оценки уязвимости;
– изменения требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.
В плане отражаются сведения:
1) о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;
2) о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства);
3) о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц, занимающих должность на объекте транспортной инфраструктуры и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее – лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), лиц, занимающих должность на транспортном средстве и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее – лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства), персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;
4) о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее – зона транспортной безопасности);
5) о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций (далее – критические эле-
менты объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ);
6) о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);
7) о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) управления

обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве);
8) о местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства (далее – инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности);
9) о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства (далее – досмотр);

10) о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации (далее – технические средства обеспечения транспортной безопасности);
11) о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства (далее – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности);
12) о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации;
13) о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее – контрольно-пропускные пункты);
14) о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним;
15) порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства через контрольно-пропускной пункт;
16) порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответ-

ственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности,
а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;
17) о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»;
18) о порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане;
19) о порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства;
20) о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок.

Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)
Практическое занятие №4
Тема занятияПорядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства
Цель занятия: Ознакомить с порядком проведения проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами с целью выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.
Выявление потенциально опасных лиц начинается с обнаружения указанных признаков.
*Позитивны*е (положительные) признаки будут свидетельствовать о большой степени вероятности отсутствия связи с террористической деятельностью. Например, так будет, если речь идет о действующих сотрудниках МВД России, ФСБ России, широко известных лицах, официальных гостях, дипломатах.
Негативные признаки являются индикаторами возможной связи между пассажиром и планируемым террористическим актом.
Их, в свою очередь, подразделяют на*подозрительные и критические.*
Подозрительные признаки указывают на **большую** вероятность наличия преступного намерения у пассажира или посетителя и его возможного использования криминально-террористическими структурами для совершения противоправных действий.
*Критические признаки указывают***на высокую** степень вероятности связи пассажира с планируемым террористическим актом.

Подозрительные признаки, выявляемые по документам, удостоверяющим личность
Паспорта повышенного риска: опасный регион, визы стран повышенного риска, признаки подделки документов;

Пассажир имеет паспорт одной из стран: Афганистан, Алжир, Бахрейн, Чад, Кипр, Египет, Ирак, Иран, Иордания, Объединенные Арабские Эмираты, Кувейт, Ливан, Ливия, Мальта, Саудовская Аравия, Шри-Ланка, Сирия, Тунис, Йемен, Оман, Судан или страны, не признанной мировым сообществом;
Подозрение, что паспорт фальшивый;
Фотография не соответствует внешности пассажира: цвет глаз и волос, возраст и др.
Подозрительные признаки, выявляемые по перевозочным документам
Билет в один конец в страну не своего проживания;
Несовпадение ФИО в паспорте и билете;
Нелогичный маршрут;
Билет куплен или обменен менее чем за 48 часов до вылета;
Пассажир вылетает в одну из перечисленных стран;
Билет оплачен наличными (в западных странах).
Подозрительные признаки, выявляемые по содержанию ручной клади и багажа
Нестандартный вид багажа
Нежелание предъявить багаж к досмотру
Наличие радио видео приборов
Несоответствие веса размерам ручной клади
Несоответствие содержимого - маршруту
Наличие в багаже большого количества книг или коробок
Наличие в багаже хлеба, тортов и других кондитерских изделий.
Нарушенная подкладка в багаже
Наличие жесткого каркаса в рюкзаке
Объемные головные уборы
Наличие большого количества электронных (электрических) приборов

Практическое занятие №5
Тема занятияОсновы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте
Цель занятия: Уметь использовать в повседневной деятельности основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте
Выявление подозрительных признаков у пассажиров в ситуации профайлинга
Подозрительные признаки выявляются:
По поведению и внешнему виду
По документам, удостоверяющим личность
По перевозочным документам
По содержанию ручной клади и багажу
Подозрительные поведенческие признаки
К признакам, указывающим на вероятную ложь, относятся определенные физиологические симптомы, своеобразные мимика и жестикуляция человека, некоторые его слова и фразы.
А.. Физиологические симптомы лжи

(общие признаки стресса, тревоги):
появляются капельки пота, особенно над верхней губой или на лбу;
сухость во рту вызывает желание пить;
сухость губ ведет к их периодическому облизыванию;
зрачки сужаются;
дыхание становится тяжелым, приобретает неприятный запах;
выдох становится шумным, вздохи глубокие;
* изменяется цвет лица (лицо краснеет, бледнеет или покрывается пятнами);
начинают подергиваться мышцы лица (веко, уголок рта, кончик брови и т.д.);
рот кривится, напрягаются губы, человек покусывает или жует их;
тело начинает бить дрожь;
появляется дрожь в голосе;
* учащается мигание (моргание);
* покрываются «гусиной кожей»;
* начинается зевота;
* учащается сердцебиение, что ведет к усилению пульсации крови в сосудах (становится заметной пульсация крови в сосудах на шее, лбу, висках, в сонной артерии);
* появляется заикание;
* начинается нервный кашель (покашливание);
* теряется контроль над тембром и тоном голоса -- более высокий тембр свидетельствует об испытываемом человеком напряжении, наличии стресса, как и голос с повышенной громкостью; мягкий тон может быть проявлением попытки ослабить бдительность сотрудника; быстрая речь может указывать на неискренность; очень тихий голос выдает испытываемый человеком страх, как и резкий тон;
* происходит частое и (или) сильное сглатывание слюны; при этом кадык движется резко.
Так проявляются общие признаки стресса, в той или иной мере свидетельствующие о лживости проверяемого лица. Вместе с тем сам факт стрессового состояния бывает связан с личностными и поведенческими особенностями любого человека. Поэтому, восприняв нервное напряжение пассажира (посетителя) как сигнал, следует перейти к предметному выявлению признаков его лжи.
Б. Мимика и жестикуляция при обмане.
Когда человек лжет, он обычно волнуется, а пытаясь справиться со своим волнением, неосознанно совершает беспорядочные, неоправданные движения.
Лгущий человек, как правило:
* не может спокойно усидеть на одном месте;
* теребит края своей одежды, стряхивает с нее пыль, снимает соринки (реальные или мнимые);
перебирает пальцами, потирает руки;
трогает голову, поправляет волосы;
касается различных частей лица - рта, глаз, ушей, носа;
играет с какими-либо предметами (поправляет манжету рубашки или ремешок часов, перебирает листки, завязывает или перевязывает шнурки и т.д.);

не может сдержать появляющуюся дрожь в коленях;
стремится как бы спрятать свое тело, вывести его из поля зрения сотрудника-профайлера (несколько приседает, излишне облокачивается на стойку);
покусывает губы или ногти;
избегает взгляда сотрудника-профайлера (смотрит в его глаза менее трети времени разговора; часто используемый способ избежать взгляда сотрудника -- со скучающим видом рассматривать помещение, в котором проходит беседа);
постоянно смотрит сотруднику прямо в глаза (видимо, ему известно, что, если человек избегает взгляда, это считается признаком того, что он говорит неправду); в таких случаях можно заметить, что человек переигрывает, поскольку обычно взгляд не фиксируется неподвижно в течение всего разговора: слушатель, как правило, смотрит на говорящего (пока тот говорит), чтобы показать, что он слушает; говорящий же часто отводит взгляд, кроме тех моментов, когда необходимо что-то подчеркнуть или показать, что он закончил свою речь;
оттягивает воротник рубашки и интенсивно трет шею под ним;
почесывает разные части лица, шеи, головы;
отводя взгляд вниз, сильно трет один глаз;
покачивает ногой.
О неискренности могут свидетельствовать также следующие признаки:
мимолетные изменения в выражении лица;
рассогласование между словами и жестами (кивание головой при отрицательных ответах, покачивание головой при положительных ответах);
повернутое в сторону от сотрудника тело;
опущенная голова и втянутый подбородок;
нахмуренные или поднятые брови;
различные движения ногами -- шарканье, постукивание по полу, сгибание или разгибание коленей, закидывание ноги на ногу, нетерпеливое переминание с ноги на ногу;
движения рук -- они прячутся, беспокойно движутся или указывают в сторону, невольно отвлекая внимание; ладони рук неосознанно скрываются;
периодическое или постоянное поглаживание (похлопывание, массирование) какой-либо части тела (жест самоуспокоения); подергивание какого-либо элемента одежды;
частое потирание или вытирание рук;
* периодическое почесывание или потирание носа, особенно в процессе разговора;
* улыбка, появляющаяся не в соответствующей ситуации, которая сохраняется насильственно долго;
* прикрывание рта рукой либо ее поднесение ее близко ко рту или к горлу;
* скрещенные руки на груди и (или) ноги под стулом.
<u>В. Речевые построения, выдающие ложь.</u>
На лживость пассажира (посетителя) могут указывать следующие слова, фразы, ответы и особенности речи.

Настоятельное убеждение в собственной искренности, при котором чрезмерно подчеркивается честность, правдивость (в случаях, когда сотрудник никак не выражает недоверия):
* Клянусь здоровьем...
* Честное слово, я не знаю...
*Даю руку на отсечение...
* Это так же верно, как то, что...
* Честное слово, дело было так...
А это самый распространенный и очевидный словесный признак лжи.
Уклонение от обсуждения определенных тем, вопросов, даже когда они не затрагивают каких-либо неприятных моментов:
* Не могу вспомнить...
* Я этого не говорил...
* Я не буду это обсуждать...
Не вижу здесь никакой связи...
Я не могу ответить на этот вопрос...
Необоснованно пренебрежительный, вызывающий или враждебный тон, что явно провоцирует собеседника на грубость:
Я не знаю, о чем идет речь...
Я вообще не желаю с вами говорить...
Я не обязан отвечать на ваши вопросы...
Попытки вызвать симпатию сотрудника, доверие, чувство жалости:
Я такой же, как и вы...
У меня точно такие же проблемы...
У меня семья, дети...
Короткие отрицания или равнодушные, уклончивые ответы на прямые вопросы, простые повторяющиеся ответы или повторение простого отрицания;
уклонение от использования слов «да» или «нет»:
Не понимаю, о чем идет речь!
Я не уверен, что...
Вы что, не уважаете меня?
Вы, несомненно, человек серьезный.
Я об этом ничего не знаю.
Искренний человек старается говорить больше и отстаивает свою искренность при выражении сомнений в ней,
тогда как равнодушные, уклончивые ответы на прямые вопросы вызваны тем, что в ходе беседы пассажиру (посетителю) становится все труднее и труднее лгать. При этом характерны:
* проявление нерешительности в высказываниях;
* отвлечение сотрудника несмолкаемым разговором либо многочисленными вопросами;
* нежелание или утрата способности отвечать на задаваемые вопросы;
длительные паузы перед ответами на вопросы, слишком медленные или запутанные ответы;
ответ вопросом на вопрос;
повторение задаваемых вопросов вслух или просьбы о пояснении вопроса;

маскировка сути вопроса лишней, не относящейся к делу информацией.
Если при этом сотрудник выясняет какие-либо обстоятельства, пытается определить реальную или мнимую вину собеседника, полезно иметь в виду следующие уточнения психологов.
Невиновныйчеловек:
может выражать подозрительность, недоверие, не оказывая при этом противодействия в выяснении обстоятельств по делу;
нередко дает исчерпывающую информацию со всеми подробностями, даже не имеющими прямого отношения к делу; в беседе многословен;
постоянно старается перебить своими объяснениями;
* начинает активно защищаться до того, как его в чем-то обвинят или заподозрят.
В то же время виновный человек:
избегает подробных объяснений, немногословен;
сдерживает себя при ответах на вопросы;
оказывает противодействие сотруднику при выяснении фактов, обстоятельств по обсуждаемому вопросу;
может отказаться от объяснений без всяких видимых причин;
указывает на точность мелких деталей в своих объяснениях;
выражает желание помочь при выяснении тех или иных обстоятельств.
На ложь пассажира (посетителя) могут указывать и следующие особенности поведения:
* несоответствие поведения ситуации;
* демонстрация преувеличенного дружелюбия, улыбчивости, когда обстановка не располагает к этому;
* оказание непрошенной помощи;
* заострение внимания на второстепенных мелочах;
* громогласное проявление негодования, возмущения по незначительному поводу;
* демонстрация избирательной забывчивости, невнимательности;
* видимая перемена поведения -- от спокойного к взволнованному, возбужденному, разгневанному; переход от проявления ответных реакций к отсутствию таковых;
* высказывание жалоб на плохое самочувствие, просьбы об оказании медицинской помощи; помимо действительного ухудшения общего самочувствия это может быть приемом отвлечения внимания, поводом для сворачивания беседы..
Технология профайлинга включает также умение использовать активные приемы выявления признаков лжи. При этом эффективность выявления этих признаков во многом определяется способностью создать соответствующую искусственную ситуацию.
В общем плане порядок активных действий по выявлению лжи может быть следующим:
задать прямые вопросы, глядя прямо в глаза пассажиру (посетителю), и проследить за его реакцией;

взглянуть в упор, с явным выражением сомнения в достоверности утверждений;
использовать речевые, мимические и прочие приемы, направленные на активизацию реакций пассажира (посетителя).
К таким приемам, способным оказать психологическое воздействие, можно отнести:
жесткий взгляд в упор, сопровождаемый короткими, рублеными фразами;
разговор с нарушением интимной зоны (менее 45--50 см);
умышленная демонстрация, отражение жестов пассажира (посетителя);
использование вопросов-ярлыков («Не так ли?», «Не правда ли?»);
использование приема «выбор без выбора», когда формулировка вопроса не допускает отрицательного ответа: «Вам удобнее... сейчас или позже?», «Вы сами сделаете это или с помощью...?», «Как я должен, на ваш взгляд, поступить: так или...?».

5.4. Промежуточная аттестация студентов.

Вопросы для экзамена

Вопросы для проверки уровня обученности «ЗНАТЬ»

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Определение термина «транспортная безопасность».
3. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности.
4. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
5. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).
6. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте
7. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства.
8. Основные задачи категорирования ОТИ и ТС.
9. Категории и количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС.
10. Нормативно-правовые акты, устанавливающие количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС.
11. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС.
12. Порядок ведения реестра категорированных ОТИ и ТС.
13. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления.
14. Сущность понятия оценка уязвимости.
15. Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости.
16. Понятие критического элемента.
17. Методика определения критического элемента.
18. Понятие термина «модель нарушителя».
19. Принцип применения модели нарушителя.
20. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.

21. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.
22. Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.
23. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.
24. Принципиальная схема управления транспортной безопасности.
25. Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.
26. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности
27. Нормативная правовая база по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;
28.Транспортная безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта);
29. Прогнозирование и предупреждение акты не сакционированного вмешательства деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
30. Требования нормативных документов к основным видам продукции (услуг) и процессов.
31. Основные положения ФЗ Закона «О транспортной безопасности в производственной деятельности;
32. Стандарты при составлении нормативно- технической документации

Вопросы для проверки уровня обученности «УМЕТЬ»

1. Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;
2. Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта);
3. Прогнозировать и предупреждать акты не сакционированного вмешательства деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
4. Применять требования нормативных документов к основным видам продукции (услуг) и процессов.
5. Использовать основные положения ФЗ Закона «О транспортной безопасности в производственной деятельности;
6. Применять стандарты при составлении нормативно - технической документации
7. Уметь пользоваться нормативно-правовыми актами, устанавливающими количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС.