



## **Б2.О.04 (П)**

### **Производственная практика, эксплуатационная практика программа практики год начала подготовки (по учебному плану) 2020 актуализирована по программе 2021**

Кафедра	<b>Инженерные, гуманитарные, естественнонаучные и общепрофессиональные дисциплины</b>
Специальность	<b>23.05.03 Подвижной состав железных дорог</b>
Специализация	<b>Грузовые вагоны</b>
Квалификация	<b>Инженер путей сообщения</b>
Форма обучения	<b>Заочная</b>
Объем дисциплины	<b>6 ЗЕТ</b>

## 1. ЦЕЛЬ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

**1.1** Целью производственной практики является: формирование у будущих инженеров навыков, необходимых для будущей работы в подразделениях железной дороги на рабочих местах, связанных с ремонтом и эксплуатацией локомотивов.

**1.2** Задачами производственной практики является: формирование и закрепление у обучающихся представлений об инструкциях, технологических картах, технической документации в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организации работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта; формирование и закрепление у обучающихся навыков контроля и надзора технологических процессов.

**1.3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики. Типы практик: стационарная, выездная**

ПКО-1. Способен планировать работы по эксплуатации, техническому обслуживанию, производству и ремонту механизмов и оборудования подвижного состава

**Индикатор** ПКО-1.1. Знать теорию работы, конструкцию тормозных систем и технологию управления тормозами подвижного состава

**Индикатор** ПКО-1.2. Способен участвовать в техническом обслуживании подвижного состава и ремонте его деталей и узлов

ПКО-2 Организация выполнения работ и контроль целевых показателей технологических процессов

**Индикатор** ПКО-2.1. Способен принимать участие в организации и контроле работ, технологических процессов и параметров подвижного состава

ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

**Индикатор** ОПК-5.1. Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта

**Индикатор** ОПК-5.2. Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей

**Индикатор** ОПК-5.3. Имеет навыки контроля и надзора технологических процессов

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**Знать:**

Правила личной техники безопасности и охраны труда на рабочем месте и предприятии; организационную структуру депо, цеха или отделения; особенности данного предприятия, характер его производственно-хозяйственной деятельности, его связей с другими предприятиями, систему планирования; ознакомиться и углубленно изучить инструкции по движению, сигнализации, ПТЭ; порядок действия локомотивной бригады при обнаружении и устранении неисправностей на локомотиве и в поезде; порядком взаимодействия локомотивной бригады с работниками других служб по обеспечению безопасности движения поездов при нестандартных ситуациях (сход подвижного состава, столкновение подвижного состава, пожара на локомотиве или в поезде, снежных заносах, наезда на человека)

**Уметь:**

Разрабатывать и внедрять технологические процессы производства и ремонта подвижного состава, маршрутные карты, карты технического уровня, инструкции; изложить параметры функционирования системы транспортной безопасности; производить тяговые расчеты.

**Владеть:**

Методами расчета потребного количества тормозов, расчетной силы нажатия, длины тормозного пути, проведения испытаний подвижного состава и анализа состояния безопасности движения; анализа безопасности и надежности подвижного состава.

## 2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Коды формируемых компетенций
	<b>2.1 Осваиваемая практика</b>	
Б2.О.04(П)	Производственная практика, эксплуатационная практика	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2
	<b>2.2 Предшествующие дисциплины</b>	
Б2.О.03(П)	Производственная практика, эксплуатационная ознакомительная практика	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2
	<b>2.3 Осваиваемые параллельно дисциплины</b>	
Б1.В.14	Эксплуатация и техническое обслуживание локомотивов	ОПК-6
	<b>2.4 Последующие дисциплины</b>	
Б2.О.04(Пд)	Производственная практика, преддипломная практика	ОПК-1-ОПК-10; ПКО-1-ПКО-4.

**3. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

**3.1 Объем практики** **12 ЗЕТ**

**3.2 Распределение академических часов по семестрам/курсам и видам учебных занятий**

Вид занятий	№ семестра (для офо) / курса ( для зфо)														
	1		2		3		4		5		6		Итого		
	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	
<b>Контактная работа:</b>										1	1			1	1
<i>Лекции</i>															
<i>Лабораторные</i>															
<i>Практические</i>															
<i>Консультации</i>										1	1			1	1
<i>Инд. работа</i>															
<b>Контроль</b>															
<b>Сам. Работа</b>										215	215			215	215
<b>ИТОГО</b>										216	216			216	216

**3.3. Формы контроля и виды самостоятельной работы обучающегося**

Форма контроля	Семестр (офо)/ курс(зфо)	Нормы времени на самостоятельную работу обучающегося	
		Вид работы	Нормы времени, час
		Подготовка к лекциям	0,5 часа на 1 час аудиторных занятий
<b>Экзамен</b>	-	Подготовка к практическим/ лабораторным занятиям	1 час на 1 час аудиторных занятий
<b>Зачет</b>	-	Подготовка к зачету	9 часов (офо)
<b>Зачет с оценкой</b>	5	Выполнение курсового проекта	72 часа
<b>Курсовой проект</b>	-	Выполнение курсовой работы	36 часов
<b>Курсовая работа</b>	-	Выполнение контрольной работы	9 часов
<b>Контрольная работа</b>	-	Выполнение РГР	18 часов
<b>РГР</b>	-	Выполнение реферата/эссе	9 часов
<b>Реферат/эссе</b>	-		

**4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ, ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ**

Код занятия	Наименование разделов и тем	Вид занятия	Семестр / курс	К-во ак. часов	Компетенции	Литература	Формы отчётности по практике
	<b>Раздел 1. Вводный инструктаж и инструктаж по ОТ</b>						
1.1	Вводный инструктаж и инструктаж по охране труда на рабочем месте /	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
1.2	Вводный инструктаж и инструктаж по охране труда на рабочем месте	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
	<b>Раздел 2. Знакомство со схемой тяговой территории локомотивного депо и служебными проходами</b>						
2.1	Знакомство с планировкой депо и расположением цехов и отделений, а также с местом предстоящей работы	Ср	5	16	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
2.2	Знакомство с планировкой депо и расположением цехов и отделений, а также с местом предстоящей работы	Ср	5	16	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
	<b>Раздел 3. Ознакомление с типами эксплуатируемых ЭПС и ТПС</b>						
3.1	Ознакомление с документацией, оформляемой во время работы (маршрутный лист, ТУ-152, скоростемерная лента, КПД-3)	Ср	5	16	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет

3.2	Ознакомление с документацией, оформляемой во время работы (маршрутный лист, ТУ-152, скоростемерная лента, КПД-3)	Ср	5	16	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
	<b>Раздел 4. Знакомство с организацией работы локомотивов</b>		5				
4.1	Изучение технологии работы на вверенном рабочем месте	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
4.2	Изучение технологии работы на вверенном рабочем месте	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
4.3	Знакомство с рабочим местом помощника машиниста (сотрудником отдела эксплуатации ЭПС)	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
4.4	Знакомство с рабочим местом помощника машиниста (сотрудником отдела эксплуатации ЭПС)	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
4.5	Ознакомление с видами работы локомотивов и локомотивных бригад и показателями эффективности использования локомотивов	Ср	5	14	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
4.6	Ознакомление с видами работы локомотивов и локомотивных бригад и показателями эффективности использования локомотивов	Ср	5	14	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
	<b>Раздел 5. Контроль знаний основных положений ПТЭ и инструкций по безопасности движения</b>						
5.1	Контроль знаний основных положений Правил технической эксплуатации железные дороги РФ	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
5.2	Контроль знаний основных положений Правил технической эксплуатации железных дорог РФ	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
5.3	Контроль знаний основных положений инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
5.4	Контроль знаний основных положений инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
5.5	Контроль знаний инструкции по сигнализации на железных дорогах РФ	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
5.6	Контроль знаний инструкции по сигнализации на железных дорогах РФ	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
	<b>Раздел 6. Получение практических навыков работы</b>						
6.1	Получение практических навыков работы помощником машиниста (сотрудником отдела эксплуатации ЭПС)	Ср	5	80	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
6.2	Получение практических навыков работы помощником машиниста (сотрудником отдела эксплуатации ЭПС)	Ср	5	80	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
6.3	Изучение методов дешифровки скоростемерных лент (иных устройств записи прохождения маршрута), анализ результатов дешифровки	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет

6.4	Изучение методов дешифровки скоростемерных лент (иных устройств записи прохождения маршрута), анализ результатов дешифровки	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
6.5	Разработка мероприятий по повышению эффективности использования локомотивов	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
6.6	Разработка мероприятий по повышению эффективности использования локомотивов	Ср	5	8	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
<b>Раздел 7. Самостоятельная работа</b>							
7.1	Составление отчета по практике	Ср	5	16	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
7.2	Составление отчёта по практике	Ср	5	16	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
7.3	Подготовка к зачёту	Ср	5	9	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
7.4	Подготовка к зачёту с оценкой	Ср	5	9	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	отчет
<b>Раздел 8. Контактная работа</b>							
8.1	Зачет	Конс.	5	1	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	
8.2	Зачёт с оценкой	Конс.	5	1	ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2	Л1.1, Л1.2, Э1, Э2	

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 5.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения практики

Основными этапами формирования компетенций в рамках прохождения эксплуатационной практики выступает последовательное изучение содержательно связанных между собой разделов. Тема отчета (индивидуальное задание) по практике выдается с учетом научно-исследовательских работ на кафедре, работ обучающихся в научных кружках, а также по тематике, востребованной производством на предприятии. При выполнении индивидуального задания обучающийся должен описать перспективные устройства, технологии, внедряемые на производстве по соответствующему направлению практики (ремонт, эксплуатация).

### Матрица оценки результатов

Код компетенции	Дескрипторы	Оценочные средства/формы контроля		
		Отчет по практике	Зачет	Зачет с оценкой
ПКО-2	<b>Знать</b>	+	+	+
	<b>Уметь</b>	+	+	+
	<b>Владеть</b>	+	+	+

### 5.2 Показатели и критерии оценивания компетенций

#### КРИТЕРИИ ФОРМИРОВАНИЯ ОЦЕНОК ПО ТЕКУЩЕМУ КОНТРОЛЮ (ОТЧЕТ ПО ПРАКТИКЕ)

«Отлично» (5 баллов) – получают студенты с правильным количеством ответов на задаваемые вопросы – не менее 95% от общего объема заданных вопросов.

«Хорошо» (4 балла) – получают студенты с правильным количеством ответов на задаваемые вопросы – не менее 75% от общего объема заданных вопросов.

«Удовлетворительно» (3 балла) – получают студенты с правильным количеством ответов на задаваемые вопросы – не менее 50% от общего объема заданных вопросов.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) - получают студенты с правильным количеством ответов на задаваемые вопросы – менее 50% от общего объема заданных вопросов.

#### КРИТЕРИИ ФОРМИРОВАНИЯ ОЦЕНОК ПО ИТоговОму КОНТРОЛЮ В РАМКАХ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ В ФОРМЕ ЗАЧЕТА С ОЦЕНКОЙ

К итоговому контролю допускаются студенты, заполнившие дневник по практике, выполнившие и защитившие практические работы, индивидуальное задание от руководителя практики, предусмотренные учебным планом по программе производственной практики, технологической практики специалитета 23.05.03 Подвижной состав железных дорог.

**«Отлично»** (5 баллов) – обучающийся демонстрирует знание всех разделов программы практики: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; умение излагать программный материал с демонстрацией конкретных примеров. Свободное владение материалом должно характеризоваться логической ясностью и четким видением путей применения полученных знаний в практической деятельности, умением связать материал с другими отраслями знания.

**«Хорошо»** (4 балла) – обучающийся демонстрирует знания всех разделов программы практики: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности. Таким образом, данная оценка выставляется за правильный, но недостаточно полный ответ.

**«Удовлетворительно»** (3 балла) – обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы практики: его базовых понятий и фундаментальных проблем. Однако знание основных проблем курса не подкрепляется конкретными практическими примерами, не полностью раскрыта сущность вопросов, ответ недостаточно логичен и не всегда последователен, допущены ошибки и неточности.

**«Неудовлетворительно»** (0 баллов) – выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы практики: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

### **5.3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности**

1. Управление эксплуатационной работой в депо.
2. Способы обслуживания поездов локомотивами.
3. Способы обслуживания локомотивов бригадами.
4. Показатели эффективности использования локомотивов.
5. Особенности организации эксплуатации и ремонта моторвагонного подвижного состава.
6. Организация труда и отдыха локомотивных бригад.
7. Производственные фонды локомотивного депо.
8. Производительность труда, пути ее повышения.
9. Организация управления качеством в локомотивном хозяйстве.
10. Система сбора и обработки информации о надежности в эксплуатации, ее автоматизация.
11. Надежность и система технического обслуживания и ремонта локомотивов, пути ее совершенствования.
12. Тяговые двигатели переменного тока, устройство, назначение, принцип действия, эксплуатация.
13. Методы оптимизации системы технического обслуживания и ремонта.
14. Методы неразрушающего контроля и устройства их использующие.
15. Приборы управления тормозами устройство, назначение, принцип действия, эксплуатация.

### **5.4. Процедуры оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности**

Описание процедуры оценивания зачета с оценкой. К зачету допускаются студенты, выполнившие более 60% заданий по самостоятельной работе, имеющие отчет по практике в печатном виде. Зачет проводится в форме устного ответа на контрольные вопросы. Результат каждого обучающегося оценивается в соответствии с критериями, п. 5.2.

## **6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ**

### **6.1 Перечень основной и дополнительной учебной литературы**

#### **6.1.1. Основная литература**

	<b>Авторы, составители</b>	<b>Заглавие</b>	<b>Издательство, год</b>	<b>Кол-во</b>
<b>Л1.1</b>	Буйносов А. П. и [др.]	Основы механики подвижного состава: конспект лекций [Электронный ресурс]	Екатеринбург: УрГУПС, 2018. – 167 с.	ЭБС «Лань»
<b>Л1.2</b>	Четвергов В.А., Овчаренко С.М., Бухтеев В.Ф.; под ред. В.А. Четвергова	Техническая диагностика локомотивов: Учебное пособие [Электронный ресурс]	Москва: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2015. – 371 с.	ЭБ «УМЦ ЖДТ»

Л1.3	Александрова, Н.Б, Писарева И.Н., Потапов П.Р.	Обеспечение безопасности движения поездов: учеб. пособие [Электронный ресурс]	Москва: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016. –80 с.	ЭБ «УМЦ ЖДТ»
<b>6.1.2 Дополнительная литература</b>				
	<b>Авторы, составители</b>	<b>Заглавие</b>	<b>Издательство, год</b>	<b>Кол-во</b>
Л2.1	Просвиоров Ю. Е., Щербицкая Т. В.	Организация и основы технологии работы локомотивного хозяйства: учеб. пособие [Электронный ресурс].	Самара: СамГУПС, 2007.-99 с.	ЭБС «Лань»
Л2.2	Кобзев В.А., Старшов И.П., Сычев Е.И.	Повышение безопасности работы железнодорожных станций на основе совершенствования и развития станционной техники [Электронный ресурс]: учеб. пособие	М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016. — 264 с.	ЭБ «УМЦ ЖДТ»
<b>6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"</b>				
	<b>Наименование ресурса</b>		<b>Эл. Адрес</b>	
Э1	ЭБС издательства «Лань» Ресурс доступен с любых ПК после регистрации с любого компьютера вуза.		<a href="http://e.lanbook.com/">http://e.lanbook.com/</a>	
Э2	ЭБ ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»		<a href="https://umczdt.ru/">https://umczdt.ru/</a>	
Э3	Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» предоставляет свободный доступ к каталогу образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования.		<a href="http://window.edu.ru">http://window.edu.ru</a>	
Э4	В ЭБС BOOK.RU представлены коллекции: экономика и менеджмент, право, техническая литература, языкознание и литературоведение, сервис и туризм, медицина, военная подготовка и другие. Ресурс доступен с любых ПК после регистрации с любого компьютера вуза.		<a href="https://www.book.ru/">https://www.book.ru/</a>	
<b>7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>				
<p>Целью методических рекомендаций для обучающихся является обеспечение оптимальной организации процесса прохождения практики и выполнения различных форм самостоятельной работы. Прохождение практики необходимо начинать с предварительного ознакомления с программой практики. Прежде всего, необходимо ознакомиться с содержанием программы, с целями и задачами, сформулированными в данной практике, ее связями с другими дисциплинами образовательной программы, методическими разработками по данной практике. Программой предусмотрены консультации, самостоятельные работы, заполнение дневника по практике, выполнение индивидуального задания от руководителя практики вуза.</p>				
<b>8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРАКТИКЕ</b>				
<b>8.1 Перечень программного обеспечения</b>				
8.1.1	Open Office			
<b>8.2 Перечень информационных справочных систем</b>				
8.2.1	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. Режим доступа: <a href="http://elibrary.ru">http://elibrary.ru</a>			
8.2.2	«Лань» - электронно-библиотечная система. Режим доступа: <a href="http://e.lanbook.com/">http://e.lanbook.com/</a>			
8.2.3	Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». Режим доступа: <a href="http://window.edu.ru">http://window.edu.ru</a>			
8.2.4	ЭБ ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». Режим доступа: <a href="https://umczdt.ru/">https://umczdt.ru/</a>			
<b>9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ</b>				
<p>Материально-техническая база обеспечивает проведение практических занятий по производственной практике, эксплуатационной практике. Для подготовки к отчету имеется неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС) и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося.</p>				

Лист актуализации  
рабочей программы практики «Производственная практика,  
преддипломная»  
Специальность: 23.05.03. Подвижной состав железных дорог  
Специализация: Грузовые вагоны  
Уровень высшего образования: Специалитет  
Год приема 2020.

№ п/п	Элемент РПП	Предмет актуализации	Страница, абзац	Основание
1.	Цели прохождения практики, вид, способы и формы её проведения	Добавлены способы проведения производственной практики: стационарная; выездная.	Стр 2	Выписка из протокола № 9 заседания Ученого совета филиала СамГУПС в г. Саратове от 21.06.2021 г.

Причина актуализации - исполнение предписания Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки (Рособрнадзор) от 07.06.2021 № 07-55-52/14-3/Д, филиалу СамГУПС в г. Саратове и решение Ученого совета СамГУПС от 15.06.2021 г. № 20

Директор филиала  
СамГУПС в г. Саратове



Л.И. Чирикова