



Б2.О.03 (П)

Производственная практика, эксплуатационная ознакомительная практика
программа дисциплины (модуля)
год начала подготовки (по учебному плану) 2020
актуализирована по программе 2021

| | |
|-------------------------------|---|
| Кафедра | «Инженерные, гуманитарные, естественнонаучные и общепрофессиональные дисциплины» |
| Специальность | 23.05.03 Подвижной состав железных дорог |
| Специализация Квалификация | Электрический транспорт железных дорог Инженер путей сообщения |
| Форма обучения | Заочная |
| Объем дисциплины | 6 ЗЕТ |

| | УП | РПД | УП | РПД | УП | РПД | УП | РПД | УП | РПД | УП | РПД | УП | РПД |
|---------------------------|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|
| Контактная работа: | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Лекции</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Лабораторные</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Практические</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Консультации</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Инд. работа</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Контроль | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 |
| Сам. работа | | | | | | | 215 | 215 | | | | | 215 | 215 |
| Итого | | | | | | | 216 | 216 | | | | | 216 | 216 |

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

| Код занятия | Наименование разделов и тем | Вид занятия | Семестр / курс | К-во ак. часов | Компетенции | Литература |
|-------------|--|-------------|----------------|----------------|-------------|-----------------------|
| | Этап 1 Организационный | | | | | |
| 1.1 | Проведение организационного собрания, цикла лекций и получение инструктажа по технике безопасности и охране труда, ознакомление с внутренним распорядком и экскурсий с целью ознакомления с расположением цехов и территорий объекта практики | Кон | 4 | 1 | | Л1.1 Л2.1 Э1 Э2 Э3 Э4 |
| | Этап 2 Основной | | | | | |
| 2.1 | Изучить технологию грузовой и коммерческой работы, планирование и организацию маневровой и поездной работой на железнодорожной станции и полигоне железных дорог; ознакомиться с эксплуатацией автоматизированных систем управления поездной и маневровой работ, с использованием информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций; с расчетом и анализом показателей качества пассажирских и грузовых перевозок. | Ср | 4 | 211 | | Л1.1 Л2.1 Э1 Э2 Э3 Э4 |
| | Этап 3 Оформительский | | | | | |
| 3.1 | Выполнение индивидуального задания руководителя практики от университета | Ср | 4 | 2 | | Л1.1 Л2.1 Э1 Э2 Э3 Э4 |
| | Этап 4 Заключительный | | | | | |
| 4.1 | По окончании практики оформление отчета по выполненному перечню задач | Ср | 4 | 2 | | Л1.1 Л2.1 Э1 Э2 Э3 Э4 |

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе практики

Матрица оценки результатов

| Код компетенции | Дескрипторы | Оценочные средства/формы контроля | | |
|------------------------|----------------|-----------------------------------|---------------|-----------------|
| | | Отчет по практике | Собеседование | Зачет с оценкой |
| ОПК-5; ПКО-1; ПКО-2 | Знать | + | + | + |
| | Уметь | + | + | + |
| | владеть | + | + | + |

5.2 Показатели и критерии оценивания компетенций

Текущий контроль проводится:

- в форме опроса по темам практических занятий;
- в форме отчета по выполненной практической работе;
- в форме участия в разборе конкретных ситуаций, связанных с профессиональной деятельностью.

КРИТЕРИИ ФОРМИРОВАНИЯ ОЦЕНОК ПО ТЕКУЩЕМУ КОНТРОЛЮ (ОТЧЕТ ПО ПРАКТИКЕ)

«Отлично» (5 баллов) – получают студенты с правильным количеством ответов на задаваемые вопросы – не менее

95% от общего объема заданных вопросов.

«Хорошо» (4 балла) – получают студенты с правильным количеством ответов на задаваемые вопросы – не менее 75% от общего объема заданных вопросов.

«Удовлетворительно» (3 балла) – получают студенты с правильным количеством ответов на задаваемые вопросы – не менее 50% от общего объема заданных вопросов.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – получают студенты с правильным количеством ответов на задаваемые вопросы – менее 50% от общего объема заданных вопросов.

КРИТЕРИИ ФОРМИРОВАНИЯ ОЦЕНОК ПО ИТоговОМУ КОНТРОЛЮ В РАМКАХ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ В ФОРМЕ ЗАЧЕТА С ОЦЕНКОЙ

К итоговому контролю допускаются студенты, заполнившие дневники по практике, выполнившие и защитившие практические работы, индивидуальное задание от руководителя практики, предусмотренные учебным планом по программе производственной практики, практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности специалиста 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог».

«Отлично» (5 баллов) – обучающийся демонстрирует знание всех разделов программы практики: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; умение излагать программный материал с демонстрацией конкретных примеров. Свободное владение материалом должно характеризоваться логической ясностью и четким видением путей применения полученных знаний в практической деятельности, умением связать материал с другими отраслями знания.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся демонстрирует знания всех разделов программы практики: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности. Таким образом, данная оценка выставляется за правильный, но недостаточно полный ответ.

«Удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы практики: его базовых понятий и фундаментальных проблем. Однако знание основных проблем курса не подкрепляется конкретными практическими примерами, не полностью раскрыта сущность вопросов, ответ недостаточно логичен и не всегда последователен, допущены ошибки и неточности.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы практики: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

5.3 Процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Процедура оценивания компетенций на различных этапах формирования приведена в ФОС по программе производственной практики для специалиста 23.05.03 *Подвижной состав железных дорог* (приложение к РПД)

Описание процедуры оценивания «Зачет с оценкой».

Зачет принимается ведущим преподавателем практики. При проведении устного зачета, обучающемуся предоставляется 30 минут на подготовку. Опрос обучающегося по отчету практики на зачете в виде устной формы ответа не должен превышать 0,35 часа. Ответ обучающегося оценивается в соответствии с критериями, описанными в пункте 5.2.

Описание процедуры оценивания «Защита отчета по производственной практике, эксплуатационной ознакомительной практике».

Оценивание итогов отчета по практике проводится преподавателем, ведущим занятия по производственной практике, эксплуатационной ознакомительной практике.

По результатам проверки отчета по практике обучающийся допускается к его защите при условии соблюдения перечисленных условий:

- выполнены все задания;
- отсутствуют ошибки;
- оформлено в соответствии с требованиями.

В том случае, если содержание отчета не отвечает предъявляемым требованиям, то он возвращается автору на доработку. Обучающийся должен переделать отчет с учетом замечаний. Если сомнения вызывают отдельные аспекты отчета, то в этом случае они рассматриваются во время устной защиты.

Защита отчета по данной практике представляет собой устный публичный отчет обучающегося о результатах выполнения, ответы на вопросы преподавателя.

Ответ обучающегося оценивается преподавателем в соответствии с критериями, описанными в пункте 5.2.

Вопросы к зачету

1. Управление эксплуатационной работой в депо.
2. Способы обслуживания поездов локомотивами.
3. Способы обслуживания локомотивов бригадами.
4. Показатели эффективности использования локомотивов.
5. Особенности организации эксплуатации и ремонта моторвагонного подвижного состава.
6. Организация труда и отдыха локомотивных бригад.
7. Производственные фонды локомотивного депо.
8. Производительность труда, пути ее повышения.
9. Организация управления качеством в локомотивном хозяйстве.
10. Система сбора и обработки информации о надежности в эксплуатации, ее автоматизация.

11. Надежность и система технического обслуживания и ремонта локомотивов, пути ее совершенствования.
12. Тяговые двигатели переменного тока, устройство, назначение, принцип действия, эксплуатация.
13. Методы оптимизации системы технического обслуживания и ремонта.
14. Методы неразрушающего контроля и устройства их использующие.
15. Приборы управления тормозами устройство, назначение, принцип действия, эксплуатация

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ, ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ОЗНАКОМИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

6.1 Перечень основной и дополнительной учебной литературы

6.1.1. Основная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Кол-во |
|------|--|---|--|---------------|
| Л1.1 | Александрова, Н.Б, Писарева И.Н., Потапов П.Р. | Обеспечение безопасности движения поездов: учеб. пособие. | Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 80 с | ЭБС «УМЦ ЖДТ» |

6.1.2 Дополнительная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Кол-во |
|------|---------------------------------------|--|---|---------------|
| Л2.1 | Кобзев В.А., Старшов И.П., Сычев Е.И. | Повышение безопасности работы железнодорожных станций на основе совершенствования и развития станционной техники [Электронный ресурс]: учеб. пособие | М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 264с. | ЭБС «УМЦ ЖДТ» |

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

| | Наименование ресурса | Эл. Адрес |
|----|---|---|
| Э1 | ЭБС издательства «Лань» Ресурс доступен с любых ПК после регистрации с любого компьютера вуза. | http://e.lanbook.com/ |
| Э2 | ЭБ ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" | https://umczdt.ru/ |
| Э3 | Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» предоставляет свободный доступ к каталогу образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования. | http://window.edu.ru |
| Э4 | В ЭБС ВООК.RU представлены коллекции: экономика и менеджмент, право, техническая литература, языкознание и литературоведение, сервис и туризм, медицина, военная подготовка и другие. Ресурс доступен с любых ПК после регистрации с любого компьютера вуза. | https://www.book.ru/ |

7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Целью методических рекомендаций для обучающихся является обеспечение оптимальной организации процесса изучения дисциплины и выполнения различных форм самостоятельной работы. Изучение дисциплины необходимо начинать с предварительного ознакомления с рабочей программой дисциплины. Прежде всего, необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины, с целями и задачами, сформулированными в данной дисциплине, ее связями с другими дисциплинами образовательной программы, методическими разработками по данной дисциплине. Программой предусмотрены самостоятельные работы, заполнение дневника по практике, выполнение индивидуального задания от руководителя практики университета. При проведении занятий используются печатные (учебники, пособия, справочники и методические разработки), демонстрационные (плакаты, лабораторное оборудование, приборы) и мультимедийные (слайд-фильмы, презентационные материалы на электронных носителях) средства обучения.

8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРАКТИКЕ

8.1 Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

| | |
|--------------|--|
| 8.1.1 | Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. Режим доступа: http://elibrary.ru |
| 8.1.2 | «Лань» - электронно-библиотечная система. Режим доступа: http://e.lanbook.com/ |
| 8.1.3 | Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». Режим доступа: http://window.edu.ru |
| 8.1.4 | Научно-техническая библиотека СамГУПС «ИРБИС 64» Режим доступа: http://irbis.samgups.ru/ |
| 8.1.5 | ЭБ ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте". Режим доступа: https://umczdt.ru/ |

9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

Материально – техническая база обеспечивает проведение практических занятий по производственной практике эксплуатационной ознакомительной, практике. Для подготовки к отчету имеется неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС) и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося.

Лист актуализации
рабочей программы практики «Производственная практика, эксплуатационная
ознакомительная практика»
Специальность: 23.05.03. Подвижной состав железных дорог
Специализация: Электрический транспорт железных дорог
Уровень высшего образования: Специалитет
Год приема 2020.

| /п | Элемент РПП | Предмет актуализации | Страница, абзац | Основание |
|----|---|--|-----------------|--|
| . | Цели прохождения практики, вид, способы и формы её проведения | Добавлены способы проведения практики: стационарная; выездная. | Стр 2 | Выписка из протокола № 9 заседания Ученого совета филиала СамГУПС в г. Саратове от 21.06.2021 г. |

Причина актуализации - исполнение предписания Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки (Рособрнадзор) от 07.06.2021 № 07-55-52/14-3/Д, филиалу СамГУПС в г. Саратовеи решение Ученого совета СамГУПС от 15.06.2021 г. № 20



Директор филиала
СамГУПС в г. Саратове

Л.И. Чирикова