

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала
СамГУПС в г. Саратове
Чирикова Л.И./

« 21 » 06 2021 г.

Б2.О.02 (П)

Производственная практика, технологическая практика
программа дисциплины (модуля)
год начала подготовки (по учебному плану) 2020
актуализирована по программе 2021

Кафедра «**Инженерные, гуманитарные, естественнонаучные и общепрофессиональные дисциплины**»

Специальность **23.05.04 Эксплуатация железных дорог**
Специализация **Магистральный транспорт**
Квалификация **Инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Объем дисциплины **9 ЗЕ**

1. ЦЕЛЬ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

1.1. Целью производственной практики является: ознакомление с основами организации производственной деятельности основных линейных предприятий и организаций железнодорожного транспорта.

Задачами производственной практики является:

1. Закрепление и расширение теоретических знаний студентов на объектах ОАО «РЖД».
2. Ознакомление студентов с технологией, организацией, планированием и управлением технической и коммерческой эксплуатацией железнодорожного транспорта.
3. Развитие навыков организаторской работы в коллективе, подготовка к изучению профессиональных дисциплин и дисциплин специализации.
4. Получение навыков в организации контроля за соблюдением установленных требований к технологическому процессу при эксплуатации железнодорожного транспорта.
5. Изучение предприятия (с точки зрения его технологического оснащения, применяемых технологий производства и ремонта, экономики производства и перспектив развития);
6. Ознакомление с особенностями данного предприятия; с характером производственно-хозяйственной деятельности, характером его связей с другими предприятиями; с системой планирования.

Виды практик: стационарная/ выездная.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики.

ОПК-2: способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения

ИндикаторОПК-2.1. Владеет основными методами представления и алгоритмами обработки данных

ИндикаторОПК-2.2. Пользуется основными методами поиска, хранения, обработки и анализа информации из различных источников и баз данных, имеет навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности

ОПК-3: способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

ИндикаторОПК-3.1.Знает историю развития железных дорог России и Мира. Знает теоретические основы, опыт производства и эксплуатации железнодорожного транспорта

ИндикаторОПК-3.2. Способен применять нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности знает систему транспортного права

ИндикаторОПК-3.3. Применяет организационные и методические основы метрологического обеспечения при выработке требований по обеспечению безопасности движения поездов и выполнении работ по техническому регулированию на транспорте; выбирает формы и схемы сертификации продукции (услуг) и процессов на железнодорожном транспорте

ИндикаторОПК-3.4. Решает задачи планирования и проведения работ по стандартизации, сертификации и метрологии используя методы анализа данных, в том числе компьютерные технологии

ОПК-4: способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

ИндикаторОПК-4.1.Владеет навыками построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений

Индикатор ОПК-4.2.Применяет системы автоматизированного проектирования на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения для проектирования транспортных объектов

ИндикаторОПК-4.3.Определяет силы реакций, действующих на тело, скорости ускорения точек тела в различных видах движений, анализирует кинематические схемы механических систем

ИндикаторОПК-4.4Применяет физико-математические методы для расчётов механизмов и сооружений, рационально анализирует механические системы

Индикатор ОПК-4.5.Знает требования надежности основных систем железнодорожного транспорта и методы расчета показателей надежности

ИндикаторОПК-4.6.Умеет применять показатели надежности при формировании технических заданий и разработке

ОПК-5: способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

Индикатор ОПК-5.1. Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта.

Индикатор ОПК-5.2. Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей.

Индикатор ОПК-5.3. Имеет навыки контроля и надзора технологических процессов

ОПК-6: способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности

Индикатор ОПК-6.1. Соблюдает охрану труда и технику безопасности при организации и проведении работ

Индикатор ОПК-6.2. Умеет планировать мероприятия с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов

Индикатор ОПК-6.3. Демонстрирует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности и разработке мер по повышению уровня транспортной безопасности

Индикатор ОПК-6.4. Владеет навыками разработки мероприятий по повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, с точки зрения обеспечения транспортной безопасности

ПКО-1: способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципа логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему

Индикатор ПКО-1.1. Готовность к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожного транспорта

Индикатор ПКО-1.2. Планирование деятельности при продвижении транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбор оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач компании транспортной отрасли

Индикатор ПКО-1.3. Знание и применение принципов грузовой и коммерческой работы

ПКО-2: способность к руководству производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли

Индикатор ПКО-2.1. Знание экономики организации производства, труда и управления на предприятии, правил оказания услуг по перевозкам пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; инструкции по оформлению проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте; трудового законодательства Российской Федерации

Индикатор ПКО-2.2. Способность анализировать данные, связанные с выполнением показателей производственно-хозяйственной и финансовой деятельности, использовать информационно-аналитические автоматизированные системы по управлению производственно-хозяйственной деятельностью предприятия

1.3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- технологическую документацию, установленную отчетность по утвержденным формам;
- основные методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности;
- технологию грузовой и коммерческой работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог

Уметь:

- анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения

требований, действующих стандартов, норм и правил в области технологии транспортных систем;
 - определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах.

Владеть:

- : разработкой и внедрением технологических процессов и иной технической документации железнодорожной станции;
- готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог
- основными методами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Коды формируемых компетенций
2.1 Осваиваемая практика		
B2.O.02(П)	Производственная практика, технологическая практика	ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПКО-1; ПКО-2
2.2 Предшествующие дисциплины		
B1.O.32	Управление грузовой и коммерческой работой	ОПК-7; ПКО-1
2.3 Осваиваемые параллельно дисциплины		
B1.O.33	Управление эксплуатационной работой	ОПК-6; ОПК-7; ПКО-3

2.4 Последующие дисциплины

B2.O.03(П)	Производственная практика, эксплуатационно-управленческая практика	ОПК-2; ОПК-3; ОПК-6; ПКО-3
------------	--------------------------------------------------------------------	-------------------------------

3. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

3.1 Объем практики	9 ЗЕТ
---------------------------	--------------

3.2 Распределение академических часов по семестрам/курсам и видам учебных занятий

Вид занятий	№ семестра (для офо) / курса (для зфо)																				Итого					
	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10							
	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД	УП	РПД				
Контактная работа:																										
<i>Лекции</i>																										
<i>Лабораторные</i>																										
<i>Практические</i>																										
<i>Консультации</i>																										
<i>Инд. работа</i>																										
Контроль					1	1	1	1																	2	2
Сам. Работа					107	107	215	215																	322	322
ИТОГО					108	108	216	216																	324	324

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем	Вид занятия	Семестр / курс	К-во ак. часов	Компетенции	Литература
	Этап 1 Подготовительный					
1.1	1. Формирование индивидуальных заданий по практике;	Кон	3	1	ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5;	Л1.1 Л2.1 Э1 Э2 Э3 Э4

	Инструктаж по технике безопасности и охране труда; знакомство со структурой, учредительными документами организации; изучение функциональных обязанностей сотрудников подразделения, в котором проходит практика.				ОПК-6;ПКО-1; ПКО-2	
	Этап 2 Основной					
1.2	<p>Ведение дневника практики.</p> <p>Приобретение практических навыков работы по специальности: -</p> <ul style="list-style-type: none"> - контроль за составлением графиков работ, заказов, заявок, инструкций, технологических карт; - осуществление контроля соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм; - ознакомление с основными методами, способами и средствами обеспечения транспортной безопасности; - ведении журнала производства работ; - внедрении рационализаторских предложений, освоении передового опыта; - участии в производственных совещаниях и общих собраниях. <p>Обработка и анализ собранных данных; выполнение индивидуального задания от руководителя практики университета.</p>	Ср	3	105	ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6;ПКО-1; ПКО-2	Л1.1 Л2.1 Э1 Э2 Э3 Э4
	Этап 3 Заключительный					
1.3	Подведение итогов практики; оформление отчета о прохождении практики; зачёт с оценкой	Ср	3	2	ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6;ПКО-1; ПКО-2	Л1.1 Л2.1 Э1 Э2 Э3 Э4
	4 курс					
	Этап 1 Подготовительный					
1.4	<p>2. Формирование индивидуальных заданий по практике;</p> <p>Инструктаж по технике безопасности и охране труда; знакомство со структурой, учредительными документами организации; изучение функциональных обязанностей сотрудников подразделения, в котором проходит практика.</p>	Кон	4	1	ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6;ПКО-1; ПКО-2	Л1.1 Л2.1 Э1 Э2 Э3 Э4
	Этап 2 Основной					
1.5	<p>Ведение дневника практики.</p> <p>Приобретение практических навыков работы по специальности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контроль за выполнением комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов; - осуществление контроля соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм; - ознакомление с основными методами, способами и средствами обеспечения транспортной безопасности; - ведении журнала производства работ; - внедрении рационализаторских предложений, освоении передового опыта; - участии в производственных совещаниях и общих собраниях. <p>Обработка и анализ собранных данных; выполнение индивидуального задания от</p>	Ср	4	213	ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6;ПКО-1; ПКО-2	Л1.1 Л2.1 Э1 Э2 Э3 Э4

	руководителя практики университета.					
	Этап 3 Заключительный					
1.6	Подведение итогов практики; оформление отчета о прохождении практики; зачет с оценкой	Ср	4	2		Л1.1 Л2.1 Э1 Э2 Э3 Э4

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения практики

Матрица оценки результатов

Код компетенции	Дескрипторы	Оценочные средства/формы контроля		
		Отчет по практике	Собеседование	Зачет с оценкой
ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПКО-1; ПКО-2	Знать	+	+	+
	Уметь	+	+	+
	Владеть	+	+	+

5.2 Показатели и критерии оценивания компетенций и

Текущий контроль проводится:

- в форме опроса по темам практических занятий;
- в форме отчета по выполненной практической работе;
- в форме участия в разборе конкретных ситуаций, связанных с профессиональной деятельностью.

КРИТЕРИИ ФОРМИРОВАНИЯ ОЦЕНОК ПО ТЕКУЩЕМУ КОНТРОЛЮ (ОТЧЕТ ПО ПРАКТИКЕ)

«Отлично» (5 баллов) – получают студенты с правильным количеством ответов на задаваемые вопросы – не менее 95% от общего объема заданных вопросов.

«Хорошо» (4 балла) – получают студенты с правильным количеством ответов на задаваемые вопросы – не менее 75% от общего объема заданных вопросов.

«Удовлетворительно» (3 балла) – получают студенты с правильным количеством ответов на задаваемые вопросы – не менее 50% от общего объема заданных вопросов.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) - получают студенты с правильным количеством ответов на задаваемые вопросы – менее 50% от общего объема заданных вопросов.

КРИТЕРИИ ФОРМИРОВАНИЯ ОЦЕНОК ПО ИТОВОМУ КОНТРОЛЮ В РАМКАХ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ В ФОРМЕ ЗАЧЕТА С ОЦЕНКОЙ

К итоговому контролю допускаются студенты, заполнившие дневник по практике, выполнившие и защитившие практические работы, индивидуальное задание от руководителя практики, предусмотренные учебным планом по программе производственной практики, технологической специалитета 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

«Отлично» (5 баллов) – обучающийся демонстрирует знание всех разделов программы практики: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; умение излагать программный материал с демонстрацией конкретных примеров. Свободное владение материалом должно характеризоваться логической ясностью и четким видением путей применения полученных знаний в практической деятельности, умением связать материал с другими отраслями знания.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся демонстрирует знания всех разделов программы практики: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности. Таким образом, данная оценка выставляется за правильный, но недостаточно полный ответ.

«Удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы практики: его базовых понятий и фундаментальных проблем. Однако знание основных проблем курса не подкрепляется конкретными практическими примерами, не полностью раскрыта сущность вопросов, ответ недостаточно логичен и не всегда последователен, допущены ошибки и неточности.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы практики: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

Вопросы к зачету

1. Инновационные технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.
2. Новейшие системы безопасности и системы диагностики.
3. Безопасность в пассажирском комплексе.
4. Инновационные спутниковые технологии на железнодорожном транспорте.
5. Ответственность работников железнодорожного транспорта за безопасность движения.
6. Меры безопасности при перевозке негабаритных грузов.
7. Расположение рельсовых нитей в рельсовой колее по уровню относительно друг друга.
8. Назначение путевых и сигнальных знаков и расположение их относительно главных путей.
9. Светофоры на железнодорожном транспорте.

10. Какие сигналы подаются выходными светофорами при автоматической блокировке.
11. Назначение проходного светофора. Как сигнализируют проходные светофоры при 3-х и 4-х значной сигнализации.
12. Порядок отправления поездов на перегон, оборудованный полуавтоблокировкой, если один из поездов задержан на станции после открытия выходного светофора.
13. Разрешение на занятие блок-участка при автоблокировке. Порядок действия машиниста при запрещающем показании проходного светофора.
14. Отправление поезда с путей, не имеющих выходного светофора, при автоблокировке.
15. Отправление поезда с подталкивающим локомотивом, следующим на часть перегона при автоблокировке.
16. Отправление хозяйственного поезда для работы на перегоне с возвращением обратно на станцию.
17. Способы приема поезда на станцию при запрещающем показании входного светофора.
18. Что является неисправностью автоблокировки. Порядок отправления поездов в этом случае.
19. Предупреждения на поезда. Виды предупреждений.
20. Назначение аварийной карточки при перевозке опасных грузов.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ

6.1 Перечень основной и дополнительной учебной литературы

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во
Л1. 1	Александрова, Н.Б, Писарева И.Н., Потапов П.Р.	Обеспечение безопасности движения поездов: учеб. пособие.	Москва: ФГБОУ «Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 80с	ЭБС «УМЦ ЖДТ»

6.1.2 Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во
Л2. 1	Кобзев В.А., Старшов И.П., Сычев Е.И.	Повышение безопасности работы железнодорожных станций на основе совершенствования и развития станционной техники [Электронный ресурс]: учеб. пособие	. М.: ФГБОУ «Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 264с.	ЭБС«У МЦ ЖДТ»

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

	Наименование ресурса	Эл. Адрес
Э1	ЭБС издательства «Лань» Ресурс доступен с любых ПК после регистрации с любого компьютера вуза.	http://e.lanbook.com/
Э2	ЭБ ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте"	https://umczdt.ru/
Э3	Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» предоставляет свободный доступ к каталогу образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования.	http://window.edu.ru
Э4	В ЭБС BOOK.RU представлены коллекции: экономика и менеджмент, право, техническая литература, языкознание и литературоведение, сервис и туризм, медицина, военная подготовка и другие. Ресурс доступен с любых ПК после регистрации с любого компьютера вуза.	https://www.book.ru/

7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Целью методических рекомендаций для обучающихся является обеспечение оптимальной организации процесса изучения дисциплины и выполнения различных форм самостоятельной работы. Изучение дисциплины необходимо начинать с предварительного ознакомления с рабочей программой дисциплины. Прежде всего, необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины, с целями и задачами, сформулированными в данной дисциплине, ее связями с другими дисциплинами образовательной программы, методическими разработками по данной дисциплине. Программой предусмотрены самостоятельные работы, заполнение дневника по практике, выполнение индивидуального задания от руководителя практики университета. При проведении занятий используются печатные (учебники, пособия, справочники и методические разработки), демонстрационные (плакаты, лабораторное оборудование, приборы) и мультимедийные (слайд-фильмы, презентационные материалы на электронных носителях) средства обучения.

8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРАКТИК

8.1 Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

8.1. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. Режим доступа: <http://elibrary.ru>

1

8.1. «Лань» - электронно-библиотечная система. Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>

2

8.1. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>

3

8.1. Научно-техническая библиотека СамГУПС «ИРБИС 64» Режим доступа: <http://irbis.samgups.ru/>

4

8.1. ЭБ ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте". Режим доступа: [5 https://umczdt.ru/](https://umczdt.ru/)

9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

Материально – техническая база обеспечивает проведение практических занятий по производственной практике, технологической практике. Для подготовки к отчету имеется неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС) и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося.

Лист актуализации

рабочей программы практики «Производственная практика, технологическая практика»

Специальность: 23.05.04. Эксплуатация железных дорог

Специализация: Магистральный транспорт

Уровень высшего образования: Специалитет

Год приема 2020

№ п/п	Элемент РПП	Предмет актуализации	Страница, абзац	Основание
1.	Цели прохождения практики, вид, способы и формы её проведения	Добавлены способы проведения производственной практики: стационарная; выездная.	Стр 2	Выписка из протокола № 9 заседания Ученого совета филиала СамГУПС в г. Саратове от 21.06.2021 г.

Причина актуализации - исполнение предписания Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки (Рособрнадзор) от 07.06.2021 № 07-55-52/14-З/Д, филиалу СамГУПС в г. Саратове и решение Ученого совета СамГУПС от 15.06.2021 г. № 20

Директор филиала
СамГУПС в г. Саратове

Л.И. Чирикова