

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 13.04.2021 18:21:55

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность **23.05.03 Подвижной состав железных дорог**

Специализация **Локомотивы**

Квалификация **Инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Дисциплина: Б2.О.01 (У) Учебная практика, ознакомительная практика

Цели освоения дисциплины:

закрепление и расширение теоретических знаний и навыков, полученных при обучении в университете, в период учебной деятельности.

Задачами учебной практики является: ознакомление студентов с общими и отличительными конструктивными особенностями парка подвижного состава; развитие навыков организаторской работы в коллективе, подготовка к изучению профессиональных дисциплин и дисциплин специализации; изучение предприятия (с точки зрения его технологического оснащения, применяемых технологий производства и ремонта, экономики производства и перспектив развития); ознакомление с особенностями данного предприятия; с характером производственно-хозяйственной деятельности, характером его связей с другими предприятиями; с системой планирования.

Формируемые компетенции:

ОПК-2. Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения

Индикатор ОПК-2.1. Применяет основные методы представления и алгоритмы обработки данных, использует цифровые технологии для решения профессиональных задач

Индикатор ОПК-2.2. Имеет навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности

Индикатор ОПК-2.3. Применяет при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

Тенденции развития отечественного и зарубежного подвижного состава; методы изложения информации техническим языком; организационно-управленческой структурой подразделения дороги; нормативно-технической документацией; критерии личностного развития и повышения профессионального мастерства; корпоративными ценностями будущей профессии; методами и средствами получения и хранения информации; проектно-конструкторской и технологической документацией; технологическими процессами, оборудованием и оснасткой; основами устройства железных дорог; нормативными документами ОАО «РЖД» по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава; методами и средствами технических измерений; диагностикой и освидетельствованием подвижного состава; технологические процессы производства и ремонта подвижного состава; с методами анализа технологических процессов производства и ремонта подвижного состава; новыми техническими решениями по совершенствованию подвижного состава; описанием проводимых исследований. Основные методы и способы хранения и переработки информации.

Уметь:

Обобщать знания о подвижном составе; создание текстов профессионального назначения; находить решения в нестандартных ситуациях; найти нужную нормативно-техническую документацию; разрешать конфликтные ситуации; выделить мотивационную среду; выделять социально-экономические признаки; применять методы безопасности жизнедеятельности; приобретать новые математические и естественнонаучные знания; работать с персональным компьютером; применять программные средства; применять средства автоматизации и механизации; пользоваться основам правового регулирования железных дорог, методами расчета организационно технологической надежности производства; обнаруживать современными методами и способами неисправности подвижного состава в эксплуатации; применять технические регламенты и стандарты по технической диагностике; осуществлять надзор за безопасной эксплуатацией подвижного состава; выявлять причины отказов и брака; применять экспертные оценки для выработки управленческих решений; анализировать поставленные исследовательские задачи в области проектирования и ремонта подвижного состава; составлять описание исследований. Пользоваться программами информационного обеспечения.

Владеть:

Владеть анализом информации; профессиональные и корпоративные коммуникации; анализ учебно-воспитательных ситуаций и приемы психической саморегуляции; работы с нормативно-технической документацией; проведения социальных экспериментов и обработки их результатов; реализации

мотивирующих факторов к выполнению профессиональной деятельности; применения экономических методов; защиты окружающей среды; знаний с помощью современных технологий; разработки техпроцессов и выбора технологического оборудования; оптимизации структуры управления производством, повышения эффективности производства, патентного и литературного поиска; составления отчетов и обзоров технической и другой документации. Методами организации производства, применяемых на железнодорожном транспорте.

Содержание дисциплины:

1. Знакомство со структурой, учредительными документами организации; изучение функциональных обязанностей сотрудников подразделения, в котором проходит практика.
2. Приобретение практических навыков работы по специальности: - контроль за составлением графиков работ, заказов, заявок, инструкций, технологических карт;
- осуществление контроля соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм;
- ознакомление с составлением планов размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест;
- ведении журнала производства работ;
- внедрении рационализаторских предложений, освоении передового опыта;
- участии в производственных совещаниях и общих собраниях.
3. Обработка и анализ собранных данных, выполнение индивидуального задания от руководителя практики университета.

Виды учебной работы:самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии:традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: отчет по практике.

Формы промежуточной аттестации:зачет (2).

Трудоемкость дисциплины:3 ЗЕТ.