

Цели освоения дисциплины: развитие способности применять полученные знания в университете для разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования, средств механизации и автоматизации.

Задачами учебной практики, технологической является:

1. Владение студентами основами устройства железных дорог
2. Умение различать типы подвижного состава и его узлы
3. Определение требований к конструкции подвижного состава, способность ориентироваться в технических характеристиках конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава
4. Владение методами повышения эффективности организации производств, обеспечения безопасности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте.

Формируемые компетенции:

ОПК-11: способностью применять полученные знания для разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования и технологической оснастки, средств автоматизации и механизации

ПК-1: владением основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок, умением различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава, владением правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог, владением методами расчета организационно-технологической надежности производства, расчета продолжительности производственного цикла, методами оптимизации структуры управления производством, методами повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте, способностью ориентироваться в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава, способностью оценивать его технический уровень

ПК-9: способностью организовывать эксплуатацию подвижного состава, обосновывать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта

ПК-13: способностью проводить экспертизу и анализ прочностных и динамических характеристик подвижного состава, их технико-экономических параметров, оценивать технико-экономические параметры и удельные показатели подвижного состава

ПКС-2.3 способностью демонстрировать знания инфраструктуры, основных функций, методов управления вагонным хозяйством, особенностей эксплуатации, технологии технического обслуживания и ремонта вагонов, определять показатели работы предприятий вагонного хозяйства и систем ремонта вагонов для заданных условий, применять методы и средства диагностики и контроля технического состояния к элементам вагона, владением методами оптимизации срока службы, параметров безопасности и системы ремонта вагонов.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

инфраструктуру, основные функции, методы управления вагонным хозяйством, особенности эксплуатации, технологии технического обслуживания и ремонта вагонов, технологическую документацию, установленную отчетность по утвержденным формам; техническое оснащение и организацию рабочих мест

Уметь:

определять показатели работы предприятий вагонного хозяйства и систем ремонта вагонов для заданных условий, составлять планы размещения оборудования, ориентироваться в конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава.

Владеть:

методами и средствами диагностики и контроля технического состояния к элементам вагона, методами оптимизации срока службы, параметров безопасности и системы ремонта вагонов; приемами использования стандартов и других нормативных документов при оценке, контроле качества и сертификации продукции; методами и средствами обеспечения безопасной жизнедеятельности трудовых коллективов; планированием работ по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава.

Содержание дисциплины:

Осуществление контроля соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических

регламентов, стандартов, норм; ознакомление с составлением планов размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест; ведение журнала производства работ; внедрение рационализаторских предложений, освоении передового опыта; участие в производственных совещаниях и общих собраниях; обработка и анализ собранных данных, выполнение индивидуального задания от руководителя практики университета.

Виды учебной работы: самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: отчет по практике.

Формы промежуточной аттестации: зачет (3).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ.