Документ подписан простой электронной подписью Аннотация рабочей программы дисциплины

Информация **Специальность** 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

ФИО: Чирикове пения лизация Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Должность: Дифектор фивиала

Дата подписанда 1904 2011 1 1624 1620 (П) Производственная практика, практика по получению профессиональных

Уникальный пропрамуньи и опыта профессиональной деятельности

750e77999bb (13.145.chr) 1645.7 (1194) годиндины 141ee919138t/3a4ceUcad5

1.1 Целью производственной практики, практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является: закрепление и расширение теоретических знаний и навыков, полученных при обучении в университете, в период учебной деятельности.

Задачами практики является: формирование профессиональных навыков и компетенций, ознакомление студентов с основами их профессиональной деятельности., изучение нормативно-правовых документов, необходимых для осуществления строительства железных дорог, мостов и транспортных тоннелей.

Формируемые компетенции:

ОК-5: способностью находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях, разрабатывать алгоритмы их реализации и готовностью нести за них ответственность, владением навыками анализа учебно-воспитательных ситуаций, приемами психической саморегуляции

ОК-6:готовностью использовать нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности **ОК-7**:готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе для достижения общего результата, способностью к личностному развитию и повышению профессионального мастерства, умением разрешать конфликтные ситуации, оценивать качества личности и работника, проводить социальные эксперименты и обрабатывать их результаты, учиться на собственном опыте и опыте других

ПК-1: способностью разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей, метрополитенов, а также их обслуживания, с использованием последних достижений в области строительной науки

ПК-2: способностью осуществлять контроль качества используемых на объекте строительства материалов и конструкций

ПК-3:способностью планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов и качество строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, других искусственных сооружений и метрополитенов

ПК-7:способностью обосновывать принимаемые инженерно-технологические решения

ПК-8:умением организовывать работу профессиональных коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, организовывать работу по повышению квалификации персонала

ПК-11: умением планировать размещение технологического оборудования, техническое оснащение и организацию рабочих мест, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам

ПК-12: способностью разрабатывать и вести техническую документацию по строительству объекта для последующей передачи заказчику

ПК-15: способностью формулировать технические задания на выполнение проектно-изыскательских и проектно-конструкторских работ в области строительства железных дорог, мостов, транспортных тоннелей и других сооружений на транспортных магистралях, метрополитенов

ПК-19: способностью оценить проектное решение с учетом требований безопасности движения поездов, экологической защиты окружающей среды, правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда

Планируемые результаты обучения:

Знать

ход технологических процессов и качество строительных и ремонтных работ в рамках текущегосодержания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, других искусственных сооружений иметрополитенов

Уметь

планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов и качество строительныхи ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути, мостов, тоннелей,других искусственных сооружений и метрополитенов

Владетн

способностью планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов и качествостроительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути, мостов

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Подготовительный

Раздел 2. Основной

Раздел 3. Оформительский

Раздел 4. Заключительный

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: При аудиторной работе изучения курса предлагается использование следующих форм: лекции и практические занятия, обсуждение и проигрывание реальных ситуаций, деловые игры, развивающая диагностика, тренинговые технологии, кейс- стади, а также активную самостоятельную работу студентов, направляемую преподавателем

Формы текущего контроля успеваемости: опрос, тестирование

Формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой (5)

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ