

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 13.04.2021 17:01:39

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee91913873a4ac0ca65

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность **23.05.03 Подвижной состав железных дорог**

Специализация **Локомотивы**

Квалификация **Инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Дисциплина: Б2.Б.01 (У) Учебная практика, практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Цели освоения дисциплины: закрепление и расширение теоретических знаний и навыков, полученных при обучении в университете, в период учебной деятельности.

Задачами учебной практики является: ознакомление студентов с общими и отличительными конструктивными особенностями парка подвижного состава; развитие навыков организаторской работы в коллективе, подготовка к изучению профессиональных дисциплин и дисциплин специализации; изучение предприятия (с точки зрения его технологического оснащения, применяемых технологий производства и ремонта, экономики производства и перспектив развития); ознакомление с особенностями данного предприятия; с характером производственно-хозяйственной деятельности, характером его связей с другими предприятиями; с системой планирования.

Формируемые компетенции:

ОК-7: способностью применять методы расчета и оценки прочности сооружений и конструкций на основе знаний законов статики и динамики твердых тел, исследовать динамику и прочность элементов подвижного состава, оценивать его динамические качества и безопасность

ОК-8: владением основными методами организации безопасности жизнедеятельности производственного персонала и населения, их защиты от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

ПК-1: владением основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок, умением различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава, владением правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог, владением методами расчета организационно-технологической надежности производства, расчета продолжительности производственного цикла, методами оптимизации структуры управления производством, методами повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте, способностью ориентироваться в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава, способностью оценивать его технический уровень

ПК-21: способностью осуществлять поиск и проверку новых технических решений по совершенствованию подвижного состава, анализировать поставленные исследовательские задачи в областях проектирования и ремонта подвижного состава на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников информации

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- технологическую документацию, установленную отчетность по утвержденным формам;
- техническое оснащение и организацию рабочих мест.

Уметь:

- составлять планы размещения оборудования;
- ориентироваться в конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава.

Владеть:

- приемами использования стандартов и других нормативных документов при оценке, контроле качества и сертификации продукции;
- методами и средствами обеспечения безопасной жизнедеятельности трудовых коллективов;
- планированием работ по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава.

Содержание дисциплины:

Осуществление контроля соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм;

Ознакомление с составлением планов размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест;

Ведение журнала производства работ;

Внедрение рационализаторских предложений, освоении передового опыта;

Участие в производственных совещаниях и общих собраниях.

Обработка и анализ собранных данных, выполнение индивидуального задания от руководителя практики университета.

Виды учебной работы: самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: отчет по практике.

Формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой (2).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ.