

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 19.04.2021 13:46:20

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45c0f7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Квалификация: Инженер путей сообщения

Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Системы автоматики и телемеханики метрополитена

Цель освоения дисциплины:

Целью освоения учебной дисциплины является изучение систем автоматики и телемеханики метрополитена, принципов их построения и работы, технических особенностей и характеристик основных устройств этих систем. Данная дисциплина формирует представление об эксплуатируемых системах автоматики и телемеханики метрополитена и перспективах их развития.

Формируемые компетенции:

ПК-10: способностью контролировать соответствие технической документации разрабатываемых проектов техническим регламентам, санитарным нормам и правилам, техническим условиям и другим нормативным документам;

ПСК-2.1: способностью обеспечивать выполнение технологических операций по автоматизации управления движением поездов, решать инженерные задачи, связанные с правильной эксплуатацией, проектированием и внедрением аппаратуры и компьютерных технологий в различных подразделениях железнодорожного транспорта с применением стандартов управления качеством, оценивать эффективность и качество систем автоматики и телемеханики с использованием систем менеджмента качества

ПСК-2.3: способностью поддерживать заданный уровень надежности функционирования устройств железнодорожной автоматики и телемеханики для обеспечения требуемого уровня безопасности движения поездов при заданной пропускной способности железнодорожных участков и станций.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: меры обеспечения безопасности и безотказности систем автоматики и телемеханики метрополитенов; микроэлектронные системы автоматики и телемеханики, схемы и конструкцию приборов автоматики реле, блоки, напольное и линейное оборудование.

Уметь: настраивать, регулировать и налаживать аппаратуру; навыками по безопасному восстановлению устройств при отказах; по расчету экономической эффективности устройств.

Владеть: навыками анализа перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики, а также систем диспетчерской централизации; навыками по безопасному восстановлению устройств при отказах; по расчету экономической эффективности устройств.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Общая характеристика и особенности систем автоматики и телемеханики метрополитена

Раздел 2. Рельсовые цепи метрополитена

Раздел 3. Принципы построения систем автоматики и телемеханики метрополитена

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: устный опрос, отчет по практическим работам, отчет по лабораторным работам.

Формы промежуточной аттестации: контрольная работа, зачет.

Трудоемкость дисциплины: 5 ЗЕТ