Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна Аннотация рабочей программы дисциплины

Должность: Директор филиала

Дата годписания: 13.04.2021 16:51 Специальности «Подвижной состав железных дорог»

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee219138f73a4ce0cad5 | "Локомотивы"

Дисциплина: Б1.В.ДВ.03.02 **Автоматизированные** 4 технологии

проектирования деталей и узлов 5

6 Цель освоения дисциплины:

- 7 освоения дисциплины студентам дать знания о системах
- 8 автоматизированного проектирования, инженерного анализа и подготовки
- 9 производства изделий любой сложности и назначения; научить применять
- гибридное параметрическое моделирование, проектирование деталей, сборок 10
- и изделий с учетом специфики изготовления (листовой материал, пресс-11
- формы и штампы, сварные конструкции), проводить экспресс-анализ 12
- 13 проектируемых изделий (массово-инерционные характеристики, прочность и
- кинематика). 14

Формируемые компетенции:

- ОПК-10: способностью 16 организовывать работу малых коллективов
- исполнителей участков, 17 (бригад, пунктов), руководить участком
- 18 производства, обеспечивать высококачественной выпуск продукции,
- 19 формировать бригады, координировать работу, устанавливать ИХ
- 20 производственные задания и контролировать их выполнение, осуществлять
- подготовку производства, его метрологическое обеспечение, находить и 21
- принимать управленческие решения в области организации производства и 22
- труда, умением применять требования корпоративных стандартов в области 23
- управления персоналом 24

25

15

- ПК-18: готовность к организации проектирования подвижного состава; 26
- 27 способность разрабатывать кинематические схемы машин и механизмов,
- определять параметры их силовых приводов, подбирать электрические 28
- 29 машины для типовых механизмов и машин, обосновывать выбор типовых
- передаточных механизмов к конкретным машинам: владение основами 30 механики и методами выбора мощности, элементной базы и режима работы 31
- технологических 32 электропривода установок; владение
- 33 разработки конструкторской документации, эскизных, технических и рабочих
- проектов элементов подвижного состава и машин, нормативно- технических 34
- 35 документов с использованием компьютерных технологий.

36

40

- 37 ПК-23: способность выполнять математическое моделирование процессов и
- 38 объектов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования
- и исследования. 39

Планируемые результаты обучения:

41 В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- 1 Знать:
- 2 системы автоматизированного проектирования, инженерного анализа и
- 3 подготовки производства изделий.
- **4** Уметь:
- 5 -строить твердотельные модели проектируемых изделий, применять
- 6 гибридное параметрическое моделирование, проектировать детали, сборки и
- 7 изделия с учетом специфики изготовления (листовой материал, пресс-формы
- 8 и штампы, сварные конструкции).
- 9 Владеть:
- 10 -методами анализа проектируемых изделий (массово-инерционные
- 11 характеристики, прочность и кинематика).
- 12 Содержание дисциплины:
- 13 Раздел 1. Основные сведения о системах автоматизированного
- 14 проектирования деталей и узлов.
- 15 Раздел 2. Двумерное проектирования деталей и узлов.
- 16 Раздел 3.Трехмерное твердотельное проектирование деталей и узлов.
- 17 Раздел 4. Прочностной и кинематический анализ твердотельных моделей и
- 18 узлов.
- 19 Раздел 5. Динамический анализ твердотельных моделей деталей и узлов.
- 20 Раздел 6. Особенности приложения методов автоматизированного
- 21 проектирования деталей и узлов к различным областям техники.
- 22 Раздел 7. Контрольная работа.
- 23 Виды учебной работы: лекции, лабораторные занятия, самостоятельная
- 24 работа.
- 25 Используемые образовательные технологии: традиционные и
- 26 инновационные.
- 27 Формы текущего контроля успеваемости: контрольная работа (4)
- 28 Формы промежуточной аттестации: зачет (4).
- 29 Трудоемкость дисциплины: 2 ЗЕТ