Документ подписан простой э**МИДЫМСТЕРСТ**ВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Информация о владельце**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИО: Чирикова федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Должность: Директи Раский ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ Дата подписания: 21.09.2021 13:58:08

Филиал СамГУПС в г. Саратове

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Организация ремонта локомотивов

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Направленность (профиль) Локомотивы

Квалификация инженер путей сообщения

Форма обучения очная

Общая трудоемкость 4 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах:

экзамены 9 курсовые работы 9

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	9 (5.1)		Итого	
Недель	18,7			
Вид занятий	УП	РΠ	УП	РΠ
Лекции	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,35	2,35	2,35	2,35
Конт. ч. на аттест.	1,5	1,5	1,5	1,5
В том числе в форме практ.подготовки	4	4	4	4
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	39,85	39,85	39,85	39,85
Сам. работа	70,5	70,5	70,5	70,5
Часы на контроль	33,65	33,65	33,65	33,65
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Организации работы предприятия при техническом обслуживании, ремонте и изготовлении подвижного состава железных дорог, а также в машиностроении Целью освоения дисциплины является формирование компетенций ПК2

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) OП: Б1.B.14

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

- ПК-2 Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения
- ПК-2.1 Анализирует инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; координирует работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; нормативно-технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их основных узлов
- ПК-2.3 Организует разработку технологии производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; сетевых графиков производства работ, выполняемых подразделением организации железнодорожного транспорта
- ПК-2.4 Применяет методики планирования технологического и технического развития производства
- 17.055. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российско Федерации от 6 февраля 2018 г. N 60н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 марта 2018 г., регистрационный N 50227)
- ПК-2. А. Руководство работами на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
- А/02.6 Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
- 17.076. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российско Федерации от 12 декабря 2018 г. N 787н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2019 г., регистрационный N 53696)
- ПК-2. А. Руководство работой по реализации технической политики, определению перспектив и направлений технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта
- А/02.7 Организация технологического и технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

Код

занятия

3.1 Знать: 3.1.1 инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйств. технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта 3.1.2 техническую подготовку производства, производственную специализацию и кооперирование 3.1.3 основы внутрипроизводственоого планирования 3.2 Уметь: 3.2.1 осуществлять контроль за выводом локомотивов из эксплуатации и постановкой локомотивов в ремонт, выпуском из ремонта и вводом в эксплуатацию 3.2.2 осуществлять контроль за технологическим процессом на основе сетевого планирования 3.2.3 использовать показатели для разных типов планирования 3.3 Владеть: 3.3.1 нормативно-техническими и руководящими документами по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их основных узлов. Методикой оценки коэффициента технической готовности локомотивов 3.3.2 владеет: методикой построения сетевых и цикловых графиков ремонта. 3.3.3 методами нормирования производственных ресурсов 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Семестр /

Курс

Часов

Примечание

Наименование разделов и тем /вид занятия/

Раздел 1. Задачи организации ремонта локомотивов

1.1	Постановка локомотивов в ремонт. Структура ремонтного производства. Предприятия по ремонту, назначение, состав производственных подразделений /Лек/	9	2	
	Раздел 2. Техническая подготовка производства			
2.1	Конструкторская подготовка. Этапы, конструкторская документация, требования к разработке и оформлению. Основная документация. /Лек/	9	2	
2.2	Технологическая подготовка. Особенности организации в депо и на заводах, требования основной документации /Лек/	9	2	
2.3	Сетевое планирование процесса ремонта локомотива, управление производственными процессами при помощи СГ. Контроль выполнения ремонта локомотивов /Лек/	9	2	
	Раздел 3. Организация научных исследований и рационализаторской работы			
3.1	организация работ по внедрению результатов рационализаторских предложений в ремонтное производство. Этапы, определение экономической эффективности /Лек/	9	2	
	Раздел 4. Программные средства для организации процессов ремонта локомотивов			
4.1	Автоматизированные системы управления и автоматизированные рабочие места для контроля состояния локомотива в процессе жизненного цикла /Лек/	9	2	
	Раздел 5. Управление качеством ремонта локомотивов			
5.1	Статистический и экспертный методы анализа факторов, влияющих на качество ремонта. Коэффициент технической готовности как индикатор эффективности ремонта /Лек/	9	2	
	Раздел 6. Логистическое управление сервисным локомотивным депо			
6.1	Определение затрат на материально- техническое обеспечение производства ТО и Р. Логистическое управление ресурсами. /Лек/	9	2	
	Раздел 7. Прогнозирование и перспективное планирование развития			
7.1	Планирование труда и заработной платы. Содержание и задачи по труду и заработной плате. Планирование повышения производительности труда. Трудоемкость ремонта технических средств. Методы определения численности работающих, исходные данные и расчет потребности количества работающих по категориям. Планирование фонда оплаты труда /Лек/	9	1	
7.2	Планирование расходов и себестоимости продукции. Задачи, содержание и порядок разработки планов эксплуатационных расходов предприятий транспорта и себестоимости продукции. Повышение роли показателя себестоимости продукции. Методы распределения косвенных расходов при калькуляции себестоимости продукции. Смета затрат на производство /Лек/	9	1	
	Раздел 8. Практические занятия			
8.1	Построение сетевого графика ремонта узлов локомотива на эвм /Пр/	9	4	
8.2	Расчет коэффициент технической готовности /Пр/	9	4	
8.3	Определение затрат на материально- техническое обеспечение с учетом логистических потерь /Пр/	9	4	
8.4	Изучение тестов характера личности /Пр/	9	2	
8.5	Количественная оценка деловых качеств руководителя./дел. игра/ /Пр/	9	2	
8.6	Выбор кандидата на должность начальника цеха /дел. игра/ /Пр/	9	2	
	Раздел 9. Самостоятельная работа		1	
9.1	подготовка к лекциям /Ср/	9	18	
9.2	подготовка к практическим занятиям /Ср/	9	18	
9.3	выполнение курсовой работы /Ср/	9	34,5	

	Раздел 10. Контактная работа			
10.1	курсовая работа /КА/	9	1,5	
10.2	экзамен /КЭ/	9	2,35	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся.

	. у певно-методи	НЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ 6.1. Рекомендуемая литература	дисциии	шы (модзям)
		6.1.1. Основная литература		
	Авторы, составители		Издательс тво, гол	Эл. адрес
Л1.1	Усманов Ю. А., Четвергов В. А., Панычев А. Ю., Куршакова Н. Б., Головаш А. Н.	Организация, планирование и управление ремонтом подвижного состава: учебник для бакалавров	Москва: УМЦ по образован ию на железнодо рожном транспорт е, 2017	http://umczdt.ru/books/ 37/2486/
Л1.2	Просвиров Ю. Е., Щербицкая Т. В.	Организация и основы технологии работы локомотивного хозяйства: учеб. пособие	Самара: СамГУПС , 2007	https://e.lanbook.com/b ook/130410
	Артору состоритони	6.1.2. Дополнительная литература Заглавие	Издательс	Эн ониоо
	Авторы, составители	заглавие	тво, год	Эл. адрес
Л2.1	Григоренко О. В., Мыльникова А. Н., Садовничая И. О.	Экономика предприятия и управление организацией: учебное пособие	Москва: Русайнс, 2017	https://book.ru/book/92 2850
6.2 I	Информационные техн	ологии, используемые при осуществлении образоват (модулю)	ельного проц	есса по дисциплине
	6.2.1 Перечень	лицензионного и свободно распространяемого прогр	аммного обес	печения
6.2.1.	1 Ubuntul			
		ь профессиональных баз данных и информационных	справочных	систем
	1 Консультант+			
6.2.2.	2 База данных Объедин3 www.opzt.ru	нения производителей железнодорожной техники -		

6.2.2.5	железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей» -			
6.2.2.6	www.ovsr.rf			
6.2.2.7	7 База данных Росстандарта –			
6.2.2.8	https://www.gost.ru/portal/gost/			
6.2.2.9	База данных Государственных стандартов:			
6.2.2.10	http://gostexpert.ru/			
6.2.2.11	База данных «Железнодорожные перевозки»			
6.2.2.12	https://cargo-report.info/			
6.2.2.13	База Данных АСПИЖТ			
	7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированными средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).			
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной			
7.3	аттестации, укомплектованные мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)			
7.4	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением			
7.5	доступа в электронную информационно-образовательную университета.			
7.6	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования			