

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 11.11.2021 10:44:51

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cb784b71c10930ce1032114ee19158179a4ce0ca5

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
(модуля) / практики Б1.В.09 Надежность  
оборудования электроподвижного состава**

**Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог  
Специализация/профиль: Электрический транспорт железных дорог**

**Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Формирование у студентов единого представления о принципах работы тяговых электрических машин и научных задач и практического использования этих знаний в инженерном деле в процессе совершенствования элементов конструкции изучаемых устройств по железнодорожной тематике в частности по специальным дисциплинам по направлению подготовки 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» специализации «Электрический транспорт железных дорог» посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом, в части представленных ниже знаний, умений и владений.

Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.  
Индикаторы достижения компетенций**

ПК-7 Способен проводить и организовывать диагностику оборудования и рассчитывать показатели надежности электроподвижного состава

ПК-7.3 Анализирует устройства и физические процессы возникновения внезапных и постепенных отказов элементов, узлов и деталей механической части и электрооборудования подвижного состава

ПК-7.4 Применяет нормативно-техническую документацию и нормативные документы ОАО "РЖД" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава для использования методов сбора и обработки экспериментальных данных и анализа показателей надежности подвижного состава и методов расчета показателей качества подвижного состава.

**В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

**Знать:**

- устройство, взаимодействие и физические процессы возникновения внезапных и постепенных отказов элементов, узлов и деталей механической части и электрооборудования подвижного состава;
- основные положения теории надежности и математической статистики;
- технические условия и требования, предъявляемые к подвижному составу при выпуске его заводами изготовителями ремонтными предприятиями;
- современные методы и способы обнаружения неисправностей подвижного состава;
- показатели надежности подвижного состава и методы их расчета.

**Уметь:**

- определять качество проведения технического обслуживания подвижного состава;
- использовать основные положения теории надежности и математической статистики;
- применять современные методы и способы обнаружения неисправностей подвижного состава;
- собирать и обрабатывать экспериментальные данные для анализа показателей надежности подвижного состава.

**Владеть:**

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕ

- методами анализа неисправностей подвижного состава;
- действующими нормативными документами ОАО "РЖД" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава;
- методами сбора и обработки экспериментальных данных для анализа показателей надежности подвижного состава;
- методами расчета показателей качества подвижного состава.

