

Вагонное хозяйство

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
Направленность (профиль) Грузовые вагоны

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:

экзамены 5
курсовые работы 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	рп		
Лекции	4	4	4	4
Практические	8	8	8	8
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,35	2,35	2,35	2,35
Конт. ч. на аттест.	1,5	1,5	1,5	1,5
В том числе в форме практ.подготовки	4		4	
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	15,85	15,85	15,85	15,85
Сам. работа	157,5	157,5	157,5	157,5
Часы на контроль	6,65	6,65	6,65	6,65
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью дисциплины является формирование профессиональной компетенции выпускника, которая предусматривает приобретение: знаний видов, методов ремонта и технического обслуживания вагонов различного типа и назначения; знание инфраструктуры вагонного хозяйства, методов управления вагонным хозяйством и анализа его функций; правил и способов организации технической эксплуатации вагонов по заданному ресурсу и техническому состоянию; умений анализировать технологический процесс ремонта вагонов различного типа и назначения и их узлов; умений организовывать техническую эксплуатацию и техническое обслуживание вагонов; определять показатели работы предприятий вагонного хозяйства, качества продукции и систем технического обслуживания и ремонта вагонов для заданных условий; владеть методами управления вагонным хозяйством.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.08

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-2 Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту вагонов; автоматизации технологических процессов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры вагонного хозяйства, их технологического оснащения	
ПК-2.1 Поясняет инфраструктуру вагонного хозяйства, основные функции и технологию производственных процессов предприятий вагонного хозяйства	
ПК-2.2 Определяет и систематизирует показатели работы предприятий вагонного хозяйства, качества продукции и систем технического обслуживания и ремонта вагонов для заданных условий	
17.055. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 60н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 марта 2018 г., регистрационный N 50227)	
ПК-2. А. Руководство работами на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов А/01.6 Планирование работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	
ПК-2. А. Руководство работами на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов А/02.6 Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	виды, методы ремонта и технического обслуживания вагонов различного типа и назначения; инфраструктуру вагонного хозяйства, методы управления вагонным хозяйством и анализа его функций; правила и способы организации технической эксплуатации вагонов по заданному ресурсу и техническому состоянию.
3.2	Уметь:
3.2.1	анализировать технологический процесс ремонта вагонов различного типа и назначения и их узлов; организовывать техническую эксплуатацию и техническое обслуживание вагонов; определять показатели работы предприятий вагонного хозяйства, качества продукции и систем технического обслуживания и ремонта вагонов для заданных условий.
3.3	Владеть:
3.3.1	способностью организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт вагонов различного типа и назначения, производственную деятельность подразделений вагонного хозяйства; методами управления вагонным хозяйством.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Введение в дисциплину			
1.1	Вводная лекция. Назначение и функции вагонного хозяйства. Виды ремонта и технического обслуживания грузовых вагонов. /Лек/	5	1	
	Раздел 2. Организация ремонта грузовых вагонов и контейнеров.			
2.1	Назначение, классификация и структура депо по ремонту грузовых вагонов. /Лек/	5	1	
2.2	Назначение, классификация и структура депо по ремонту контейнеров. /Ср/	5	5	

2.3	Структура грузового вагоноремонтного депо. Оперативное совещание по планированию годовой программы ремонта вагонов и расстановки оборудования на вагонсборочном участке. /Пр/	5	2	
2.4	Структура вагоно-колесной мастерской (ВКМ). /Ср/	5	2	
2.5	Пункты подготовки вагонов к перевозкам. /Ср/	5	4	
2.6	Структура тележечного участка грузового вагоноремонтного депо. /Ср/	5	2	
2.7	Структура автотормозного контрольного пункта и контрольного пункта автосцепки грузового вагонного депо. /Ср/	5	4	
2.8	Структура колесно-роликового участка грузового ремонтного депо. /Ср/	5	2	
2.9	Назначение, классификация и структура депо по ремонту рефрижераторных вагонов. /Ср/	5	5	
2.10	Охрана труда на вагоноремонтных предприятиях /Ср/	5	5	
2.11	Метрологическое обеспечение вагонных депо. /Ср/	5	5	
2.12	Методы ремонта и организации производства /Ср/	5	5	
2.13	Производственная структура вагонных депо /Ср/	5	4	
2.14	Особенности реконструкции вагонных депо /Ср/	5	5	
Раздел 3. Системы управления производственными процессами.				
3.1	Автоматизированные системы управления производственными процессами и рабочие места в вагонных депо. /Ср/	5	2	
Раздел 4. Организация технического обслуживания грузовых вагонов и контейнеров.				
4.1	Техническое обслуживание грузовых вагонов на сортировочных станциях и на участковых станциях /Лек/	5	2	
4.2	Диагностика и контроль технического состояния вагонов /Ср/	5	5	
4.3	Расчет показателей использования вагонов грузового парка. /Пр/	5	2	
4.4	Расчет потребного парка грузовых вагонов. /Пр/	5	2	
4.5	Определение объема работы пункта технического обслуживания. /Ср/	5	4	
4.6	Устройство вагоноремонтной машины «Донбасс-1» /Пр/	5	2	
4.7	Формы учета и отчетности при ремонте вагонов /Ср/	5	5	
4.8	Последовательность контроля технического состояния грузовых вагонов /Ср/	5	5	
4.9	Методы ремонта и организации производства /Ср/	5	5	
4.10	Пункты технического обслуживания вагонов, специализированные на подготовке вагонов к перевозке /Ср/	5	5	
4.11	Механизированные пункты подготовки к перевозкам полувагонов и платформ /Ср/	5	5	
4.12	Пункты комплексной подготовки к перевозкам крытых и изотермических вагонов /Ср/	5	5	
4.13	Промышечно-пропарочные предприятия /Ср/	5	5	
4.14	Пункты технического обслуживания контейнеров /Ср/	5	5	
4.15	Техническое обслуживание автотормозного оборудования /Ср/	5	4	
4.16	Техническое обслуживание ударно-тяговых приборов /Ср/	5	4	
Раздел 5. Обеспечение качества технического обслуживания и ремонта вагонов.				
5.1	Показатели надежности и характеристики технического состояния вагонов. /Ср/	5	6	

	Раздел 6. Самостоятельная работа.			
6.1	Подготовка к лекциям /Ср/	5	2	
6.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	5	8	
6.3	Выполнение курсовой работы /Ср/	5	34,5	
	Раздел 7. Контактные часы на аттестацию			
7.1	Курсовая работа /КА/	5	1,5	
7.2	Экзамен /КЭ/	5	0,35	
7.3	Консультация /КЭ/	5	2	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				
<p>Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.</p> <p>Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.</p> <p>Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием тестов или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся.</p>				
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Устича П. А.	Вагонное хозяйство: учеб. для студ. вузов ж.-д. трансп.	М.: Маршрут, 2003	http://umczdt.ru/books/38/155721/
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Устича П. А.	Методические основы разработки системы управления техническим состоянием вагонов: учебное пособие для специалистов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2015	http://umczdt.ru/books/38/225900/
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Ubuntu			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	База Данных АСПИЖТ			
6.2.2.2	Открытые данные Росжелдора http://www.roszeldor.ru/opendata			
6.2.2.3	Информационная справочная система «Информационно-строительный сервер» - http://www.stroymat.ru/doc.php3			
6.2.2.4	Информационно-поисковая система Роспатент https://new.fips.ru			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				

7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для выполнения курсовой работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения (стационарными или переносными).
7.5	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.