

Организация работы экспедиторских фирм рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
экзамены 7

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	Неделя 17,7			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Практические	36	36	36	36
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,35	2,35	2,35	2,35
Итого ауд.	54	54	54	54
Контактная работа	56,35	56,35	56,35	56,35
Сам. работа	63	63	63	63
Часы на контроль	24,65	24,65	24,65	24,65
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Является формирование профессиональной компетенции: способность определять наиболее важные задачи для эффективного продвижения транспортно-экспедиционных услуг. |
|-----|--|

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.07
-------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1 Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему

ПК-1.1 Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта

ПК-1.5 Решает задачи по организации работы экспедиторских фирм, оформляет необходимые документы для заключения договоров с юридическими и физическими лицами на транспортно-экспедиционное обслуживание грузовладельцев

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1 Знать:

- | | |
|-------|---|
| 3.1.1 | роль, значение и структуру транспортно-экспедиторских компаний; технологию предоставления консалтинговых услуг по перевозкам грузов; оформление договора транспортного экспедирования, агентского договора. |
|-------|---|

3.2 Уметь:

- | | |
|-------|---|
| 3.2.1 | выбирать рациональный маршрут перевозки; оформлять договоры на перевозку и страхование грузов, использовать систему скидок; использовать отечественную нормативно-правовую базу и основные международные конвенции и договоры, регламентирующие грузовые перевозки в международном сообщении. |
|-------|---|

3.3 Владеть:

- | | |
|-------|---|
| 3.3.1 | анализа и разработки форм транспортного обслуживания предприятий, выбора рационального типа и потребного количества технических средств промышленного транспорта. |
|-------|---|

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Становление рынка транспортно-экспедиционных услуг.			
1.1	Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания. /Лек/	7	2	
1.2	Общие положения, понятия и определения транспортно-логистической деятельности. /Пр/	7	4	
1.3	Транспортно-экспедиционное обслуживание в структуре транспортных процессов /Лек/	7	2	
1.4	Экспедиторы на рынке транспортно-экспедиционных услуг /Пр/	7	4	
1.5	Документальное оформление доставки грузов при осуществление транспортно-экспедиционной деятельности. /Лек/	7	2	
1.6	Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности. /Пр/	7	4	
	Раздел 2. Развитие транспортно-логистического бизнеса.			
2.1	Функциональный цикл логистики транспортно-экспедиторских услуг. /Лек/	7	2	
2.2	Технология работы экспедиторских компаний. /Пр/	7	4	
2.3	Логистические операции. Логистические компании. Транспортно-экспедиторские компании. /Лек/	7	2	
2.4	Транспортно-экспедиционные операции при доставке груза. /Пр/	7	4	
2.5	Страхование грузов и транспортных средств в логистических системах. Риски в логистике. /Лек/	7	2	
2.6	Рыночные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания. /Пр/	7	4	
	Раздел 3. Договор транспортной экспедиции.			

3.1	Основные условия договора. Соотношение ответственности перевозчика, агента, экспедитора /Лек/	7	2	
3.2	Конкуренция на рынке транспортно-экспедиционной организации. /Пр/	7	4	
3.3	Транспортное агентирование. Договор транспортного агентирования. /Лек/	7	2	
3.4	Экономическая эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания. /Пр/	7	4	
3.5	Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. /Лек/	7	2	
3.6	Формирование доходов транспортно-экспедиционной организации. /Пр/	7	4	
Раздел 4. Подготовка к занятиям				
4.1	Подготовка к практическим занятиям. /Ср/	7	45	
4.2	Подготовка к лекциям: работа с учебниками, иной учебной и учебно-методической литературой. /Ср/	7	9	
4.3	Подготовка к экзамену /Ср/	7	9	
Раздел 5. Контактная работа				
5.1	Экзамен /КЭ/	7	2,35	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Миротин Л.Б., Багинова В.В., Ларин О.Н., Лёвин С.Б., Мамаев Э.А., Покровский А.К., Беляев В.М., Ушаков Д.В.	Логистика транспорта в цепи поставок: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	https://umczdt.ru/bo oks 40/18716/
Л1.2	Капырина В.И., Коротин П.С., Маньков В.А., Трошко И.В., Никифоров А.С., Щербаков А.В., Птенцов В.В.	Транспортная логистика технологические процессы погрузочно-разгрузочных и складских работ на железнодорожном транспорте: учебник	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019	https://umczdt.ru/bo oks/40/230307/

6.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Неруш Ю. М., Саркисов С. В.	Транспортная логистика: Учебник	Москва: Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/4 32923

формационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения	
6.2.1.	Ubuntu
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем	
6.2.2.	Информационно – поисковая система «ТЕХЭКСПЕРТ»
6.2.2.	База данных АСПИЖТ
6.2.2.	Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» (http://doc.rzd.ru/)
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования,