

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 11.11.2021 10:44:49

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cb784a579c1093bce092174ee91915873a4cee0a45

**Аннотация рабочей программы дисциплины  
(модуля) / практики Б1.В.01 Подвижной состав  
железных дорог**

**Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог**  
**Специализация/профиль: Электрический транспорт железных дорог**

**Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Целью дисциплины является формирование профессиональных компетенций (ПК-1), согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков.

Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

**Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**

**Индикаторы достижения компетенций**

ПК-1 Способен определять основные типы и модели железнодорожного подвижного состава, их назначение и особенности применения; определять основные технико-экономические параметры подвижного состава

ПК-1.1 Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели тягового автономного подвижного состава

ПК-1.2 Рассчитывает и анализирует основные технико-экономические показатели тягового автономного подвижного состава

ПК-1.3 Поясняет устройство, основные элементы конструкции и правила технической эксплуатации тягового автономного подвижного состава

ПК-1.4 Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели электроподвижного состава

ПК-1.5 Рассчитывает и анализирует основные технико-экономические показатели

электроподвижного состава ПК-1.6 Поясняет устройство, основные элементы конструкции и правила технической эксплуатации

электроподвижного состава

ПК-1.7 Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели нетягового

подвижного состава ПК-1.8 Рассчитывает и анализирует основные технико-

экономические показатели нетягового подвижного

ПК-1.9 Поясняет устройство, основные элементы конструкции и правила технической

эксплуатации нетягового подвижного состава

**В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

**Знать:**

- типы подвижного состава;
- конструкцию различных видов подвижного состава и его узлов;
- жизненный цикл подвижного состава;
- общие принципы работы тягового, нетягового и электроподвижного состава;
- стратегии развития подвижного состава железных дорог.

**Уметь:**

- различать типы подвижного состава и его узлы;
- ориентироваться в технических характеристиках различного подвижного состава;
- ориентироваться в структурных схемах энергетической цепи локомотивов;
- демонстрировать основные сведения о подвижном составе.

**Владеть:**

- навыками анализа технических данных подвижного состава, обобщать и систематизировать их;

- основами правил эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- методиками оценки технико-экономических параметров и удельных показателей подвижного состава.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 12 ЗЕ.