

Транспортная логистика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты с оценкой 9

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	9 (5.1)		Итого	
	Неделя			
Неделя	17,7			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Конт. ч. на аттест.	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	36,25	36,25	36,25	36,25
Сам. работа	35,75	35,75	35,75	35,75
Итого	72	72	72	72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

- 1.1 Целью освоения дисциплины является формирование компетенций в области разработки технологических процессов производства, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализа, планирования и контроля технологических процессов, организации работы предприятий и их подразделений, рационального использования технических и материальных ресурсов, поиску обоснованных управленческих решений на основе теоретических знаний по экономике, выполнения комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей, грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, а также приобретение знаний, умений и навыков, обеспечивающих достижение целей основной профессиональной образовательной программы специалитета в части подготовки выпускников к профессиональной деятельности в сфере транспортной логистики в цепях поставок.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП: Б1.О.39

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-7 Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства

ОПК-7.1 Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства

ПК-1 Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему

ПК-1.2 Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли

17.057. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. N 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный N 51029)

ОПК-7. С. Руководство работой по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка

С/01.7 Организация работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1 Знать:

- 3.1.1 основные понятия и термины транспортной логистики, прогрессивные транспортно-технологические системы, управленческий, аналитический, оптимизационный аппарат обоснования логистических решений в сфере транспортных перевозок
- 3.1.2 классификацию транспортных услуг, основные принципы транспортной логистики, основные задачи транспортного обслуживания

3.2 Уметь:

- 3.2.1 осуществлять выбор логистических посредников на основе различных критериев
- 3.2.2 определять сферы целесообразного использования различных видов транспорта, находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из их логистических концепций; применять логистические принципы управления перевозками

3.3 Владеть:

- 3.3.1 навыками сокращения транспортно-логистических издержек
- 3.3.2 навыками проектирования системы доставки грузов, навыками планирования международной доставки грузов

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Введение в транспортную логистику			
1.1	Транспортное обеспечение перевозки грузов /Лек/	9	2	
1.2	Выбор логистических посредников с использованием экспертных методов (однокритериальной оценки) /Пр/	9	2	

1.3	Логистические аспекты функционирования транспорта /Лек/	9	2	
1.4	Выбор логистических посредников с использованием многокритериальных оценок /Пр/	9	2	
1.5	Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие /Лек/	9	2	
1.6	Модель доставки грузов "точно в срок" в международном сообщении. /Пр/	9	2	
1.7	Прогрессивные транспортно-технологические системы при перевозке грузов /Лек/	9	2	
1.8	Смешанные перевозки: выбор вида транспорта /Пр/	9	2	
Раздел 2. Гражданско-правовая характеристика договора перевозки				
2.1	Нормативно-правовая база транспортного законодательства /Лек/	9	2	
2.2	Транспортная составляющая логистических издержек в зависимости от количества складов в регионе /Пр/	9	2	
2.3	Понятие и правовая природа договора перевозки грузов /Лек/	9	2	
2.4	Алгоритм оценки влияния размещения складской сети на транспортные расходы /Пр/	9	2	
Раздел 3. Информационное обеспечение транспортной логистики. Транспортно-логистическое проектирование и управление				
3.1	Информационные технологии транспортной логистики товарного потока /Лек/	9	2	
3.2	Планирование маршрута доставки груза в смешанном сообщении на основе сетевого графика /Пр/	9	2	
3.3	Процесс проектирования системы доставки грузов /Лек/	9	2	
3.4	Планирование международной доставки груза через распределительный центр /Пр/	9	2	
3.5	Особенности современного развития транспортно-экспедиционной деятельности /Лек/	9	2	
3.6	Алгоритм проектирования системы доставки грузов /Пр/	9	2	
Раздел 4. Самостоятельная работа				
4.1	Подготовка к лекциям /Ср/	9	9	
4.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	9	18	
4.3	Подготовка к зачету с оценкой /Ср/	9	8,75	
Раздел 5. Контактные часы на аттестацию				
5.1	Прием зачета с оценкой /КА/	9	0,25	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				
<p>Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.</p> <p>Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.</p> <p>Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся.</p>				
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
6.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Корнилов С. Н., Рахмангулов А. Н., Шаульский Б. Ф.	Основы логистики: учебное пособие для специалистов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2016	https://umczdt.ru/books/40/62156/
Л1.2	Миротин Л.Б., Багинова В.В., Ларин О.Н., Лёвин С.Б., Мамаев Э.А., Покровский А.К., Беляев В.М., Ушаков Д.В.	Логистика транспорта в цепи поставок: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	https://umczdt.ru/books/40/18716/

6.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Лёвкин Г.Г., Маликов О.Б., Мочалин С.М., Стукач В.Ф.	Логистика: учебник	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019	https://umczdt.ru/books/40/230309/

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1. Программное обеспечение Ubuntu

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2. База данных «Железнодорожные перевозки» <https://cargo-report.info/>

6.2.2. База Данных АСПИЖТ

6.2.2. Открытые данные Росжелдора <http://www.roszeldor.ru/opendata>

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.