

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 21.09.2021 14:08:04

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcbf073814fce918178f77a4ce0badf5

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.О.18 Пути сообщения

Специальность/направление подготовки: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация/профиль: Магистральный транспорт

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Формирование части компетенции ОПК-4, а именно способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов. Подготовка обучающихся к организационно-управленческой деятельности в сфере организации грузовых перевозок по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» направленности «Магистральный транспорт» с помощью компетентного подхода.

Задачами дисциплины является выработка у обучающихся понятий о принципах строительства и организации содержания железнодорожного пути. Развитие навыков применения теоретических знаний для решения сложных инженерно-технических задач, связанных с содержанием железнодорожного пути

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

ОПК-4.1 Выполняет технические чертежи, построение двухмерных и трехмерных графических моделей инженерных объектов и сооружений

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

устройство железнодорожного пути, верхнее и нижнее строение пути; основы ведения путевого хозяйства; технологические процессы производства путевых работ; конструкции и типы верхнего строения пути, рациональные сферы их применения в зависимости от эксплуатационных условий; нормативную документацию и инструкции для проведения проектирования и расчетов элементов пути

Уметь:

проектировать план, поперечный профиль железнодорожного пути; определять основные параметры и геометрические размеры наиболее применяемых в практике стрелочных переводов; разрабатывать оперативный план по снегоборьбе на станциях; определять тип верхнего строения пути в зависимости от основных эксплуатационных факторов; рассчитывать продолжительность «окна» для ремонта пути.

Владеть:

методикой расчетов и построения элементов пути, методикой организации и планирования работ текущего и капитального ремонта пути; методикой классификации путевых работ и путевых машин и механизмов, применяемых при различных видах ремонта пути; знаниями о технологии выполнения сложного комплекса работ и методику расчета времени закрытия перегона для его выполнения; методикой расчета времени работы снегоуборочных машин в зависимости от их технических показателей для разработки технических чертежей.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 5 ЗЕ.