Документ подписан простой эМИНИСТЕРИСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Информация о владельцеФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФИО: Чирикова федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Должность: Директор фильма КИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ Дата подписания: 22.09.2021 08:46:27

филиал СамГУГС в г. Саратове Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Нетяговый подвижной состав

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Квалификация инженер путей сообщения

Форма обучения очная

Общая трудоемкость **33ET**

Виды контроля в семестрах: зачеты с оценкой 2

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (1.2)		Итого	
Недель	18			
Вид занятий	УП	РΠ	УП	РΠ
Лекции	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Конт. ч. на аттест.	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	36,25	36,25	36,25	36,25
Сам. работа	71,75	71,75	71,75	71,75
Итого	108	108	108	108

	1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
1.1 формирование у обучающихся профессиональных компетенций которые предусматривают приобретение: знан типов нетягового подвижиного состава, особенностей конструкции грузовых и пассажирских вагонов; умения различать род и модели вагонов по их конструктивным узлам; умений выбора рационального типа подвижно состава для перевозки грузов с оценкой технического состояния вагонов; навыков расчета технико-экономиче параметров вагонов.						
1.2						
1.3						
1.4						

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ					
Цикл (раздел) ОП:	Б1.О.14				

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

ОПК-5.1 Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели нетягового подвижного состава

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
	распознавать особенности конструкции вагонов их основные технические характеристики; название инструкций, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии транпортных систем; иметь представление о работе подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта.
3.1.2	
3.2	Уметь:
	различать оптимальный род и модель вагонов для перевозки грузов, выявлять неисправности ходовых частей вагонов; осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем.
3.3	Владеть:

3.3.1 оценки технического состояния вагонов при их эксплуатации

3.3.2

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание	
	Раздел 1. Введение в научное представление о вагонах				
1.1	История науки о вагонах. Общие сведения о нетяговом подвижном составе. Классификация вагонов. /Лек/	2	2		
1.2	Основные положения правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации /Пр/	2	2		
	Раздел 2. Показатели работы грузовых вагонов и их сроки службы				
2.1	Показатели работы грузовых вагонов и их сроки службы. Организация технического обслуживания и ремонта вагонов /Лек/	2	2		
	Раздел 3. Основные сборочные единицы вагонов и их техническое обслуживание				
3.1	Основные части вагона и их назначение. Системы жизнеобеспечения пассажирских вагонов. /Лек/	2	2		
3.2	Геометрические размеры вагонов и их технико-экономические параметры. Кузова и рамы вагонов. /Лек/	2	2		
3.3	Классификация тележек вагонов. Тележки вагонов нового поколения. /Лек/	2	2		
3.4	Колесные пары. Буксовые узлы. Рессорное подвешивание. /Лек/	2	2		
3.5	Ударно-тяговые приборы /Лек/	2	2		
3.6	Тормоза подвижного состава /Лек/	2	2		
3.7	Особенности технического обслуживания грузовых и пассажирских вагонов /Лек/	2	2		

3.8	Определение технико-экономических параметров вагонов /Пр/	2	2	
3.9	Проверка вписывания вагона в статический габарит подвижного состава /Пр/	2	2	
3.10	Кузова и рамы грузовых вагонов /Пр/	2	2	
3.11	Тележки грузовых вагонов /Пр/	2	2	
3.12	Пассажирские тележки вагонов /Пр/	2	2	
3.13	Колёсные пары вагонов /Пр/	2	2	
3.14	Основные элементы конструкции буксовых узлов /Пр/	2	2	
3.15	Автосцепное устройство вагонов /Пр/	2	2	
	Раздел 4. Самостоятельная работа			
4.1	Подготовка к лекциям /Ср/	2	9	
4.2	Подготовка к практическим работам /Ср/	2	18	
4.3	Особенности конструкции двухэтажных пассажирских вагонов и их техническое обслуживание /Ср/	2	18	
4.4	Особенности конструкции специализированных вагонов и их техническое обслуживание /Ср/	2	18	
4.5	Подготовка к зачету /Ср/	2	8,75	
	Раздел 5. Контактные часы на аттестацию			
5.1	Зачёт /КА/	2	0,25	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6	6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
	6.1. Рекомендуемая литература				
		6.1.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательс тво, гол	Эл. адрес	
Л1.1	Лукин В. В., Анисимов П. С., Федосеев Ю. П., Лукина В. В.	Вагоны. Общий курс: учебник для вузов жд. трансп.	М.: Маршрут, 2004	http://umczdt.ru/books/ 38/225898/	
	6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательс тво, гол	Эл. адрес	

	Авторы, составители	Заглавие	Издательс	Эл. адрес	
			тво, гол	_	
Л2.1	Быков Б.В.,	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт	Москва:	https://umczdt.ru/books	
	Куманский О.П.,	пассажирских вагонов. Часть 2: учебное	ФГБОУ	/38/18634/	
	Понкратов Ю.И.	иллюстрированное пособие: в 2 ч.	«Учебно-		
			методичес		
			кий центр		
			по		
			образован		
			ию на		
			железнодо рожном		
			транспорт		
			e», 2013		
() [1 '		
0.2 1	гнформационные техн	ологии, используемые при осуществлении образовато (модулю)	ального проп	есса по дисциплине	
	6.2.1 Перечень	лицензионного и свободно распространяемого програ	ммного обес	печения	
6.2.1.	1 ubuntu				
6.2.1.2	2 AИС ДО MOODLE (д	истанционное обучение)			
	6.2.2 Перечень	профессиональных баз данных и информационных	справочных	систем	
6.2.2.2	1 База данных Объедин	ения производителей железнодорожной техники - www.	pzt.ru		
6.2.2.2	2 База Данных АСПИЖ	T			
6.2.2.3	3 ГАРАНТ				
6.2.2.4	4 Консультант+				
		ЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИП.	лины (МО,	ЦУЛЯ)	
7.1	1				
7.2	7.2 Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).				
7.3	7.3 Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).				
7.4	7.4 Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".				
7.5	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования				