

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 01.04.2022 10:44:28
Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Филиал СамГУПС в г. Саратове.

Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

История транспорта России

Направление подготовки / специальность

23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Управление техническим состоянием железнодорожного пути

(наименование)

Содержание

- Пояснительная записка.
- Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
- Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: *зачет (1 курс, ЗФО)*.

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.3. Использует историческое наследие и традиции транспортной отрасли в процессе социокультурного и профессионального общения

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы (семестр__)
УК-5.3. Использует историческое наследие и традиции транспортной отрасли в процессе социокультурного и профессионального общения	Обучающийся знает: основные факты, события, даты из истории транспорта; характерные для отдельных транспортных отраслей традиции	Вопросы (№1 - №50)
	Обучающийся умеет: использовать наследие и традиции транспортной отрасли в процессе межкультурного взаимодействия	Задания (1-5)
	Обучающийся владеет: способностью учитывать разнообразие исторических традиций разных видов транспорта в процессе социокультурного и профессионального общения	Задания (1-5)

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС.

2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
УК-5.3.Использует историческое наследие и традиции транспортной отрасли в процессе социокультурного и профессионального общения	Обучающийся знает: основные факты, события, даты из истории транспорта; характерные для отдельных транспортных отраслей традиции
<p><i>Примеры вопросов/заданий</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Основные элементы понятия «транспорт»: <ul style="list-style-type: none"> а) инфраструктура, включающая использование транспортных сетей или путей сообщения, а также транспортные узлы или терминалы, где происходит перегрузка груза или пересадка пассажиров с одного вида транспорта на другой б) управление транспортными средствами, контроль над системой в) расчет системы для конкретного строения, подбор оптимального количества необходимых составляющих г) виды транспортных средств • Что являлось первым средством передвижения по реке? <ul style="list-style-type: none"> а) бревно (обломки деревьев) б) плот в) лодка • Гужевой транспорт это: <ul style="list-style-type: none"> а) вид дорожного транспорта, на котором груз крепится на самом животном б) средство передвижения, которое используется в качестве персонального транспорта и для проведения досуга, занятия спортом и физкультурой в) вид дорожного транспорта, как грузового, так и пассажирского, в котором транспортные средства (повозки) приводятся в движение животными • Кто из известных путешественников организовал в 40-х гг. XX в. морскую экспедицию на бальсовом плоту «Кон-Тики»? <ul style="list-style-type: none"> а) Норман Бейкер б) Тур Хейердал в) Юрий Сенкевич • Как называлось парусное судно, приспособленное для торговли, созданное ганзейцами? <ul style="list-style-type: none"> а) фрегат б) бриг в) когг 	

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
УК-5.3. Использует историческое наследие и традиции транспортной отрасли в процессе социокультурного и профессионального общения	Обучающийся умеет: использовать наследие и традиции транспортной отрасли в процессе межкультурного взаимодействия
<ul style="list-style-type: none"> • Кто является изобретателем первого автомобиля? Авторство, претенденты, проекты. • Основные типы и характеристики судов Древней Руси. Конструкции, материал, эффективность. • Паровой двигатель: история создания и совершенствования. • Железнодорожный транспорт как фактор формирования культурного пространства досоветской России. • Зарождение научных школ тепловозостроения. Первые советские тепловозы. 	
УК-5.3. Использует историческое наследие и традиции транспортной отрасли в процессе социокультурного и профессионального общения	Обучающийся владеет: способностью учитывать разнообразие исторических традиций разных видов транспорта в процессе социокультурного и профессионального общения
<p><i>Примеры заданий</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • В чем заключался прогресс в развитии водного транспорта в период правления Петра I? • Каковы особенности первого пика железнодорожного строительства, вошедшего в историю как «железнодорожная горячка»? • В чем заключались особенности железнодорожного строительства в 90-е гг. XIX в.? • Каковы функции транспорта в жизни общества? • В чем заключалась роль водного транспорта в развитии древних цивилизаций? 	

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

Вопросы к зачету.

1. Истоки развития транспорта.
2. Возникновение и эволюция плавательных средств в древности.
3. Важнейшие транспортные пути древности.
4. Первые железные дороги мира. Изобретение паровоза.
5. Возникновение автомобильного транспорта
6. Вклад Можайского и братьев Райт в авиастроение.
7. Зарождение и развитие русского торгового мореплавания в эпоху парусного флота.
8. Торговый флот Российской империи XIX — начала XX вв.
9. Морской транспорт СССР в 1922-1940 гг.
10. Морской транспорт в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.).
11. Морской транспорт в послевоенный период и восстановление народного хозяйства.
12. Современное состояние и перспективы развития морского транспорта.
13. Состояние портов и морского флота в Республике Крым и г. Севастополе.
14. Развитие речного транспорта в период XIX- до середины XX вв.

15. Речной транспорт в годы Великой Отечественной войны(1941-19435 гг.).
16. Развитие речного транспорта в период с 50-х годов XX в. по настоящее время.
17. Современное состояние и перспективы развития речного транспорта.
18. Возникновения отечественного железнодорожного транспорта.
19. Проектирование и строительство первых отечественных железных дорог общего пользования (Варшаво-Венская, Петербург-Московская).

20. Первые ученые и инженеры путей сообщения - основоположники отечественной транспортной науки и техники.
21. Концессиональный период в железнодорожном строительстве (1866-1880-е гг.)
22. Формирование общегосударственной транспортной сети в России во второй половине 19 в.
23. Роль железных дорог в освоении Средней Азии.
24. Роль железных дорог в освоении Дальнего Востока.
25. Развитие отечественной транспортной науки в конце 19 - начале 20 вв.
26. Строительство Транссиба – крупнейшей в мире магистрали.
27. Железнодорожный транспорт в годы Первой мировой и гражданской войн (1914-1922 гг.).
28. Развитие железнодорожного транспорта в СССР в 1922-1940 гг.
29. Туркестано-Сибирская магистраль (Турксиб) - главная стройка эпохи индустриализации СССР.
30. Железнодорожный транспорт в годы Великой Отечественной войны.
31. Восстановление и реконструкция железных дорог в послевоенный период.
32. Развитие железнодорожного транспорта СССР в 1956—1990 гг.
33. Проектирование и строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (БАМ).
34. Структурная реформа на железнодорожном транспорте России.
35. Образование на железнодорожном транспорте.
36. Развитие высокоскоростного движения и инновационное развитие на железных дорогах России.
- 37.История развития легкового транспорта. Создание отечественных автомобилей.
38. Возникновение общественного транспорта в России.
39. История автобусного, трамвайно-троллейбусного движения в России. Метрополитен.
40. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства России.
41. Развитие гражданской авиации в 30-е годы XX в.
42. Гражданский воздушный флот в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.)
43. Гражданская авиация в послевоенный период.
44. Гражданская авиация в 1990-е гг. и первые годы XXI в.
45. Подготовка кадров для гражданской авиации.
46. Воздушный транспорт – цели и перспективы.
47. Железнодорожный транспорт – взаимодействие и конкуренция.
48. Развитие трубопроводного транспорта России.
49. Создание транспортно-пересадочных узлов.
50. Использование новых материалов в дорожном строительстве.

Темы контрольных (реферативных) работ:

1. История строительства и эксплуатации Царскосельской железной дороги.
2. Строительство магистрали Санкт-Петербург – Москва.
3. История Куйбышевской железной дороги.
4. Роль Транссибирской магистрали для освоения Сибири и Дальнего Востока.
5. История строительства Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД) и ее судьба.
6. Строительство Мурманской железной дороги – транспортное освоение Заполярья.

7. Туркестано-Сибирская железная дорога как крупнейшая стройка эпохи индустриализации СССР.
8. История строительства Байкало-Амурской магистрали.
9. Памятники инженерного искусства на российских железных дорогах (из истории мостостроения).
10. Вклад отца и сына Черепановых в развитие транспорта на Урале.
11. Дмитрий Иванович Журавский – основатель российской школы мостостроения.
12. Представители российской школы мостостроителей (Л.Д. Проскураков, Н.А. Белелюбский, Е.О. Патон и др.).
13. Павел Петрович Мельников – выдающийся инженер, ученый, первый министр путей сообщения.
14. Вклад Сергея Юльевича Витте в развитие железнодорожного транспорта России.
15. История паровозостроения в России.
16. Яков Модестович Гаккель – создатель первого тепловоза.
17. Памятники транспортного зодчества и их создатели (А. Штакеншнейдер, К. Тон, А. Щусев и др.).
18. Зарождение и развитие службы военных сообщений и железнодорожных войск в России.
19. Транспортное обеспечение боевых операций (битва под Москвой, Сталинградская, Курская битвы и др.).
20. «Дорога жизни» и «Дорога Победы» – помощь блокадному Ленинграду.
21. История Уставов железных дорог в России.
22. Становление и развитие отраслевой системы подготовки кадров в России.
23. Вклад братьев Райт в авиастроение.
24. История возникновения общественного транспорта в России.
25. Основные этапы зарождения отечественного воздушного флота на рубеже XIX—XX вв.
26. Создание советского воздушного флота.
27. Развитие гражданского воздушного флота в период Великой Отечественной войны (1941—1945).
28. Развитие гражданской авиации в 1990-е гг. и XXI в.
29. Вклад Г.Форда в развитие автомобильного транспорта.
30. Развитие автомобилестроения в России в начале XX в.
31. Роль автомобильного транспорта в период Великой Отечественной войны.
32. Основные этапы зарождения и развития русского торгового мореплавания в эпоху парусного флота.
33. Древнейшие суда у восточных славян, их строительство и эксплуатация.
34. Национализация торгового флота и развитие морского транспорта СССР.
35. Роль морского транспорта в годы Великой Отечественной войны (1941—1945).
36. Морской транспорт в послевоенный период и во второй половине XX в.
37. Современное состояние и перспективы развития морского транспорта.
38. Речные торговые пути Древней и Средневековой Руси.
39. Пароходные компании России в 19-начале 20 вв.
40. Роль речного флота в период Великой Отечественной войны.
41. Развитие речных перевозок в послевоенный период.
42. Водный внутренний транспорт в настоящее время.
43. Воздушный транспорт на современном этапе истории.
44. Методы дорожного строительства применяются в настоящее время.
45. Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 г.
46. Взаимодействие и интеграция видов транспорта России.
47. Трамвайно-троллейбусное движение в современной России.
48. История метрополитенов как транспорта городов-миллионников.

49. Развитие трубопроводного транспорта в России.

50. Транспорт России в условиях рыночных отношений на рубеже XX – XXI вв.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Критерии формирования оценок по зачету

«Зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Не зачтено» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.