

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 19.04.2021 13:37:19

Уникальный программный ключ:

750e77999bb06311a45cb57b4a579c1095bcef033814fce919138f73a4ae0cad5

Аннотации рабочей программы дисциплины

Специальность

23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

Специализация

Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Форма обучения заочная

Дисциплина Б1.Б.43.04 Автоматика и телемеханика на перегонах

Цели освоения дисциплины: Целью освоения дисциплины является: теоретическое освоение перегонных систем автоматики и телемеханики, принципов их построения и работы, технических особенностей и характеристик основных устройств этих систем.

Формируемые компетенции:

ПСК-2.3.

способностью поддерживать заданный уровень надежности функционирования устройств железнодорожной автоматики и телемеханики для обеспечения требуемого уровня безопасности движения поездов при заданной пропускной способности железнодорожных участков и станций

ПСК-2.4.

способностью применять методы обеспечения безопасности и безотказности систем железнодорожной автоматики и телемеханики, в том числе микроэлектронных систем, настраивать, регулировать и наладивать аппаратуру, конструировать отдельные элементы и узлы устройств железнодорожной автоматики и телемеханики

ПСК-2.5

владением методами анализа работы перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики, а также систем диспетчерской централизации в зависимости от интенсивности поездной и маневровой работы, в том числе при неисправностях оборудования, практическими навыками по безопасному восстановлению устройств при отказах, навыками по расчету экономической эффективности устройств, основами построения и проектирования безопасных систем автоматики и телемеханики

Планируемые результаты обучения

Знать: - технические документы, регламентирующие безопасность движения поездов на РЖД РФ;

-технические документы, типовые технические решения для надежности функционирования устройств диспетчерской централизации;

- типовые технические решения для надежности функционирования устройств и узлов систем диспетчерской централизации и каналообразующей аппаратуры.

Уметь: - использовать нормативные типовые технические документы систем диспетчерской централизации;

- читать электрические схемы устройств и узлов систем диспетчерской централизации;

- осуществлять выбор инструментальных средств для работы и надежного

функционирования в соответствии с поставленной задачей, анализировать результаты отсчетов и обосновывать полученные выводы;.

Владеть: - методами расчета технических параметров устройств и узлов;
- методами и способами диагностики, поиска и устранения отказов устройств диспетчерской централизации;
- методами и способами диагностики, поиска и устранения отказов устройств, методами технического обслуживания и ремонта устройств диспетчерской централизации.

Содержание дисциплины

Раздел 1. Основы построения автоблокировки и авторегулировки

Виды учебной работы: лекции, лабораторные занятия, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: тест, контроль по л/р и практике.

Формы промежуточной аттестации: зачет (5), контрольная работа (5).

Трудоемкость дисциплины: 6 ЗЕТ.