Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна Аннотация рабочей программы дисциплины

Должность: Директор филостав железных дорог»

Дата подписания: 13.04.2021 22:45:55
Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919Формаеобучения Заочная

## Дисциплина: Б1.Б.43.02 Вагонное хозяйство

## Цель освоения дисциплины:

Целью дисциплины является формирование у студентов научного представления о железнодорожном транспорте и его подразделениях, знаний о назначении и конструкции основных типов грузовых и пассажирских вагонов, о состоянии и перспективах развития современного вагонного парка, о действующей системе управления вагонным комплексом во взаимодействии с системами управления другими отраслями железнодорожного транспорта.

Задачами дисциплины являются изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

## Формируемые компетенции:

способностью организовывать ПСК-2.1:. эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт вагонов различного типа и назначения, их тормозного и другого оборудования, производственную деятельность подразделений вагонного хозяйства, способностью проектировать вагоны, их тормозное и другое оборудование, средства автоматизации производственных процессов, оценивать показатели качества, надежности, технического уровня безопасности вагонов, качества продукции (услуг) и технического уровня производства с использованием современных информационных технологий, диагностических комплексов и систем менеджмента качества.

ПСК-2.3 способностью демонстрировать знания инфраструктуры, основных функций, методов управления вагонным хозяйством, особенностей эксплуатации, технологии технического обслуживания и ремонта вагонов, определять показатели работы предприятий вагонного хозяйства и систем ремонта вагонов для заданных условий, применять методы и средства диагностики и контроля технического состояния к элементам вагона, владением методами оптимизации срока службы, параметров безопасности и системы ремонта вагонов.

## Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

#### Знать:

устройства и взаимодействия **У**ЗЛОВ деталей подвижного состава; инфраструктуру, функций, основных методов управления вагонным хозяйством, особенностей эксплуатации, технологии технического обслуживания и ремонта вагонов

#### Уметь:

понимать устройства и взаимодействия узлов и деталей подвижного состава; техническими условиями и требованиями, предъявляемыми к подвижному составу при выпуске после ремонта, теорией движения поезда, методами

реализации сил тяги и торможения; методами нормирования расхода энергоресурсов на тягу поездов, технологиями тяговых расчетов, методами обеспечения безопасности движения поездов при отказе тормозного и другого оборудования подвижного состава

#### Владеть:

способностью демонстрировать знания инфраструктуры, основных функций, методов управления вагонным хозяйством, особенностей эксплуатации, технологии технического обслуживания и ремонта вагонов; способностью определять показатели работы предприятий вагонного хозяйства и систем ремонта вагонов для заданных условий, применять методы и средства диагностики и контроля технического состояния к элементам вагона.

# Содержание дисциплины:

Раздел 1. Основы проектирования тепловозов.

Раздел 2. Вспомогательное оборудование тепловозов.

Раздел 3. Особенности и перспективы отечественного и зарубежного тепловозостроения.

Раздел 4. Самостоятельная работа обучающегося.

Раздел 5. Экипажная часть локомотивов.

Раздел 6. Самостоятельная работа обучающегося.

Виды учебной работы: лекции, практические работы, самостоятельная работа.

**Используемые образовательные технологии:** традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: курсовая работа (5).

Формы промежуточной аттестации: экзамен (5).

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕТ