

Уровень 2(продвинутый) Разрабатывать и применять мероприятия направленные на обеспечение движения поездов в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, по результатам осмотров, проверок технического состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов, мостов, тоннелей и метрополитенов;

Уровень 3(высокий) Проводить сравнительный анализ и разбор по безопасности движения поездов по результатам деятельности подразделений путевого хозяйства за отчетный период, с составлением масштабных мероприятий, направленных на улучшение безопасности движения;

Владеть:

Уровень 1(базовый) Навыками ведения первичной технической документации, контроля состояния технических средств путевого хозяйства при строительстве и эксплуатации железнодорожного пути, мостов, тоннелей и метрополитенов;

Уровень 2 (продвинутой) Основными методами контроля и инструментальной проверкой состояния технических средств продольного профиля, плана железнодорожных путей, согласно требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с изготовлением соответствующей технической документации при строительстве и эксплуатации железнодорожного пути и искусственных сооружений;

Уровень 3(высокий) Навыками составления периодичности проверки железнодорожного пути с учетом интенсивности движения, состояния железнодорожного пути и применяемых технических средств диагностики. Методикой анализа состояния ж.д. пути по результатам проверки его путеизмерительными вагонами и тележками, вагонами дефектоскопами, дефектоскопными тележками, мостовыми, тоннельными и путеобследовательскими станциями с разработкой мероприятий направленных на повышение уровня безопасности движения поездов.

Планируемые результаты обучения:

Знать:

- принципы и методы изысканий, нормы и правила проектирования железных дорог, в том числе мостов, тоннелей и других искусственных сооружений;
- основные нормативы содержания устройств железнодорожного транспорта, действия работников, связанных с движением поездов, по обеспечению безопасности движения по специальности, классификацию возможных последствий нарушений ПТЭ, выход из возможных нестандартных ситуаций, ответственность за допущенные нарушения.

Уметь:

- выполнять статические и динамические расчёты конструкций транспортных сооружений;
- разрабатывать проекты производства работ по строительству объектов железнодорожного транспорта, железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- составлять план мероприятий, направленных на повышение надежности технических средств, обеспечивающих безопасность движения. Ознакомиться с системой нормативно-правовой и руководящей документации, с порядком проведения технических ревизий по безопасности движения поездов в путевом комплексе.

Владеть:

- методами технического контроля за состоянием строящегося и эксплуатируемого объекта;
- современными методами по определению сметной стоимости сооружения магистральных железных дорог.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Введение.

Раздел 2. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.

Раздел 3. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

Раздел 4. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.

Раздел 5. Техническая эксплуатация технологической электросвязи.

Раздел 6. Путевая автоматическая и полуавтоматическая блокировка.

Раздел 7. Порядок организации движения поездов при электрожелезнодорожной системе.

Раздел 8. Организация движения поездов на ж.д. транспорте.

Раздел 9. Требования ПТЭ, предъявляемые к подвижному составу.

Раздел 10. Подготовка к занятиям

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: опрос по теории, отчеты по практическим, контрольная работа.

Формы промежуточной аттестации: контрольная работа (4), зачёт (4).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ.