

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 10.05.2021 20:26:26

Уникальный программный ключ:

750e77999b00631a45cbf7b4a579c1095bcfe032814fee919138f75a4ce0cadb

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(СамГУПС)

Филиал СамГУПС в г. Саратове

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала
СамГУПС в г. Саратове

/Чирикова Л.И./
« 28 » августа 2020 г.

Б1.Б.28

Железнодорожный путь

рабочая программа дисциплины (модуля)

год начала подготовки (по учебному плану) 2017
актуализирована по программе 2020

Кафедра

Инженерные, гуманитарные, естественнонаучные и общепрофессиональные дисциплины

Специальность

23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Специализация

Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Квалификация

Инженер путей сообщения

Форма обучения

Заочная

Объем дисциплины

8 ЗЕТ

Саратов 2020

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1 Цели освоения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины является проведение теоретических и экспериментальных исследований конструкции, проектирования, сооружения и эксплуатации железнодорожного пути, изменения физико-механических свойств верхнего и нижнего строения пути при различных внешних воздействиях (природных, техногенных, эксплуатационных), а также проведение теоретических и экспериментальных исследований в области изысканий и проектирования железных дорог на основе современных достижений науки и техники.

1.2 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

ПК-6 способность разрабатывать методическую и нормативную документацию по правилам содержания и эксплуатации пути, путевого хозяйства, мостов, тоннелей и метрополитенов

Знать:

Уровень 1	методическую и нормативную документацию по правилам содержания и эксплуатации пути
Уровень 2	методическую и нормативную документацию по правилам содержания и эксплуатации пути, путевого хозяйства
Уровень 3	методическую и нормативную документацию по правилам содержания и эксплуатации пути, путевого хозяйства, мостов, тоннелей и метрополитенов

Уметь:

Уровень 1	разрабатывать методическую и нормативную документацию по правилам содержания и эксплуатации пути
Уровень 2	разрабатывать методическую и нормативную документацию по правилам содержания и эксплуатации пути, путевого хозяйства
Уровень 3	разрабатывать методическую и нормативную документацию по правилам содержания и эксплуатации пути, путевого хозяйства, мостов, тоннелей и метрополитенов

Владеть:

Уровень 1	способностью разрабатывать методическую и нормативную документацию по правилам содержания и эксплуатации пути
Уровень 2	способностью разрабатывать методическую и нормативную документацию по правилам содержания и эксплуатации пути, путевого хозяйства
Уровень 3	способностью разрабатывать методическую и нормативную документацию по правилам содержания и эксплуатации пути, путевого хозяйства, мостов, тоннелей и метрополитенов

ПК-17 способность разрабатывать проекты транспортных путей и сооружений с использованием средств автоматизированного проектирования

Знать:

Уровень 1	основы проектных работ с использованием средств автоматизированного проектирования
Уровень 2	средний уровень подготовленности при производстве проектных работ с использованием средств автоматизированного проектирования
Уровень 3	высокий уровень подготовленности при производстве проектных работ с использованием средств автоматизированного проектирования

Уметь:

Уровень 1	разрабатывать проекты базового уровня с использованием средств автоматизированного проектирования
Уровень 2	разрабатывать проекты среднего уровня с использованием средств автоматизированного проектирования
Уровень 3	разрабатывать проекты высокого уровня с использованием средств автоматизированного проектирования

Владеть:

Уровень 1	способностью разрабатывать проекты транспортных путей
Уровень 2	способностью разрабатывать проекты транспортных путей и сооружений
Уровень 3	способностью разрабатывать проекты транспортных путей и сооружений с использованием средств автоматизированного проектирования

ПК-18 способность выполнять статические и динамические расчеты транспортных сооружений с использованием современного математического обеспечения

Знать:

Уровень 1	статические расчеты транспортных сооружений
Уровень 2	статические и динамические расчеты транспортных сооружений
Уровень 3	статические и динамические расчеты транспортных сооружений с использованием современного

	математического обеспечения
Уметь:	
Уровень 1	выполнять статические и динамические расчеты транспортных сооружений с использованием современного математического обеспечения
Уровень 2	выполнять статические и динамические расчеты транспортных сооружений
Уровень 3	выполнять статические и динамические расчеты транспортных сооружений с использованием современного математического обеспечения
Владеть:	
Уровень 1	способностью выполнять статические расчеты транспортных сооружений
Уровень 2	способностью выполнять статические и динамические расчеты транспортных сооружений
Уровень 3	способностью выполнять статические и динамические расчеты транспортных сооружений с использованием современного математического обеспечения
ПК-21 способность ставить задачи исследования, выбирать методы экспериментальных работ, анализировать результаты научных исследований и делать окончательные выводы на их основе	
Знать:	
Уровень 1	задачи исследования по специальности 23.05.06
Уровень 2	задачи исследования, методы экспериментальных работ по специальности 23.05.06
Уровень 3	задачи исследования, методы экспериментальных работ, результаты научных исследований по специальности 23.05.06
Уметь:	
Уровень 1	ставить задачи исследований по специальности 23.05.06
Уровень 2	ставить задачи исследования, выбирать методы экспериментальных работ по специальности 23.05.06
Уровень 3	ставить задачи исследования, выбирать методы экспериментальных работ, анализировать результаты научных исследований и делать окончательные выводы на их основе по специальности 23.05.06
Владеть:	
Уровень 1	способностью ставить задачи исследования по специальности 23.05.06
Уровень 2	способностью ставить задачи исследования, выбирать методы экспериментальных работ по специальности 23.05.06
Уровень 3	способностью ставить задачи исследования, выбирать методы экспериментальных работ, анализировать результаты научных исследований и делать окончательные выводы на их основе по специальности 23.05.06
ПК-23 способность использовать для выполнения научных исследований современные средства измерительной и вычислительной техники	
Знать:	
Уровень 1	современные средства измерительной и вычислительной техники начального уровня
Уровень 2	современные средства измерительной и вычислительной техники среднего уровня
Уровень 3	современные средства измерительной и вычислительной техники продвинутого уровня
Уметь:	
Уровень 1	использовать для выполнения научных исследований современные средства измерительной и вычислительной техники начального уровня
Уровень 2	использовать для выполнения научных исследований современные средства измерительной и вычислительной техники среднего уровня
Уровень 3	использовать для выполнения научных исследований современные средства измерительной и вычислительной техники продвинутого уровня
Владеть:	
Уровень 1	способностью использовать для выполнения научных исследований современные средства измерительной и вычислительной техники начального уровня
Уровень 2	способностью использовать для выполнения научных исследований современные средства измерительной и вычислительной техники среднего уровня
Уровень 3	способностью использовать для выполнения научных исследований современные средства измерительной и вычислительной техники продвинутого уровня
ПК-24 способностью всесторонне анализировать и представлять результаты научных исследований, разрабатывать практические рекомендации по их использованию в профессиональной деятельности	
Знать:	
Уровень 1	методики анализа результаты научных исследований на базовом уровне

Уровень 2	методики анализа результаты научных исследований на продвинутом уровне
Уровень 3	методики анализа результаты научных исследований, разрабатывать практические рекомендации по их использованию в профессиональной деятельности

Уметь:

Уровень 1	всесторонне анализировать и представлять результаты научных исследований на базовом уровне
Уровень 2	всесторонне анализировать и представлять результаты научных исследований на продвинутом уровне
Уровень 3	всесторонне анализировать и представлять результаты научных исследований, разрабатывать практические рекомендации по их использованию в профессиональной деятельности на высоком уровне

Владеть:

Уровень 1	способностью всесторонне анализировать и представлять результаты научных исследований на базовом уровне
Уровень 2	способностью всесторонне анализировать и представлять результаты научных исследований на продвинутом уровне
Уровень 3	способностью всесторонне анализировать и представлять результаты научных исследований, разрабатывать практические рекомендации по их использованию в профессиональной деятельности

1.3. Результаты обучения по дисциплине (модулю)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- технологию строительства и технического обслуживания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, водопропускных и других искусственных сооружений
 - правила технической эксплуатации транспортных сооружений
 - должностные инструкции по профилю специальности и инструкции по эксплуатации и обеспечению безопасности движения поездов

ПОСЕДОВ

- осуществлять техническое обслуживание железнодорожного пути и искусственных сооружений

Владеть.

- методами оценки прочности и надёжности транспортных сооружений
 - типовыми методами анализа напряженного и деформированного состояния элементов конструкций при простейших видах нагружения

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код дисциплины	Наименование дисциплины	Коды формируемых компетенций
2.1 Осваиваемая дисциплина		
Б1.Б.28	Железнодорожный путь (ЖП)	ПК-6; ПК-17; ПК-18;ПК-21; ПК-23;ПК-24
2.2 Предшествующие дисциплины		
Б1.Б.18	Теоретическая механика (ТМ)	ОПК-1; ОПК-2
Б1.Б.09	Общий курс железнодорожного транспорта (ОКЖТ)	ОПК-4;ПК-9
2.3 Осваиваемые параллельно дисциплины		
Б1.Б.31	Правила технической эксплуатации железных дорог (ПТЭЖД)	ПК-5;ПК-6
2.4 Последующие дисциплины		
Б1.Б.42	Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути (ТМАРТОЖДП)	ПК-1;ПК-3; ПК-7; ПК-10

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

3.1 Объем дисциплины (модуля)

8 3FT

3.2 Распределение академических часов по семестрам (для ого)/курсам (для зфо) и видам учебных занятий

<i>Практические</i>					6	6								6	6
<i>Консультации</i>															
<i>Инд. работа</i>															
<i>Контроль</i>					13	13								13	13
<i>Сам. работа</i>					251	251								251	251
ИТОГО					288	288								288	288

3.3. Формы контроля и виды самостоятельной работы обучающегося

Форма контроля	Семестр (офи)/ курс(зфо)	Нормы времени на самостоятельную работу обучающегося					
		Вид работы		Нормы времени, час			
Экзамен	4	Подготовка к лекциям				0,5 часа на 1 час аудиторных занятий	
Зачет	4	Подготовка к практическим/ лабораторным занятиям				1 час на 1 час аудиторных занятий	
Курсовой проект	4	Подготовка к зачету				9 часов (офи)	
Курсовая работа	-	Выполнение курсового проекта				72 часа	
Контрольная работа	-	Выполнение курсовой работы				36 часов	
РГР	-	Выполнение контрольной работы				9 часов	
Реферат/эссе	-	Выполнение РГР				18 часов	
		Выполнение реферата/эссе				9 часов	

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ)
С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕНОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ
УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ**

Код занятия	Наименование разделов и тем	Вид занятия	Семестр / курс	К-во ак.часов	Компетенции	Литература	Часы в интерактивной форме	
							К-во ак.часов	Форма занятия
	Раздел 1. Общие сведения о железнодорожном пути							
1.1	Основные сведения о трассе, плане и продольном профиле	Ср	4	4	ПК-6, ПК-17, ПК-18, ПК-21, ПК-23, ПК-24	Л1.4 Л1.3 Л1.1 Л2.3 Э1		
1.2	Ознакомление с техническими средствами и объектами транспортной инфраструктуры, представленными на полигоне СамГУПС	Лаб.	4	2	ПК-21	Л3.1		
	Раздел 2. Рельсы							
2.1	Назначение рельсов, поперечный профиль рельсов	Лек.	4	2	ПК-6, ПК-17, ПК-18	Л1.4 Л1.3 Л1.1 Л2.2 Л2.1 Э1	2	Анализ конкр. ситуаций
2.2	Классификация рельсов, технология изготовления рельсов	Ср	4	6	ПК-6, ПК-17, ПК-18	Л1.4 Л1.3 Л1.1 Э1		
2.3	Определение момента сопротивления рельсов различных типов	Ср	4	4	ПК-6, ПК-17, ПК-18	Э1		
2.4	Анализ состояния рельсового хозяйства. Заполнение учетной формы ПУ-2	Ср	4	6	ПК-6, ПК-17, ПК-18 ПК-21	Э1		
	Раздел 3. Габариты. Негабаритные перевозки. Переезды							
3.1	Габариты. Переезды	Ср	4	4	ПК-17, ПК-18	Л1.3 Л1.1 Э1		
3.2	Определение приведенного износа, волнообразного износа и твердости	Лаб	4	2	ПК-6	Э1		

	поверхности катания рельсов						
	Раздел 4. Подрельсовые основания						
4.1	Подрельсовые опоры. Деревянные шпалы	Ср	4	4	ПК-6, ПК-17, ПК-18	Л1.4 Л1.1 Э1	
4.2	Железобетонные шпалы	Ср	4	4	ПК-6, ПК-17, ПК-18	Л1.3 Л1.1 Э1	
4.3	Определение дефектов подрельсовых оснований. Заполнение учетной формы ПУ-5	Ср	4	6	ПК-6, ПК-17, ПК-18 ПК-21	Э1	
4.4	Определение фракции балластного слоя	Ср	4	6	ПК-17, ПК-8	Э1	
	Раздел 5. Металлические, полимербетонные и прочие виды зарубежных и отечественных шпал						
5.1	Металлические, полимербетонные и прочие виды зарубежных и отечественных шпал	Ср	4	6	ПК-17, ПК-18 ПК-21	Л1.3 Л1.1 Э1	
5.2	Измерение геометрических параметров рельсовой колеи	Лаб	4	2	ПК-17, ПК-18 ПК-21	Э1	
5.3	Основные геометрические параметры рельсовой колеи	Ср.	4	4	ПК-17, ПК-18 ПК-21	Л1.3 Л1.1 Э1	
	Раздел 6. Рельсовыестыки и стыковые скрепления						
6.1	Рельсовыестыки и стыковые скрепления	Ср	4	6	ПК-6, ПК-18, ПК-21	Л1.3 Л1.1 Э1	
6.2	Измерение геометрических параметров стрелочного перевода	Лаб	4	2	ПК-6	Э1	
6.3	Основные геометрические параметры стрелочных переводов	Ср	4	4	ПК-6, ПК-18, ПК-21	Л1.3 Л1.1 Э1	
	Раздел 7. Типовые промежуточные рельсовые скрепления						
7.1	Промежуточные рельсовые скрепления	Лек.	4	2	ПК-6, ПК-17, ПК-23, ПК-24	Л1.3 Л1.1 Э1	
7.2	Промежуточные рельсовые скрепления	Ср	4	6	ПК-18, ПК-21, ПК-23, ПК-24	Э1	
7.3	Преимущества и недостатки различных типов промежуточных рельсовых скреплений	Ср	4	4	ПК-6, ПК-17	Л1.3 Л1.1 Э1	
	Раздел 8. Самостоятельная работа студентов						
8.1	Подготовка к лекционным занятиям	Ср	4	2		Л1.1 Л1.3	
8.2	Подготовка к лабораторным занятиям	Ср	4	8		Л1.1 Л1.2 Л1.3	
	Раздел 9. Экспериментальные отечественные и зарубежные рельсовые скрепления						

9.1	Экспериментальные отечественные и зарубежные рельсовые скрепления	Лек	4	2	ПК-6, ПК-17, ПК-18, ПК-21	Л1.1 Э1	2	Анализ конкретных ситуаций
9.2	Определение возвышения наружного рельса в кривой, определение ширины колеи	Пр	4	2	ПК-6, ПК-17, ПК-18, ПК-21, ПК-23, ПК-24	Л1.3 Л1.2 Э1		
9.3	Определение ширины колеи и возвышения наружного рельса в кривой согласно индивидуальному заданию	Ср	4	4	ПК-6, ПК-17, ПК-18, ПК-21, ПК-23, ПК-24	Л1.3 Э1		
	Раздел 10. Балластный слой							
10.1	Назначение и требования, предъявляемые к балластному слою	Ср	4	4	ПК-6, ПК-17,	Л1.3 Л1.1 Э1		
10.2	Поперечные профили балластной призмы. Конструкции балластной призмы	Лек	4	2	ПК-18, ПК-21, ПК-23, ПК-24	Л1.3 Л1.1 Э1		
10.3	Проектирование переходных кривых, расчет числа и порядка укладки укороченных рельсов на внутренней нити кривой	Ср	4	4	ПК-23, ПК-24	Л1.3 Л1.2 Э1		
10.4	Определение марки крестовины стрелочного перевода	Ср	4	4	ПК-6, ПК-17, ПК-23, ПК-24	Л1.3 Л1.2 Э1		
10.5	Расчет ординат переходных кривых, расчет числа и порядка укладки укороченных рельсов на внутренней нити кривой согласно индивидуальному заданию	Ср	4	4	ПК-6, ПК-17, ПК-18, ПК-21, ПК-23, ПК-24	Л1.3 Э1		
	Раздел 11. Соединения и пересечения рельсовых путей							
11.1	Одиночные стрелочные переводы. Двойные стрелочные переводы. Глухие пересечения.	Лек	4	2	ПК-6, ПК-17	Л1.4 Л1.3 Л1.1 Э1		
11.2	Перекрестные стрелочные переводы. Съезды, стрелочные улицы и поворотные устройства	Ср	4	6	ПК-6, ПК-17,	Л1.4 Л1.3 Л1.1 Э1		
11.3	Определение длины крестовины. Расчет стрелки	Ср	4	4	ПК-6, ПК-17	Л1.3 Л1.2 Э1		
11.4	Определение основных размеров для разбивки стрелочного перевода	Пр	4	2	ПК-6, ПК-17	Л1.3 Л1.2 Э1		
11.5	Расчет длины крестовины, а также размеров для разбивки стрелочного перевода согласно индивидуальному заданию	Ср	4	6	ПК-6, ПК-17, ПК-18, ПК-21, ПК-23, ПК-24	Л1.3 Э1		
	Раздел 12. Одиночный обыкновенный стрелочный перевод							
12.1	Особенности конструкций стрелочных переводов и требования, предъявляемые к ним	Ср	4	6	ПК-6, ПК-17, ПК-18, ПК-21	Л1.3 Л1.1 Э1		

12.2	Общие характеристики основных элементов обыкновенного стрелочного перевода	Ср	4	4	ПК-6, ПК-17, ПК-18, ПК-21	Л1.3 Л1.1 Э1		
12.3	Определение параметров переводной кривой	Ср	4	4	ПК-18, ПК-21	Л1.3 Л1.2 Э1		
12.4	Определение длины рельсов соединительной части	Ср	4	4	ПК-18, ПК-21	Л1.3 Л1.2 Э1		
12.5	Расчет параметров переводной кривой и длины рельсов соединительной части согласно индивидуальному заданию	Ср	4	6	ПК-6, ПК-17, ПК-23, ПК-24	Л1.3 Э1		
	Раздел 13. Бесстыковой путь. Конструкция							
13.1	Недостатки звеньевой конструкции пути и преимущества бесстыкового пути	Ср	4	4	ПК-6, ПК-17, ПК-18, ПК-21, ПК-23, ПК-24	Л1.1 Э1		
13.2	Сварка рельсов	Ср	4	6	ПК-6, ПК-17	Л1.1 Э1		
13.3	Проектирование эпюры стрелочного перевода	Пр	4	2	ПК-6, ПК-17, ПК-23, ПК-24	Л1.2 Э1		
13.4	Применение ПО «Универсальный механизм» для расчета динамики подвижного состава	Ср	4	8	ПК-6, ПК-23, ПК-24	Э1		
13.5	Устойчивость бесстыкового пути. Методики определения устойчивости.	Ср	4	8	ПК-6, ПК-23, ПК-24	Л2.2 Л2.1 Э1		
	Раздел 14. Самостоятельная работа студентов							
14.1	Подготовка к лекционным занятиям	ср	4	3		Л1.1 Л1.3		
14.2	Подготовка к практическим занятиям	ср	4	6		Л1.1 Л1.3		
14.3	Выполнение курсового проекта	ср	4	72		Л1.1 Л1.3		

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

5.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Основными этапами формирования компетенций в рамках дисциплин выступает последовательное изучение содержательно связанных между собой разделов (тем учебных занятий), которые отражены в разделе 4.

Матрица оценки результатов обучения по дисциплине

Код компетенции	Планируемые результаты обучения (показатели оценивания компетенций)	Оценочные средства/формы контроля				
		Анализ конкретных ситуаций	Защита курс. пр.	лаб. и практ. раб.	Зачет	Экзамен
ПК-6	зnaет	+			+	+
	умеет		+		+	+
	владеет		+	+		
ПК-17	зnaет	+			+	+
	умеет		+		+	+
	владеет		+	+		
ПК-18	зnaет	+			+	+
	умеет		+		+	+
	владеет		+	+		

ПК-21	знает	+			+	+
	умеет		+		+	+
	владеет		+	+		
ПК-23	знает	+			+	+
	умеет		+		+	+
	владеет		+	+		
ПК-24	знает	+			+	+
	умеет		+		+	+
	владеет		+	+		

5.2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Критерии формирования оценок по результатам дискуссии

«Отлично» (5 баллов) – обучающийся показал глубокие знания материала по поставленным вопросам, грамотно, логично его излагает, структурировал и детализировал информацию, информация представлена в переработанном виде.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся твердо знает материал, грамотно его излагает, не допускает существенных неточностей в ответ на вопросы, представляет наглядный материал, помогающий слушателям запомнить основные пункты выступления.

«Удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся имеет знания основного материала по поставленным вопросам, но не усвоил его деталей, допускает отдельные неточности.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – обучающийся допускает грубые ошибки в ответе на поставленные вопросы, демонстрирует отсутствие необходимой информации в презентации.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – ставится за курсовой проект, если число ошибок и недочетов превысило удовлетворительный уровень компетенции.

Критерии формирования оценок по написанию и защите курсового проекта

«Отлично» (5 баллов) – получают обучающиеся, оформившие курсовой проект в соответствии с предъявляемыми требованиями, в которой отражены все необходимые результаты проведенного анализа, сделаны обобщающие выводы и предложены рекомендации в соответствии с тематикой курсового проекта, а также грамотно и исчерпывающе ответившие на все встречные вопросы преподавателя.

«Хорошо» (4 балла) – получают обучающиеся, оформившие курсовой проект в соответствии с предъявляемыми требованиями, в которой отражены все необходимые результаты проведенного анализа, сделаны обобщающие выводы и предложены рекомендации в соответствии с тематикой курсового проекта. При этом при ответах на вопросы преподавателя обучающийся допустил не более двух ошибок.

«Удовлетворительно» (3 балла) – получают обучающиеся, оформившие курсовой проект в соответствии с предъявляемыми требованиями. При этом при ответах на вопросы преподавателя обучающийся допустил более трёх ошибок.

Критерии формирования оценок по анализу конкретных ситуаций

«Отличный уровень компетенции» (5 баллов) – студент показал глубокие знания материала по поставленным вопросам, грамотно, логично его излагает, структурировал и детализировал информацию, информация представлена в переработанном виде.

«Хороший уровень компетенции» (4 балла) – студент твердо знает материал, грамотно его излагает, не допускает существенных неточностей в ответ на вопросы, представляет наглядный материал, помогающий слушателям запомнить основные пункты выступления.

«Удовлетворительный уровень компетенции» (3 балла) – студент имеет знания основного материала по поставленным вопросам, но не усвоил его деталей, допускает отдельные неточности.

«Неудовлетворительный уровень компетенции» (0 баллов) – студент допускает грубые ошибки в ответе на поставленные вопросы, демонстрирует отсутствие необходимой информации в презентации.

Критерии формирования оценок по зачету

«Зачтено» - обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности.

«Не зачтено» - выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

Критерии формирования оценок по экзамену

«Отлично» (5 баллов) – обучающийся демонстрирует знание всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; умение излагать программный материал с демонстрацией конкретных примеров. Свободное владение материалом должно характеризоваться логической ясностью и четким видением путей применения полученных знаний в практической деятельности, умением связать материал с другими отраслями знания.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся демонстрирует знания всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности. Таким образом данная оценка выставляется за правильный, но недостаточно полный ответ.

«Удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. Однако знание основных проблем курса не подкрепляются конкретными практическими примерами, не полностью раскрыта сущность вопросов, ответ недостаточно логичен и не всегда последователен, допущены ошибки и неточности.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

5.3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Перечень вопросов к экзамену:

1. Назначение рельсов и требования, предъявляемые к ним
2. Типы, профили, длины рельсов
3. Маркировка, сроки службы рельсов и мероприятия по их продлению
4. Классификация стыков
5. Элементы стыковых скреплений
6. Сроки службы стыковых скреплений
7. Требования к промежуточным скреплениям
8. Классификация промежуточных скреплений
9. Скрепления для деревянных шпал
10. Скрепления для железобетонных опор
11. Противоудары, схемы их установки
12. Сроки службы промежуточных скреплений и меры по их продлению
13. Подрельсовые опоры
14. Назначение и требования к подрельсовым опорам
16. Железобетонные шпалы и брусья
17. Сроки службы шпал
18. Назначение и требования, предъявляемые к балластному слою
19. Балластные материалы
20. Поперечные профили балластной призмы
21. Сроки очистки и пополнения балластного слоя
22. Бесстыковой путь, назначение, общие сведения
23. Температурный режим рельсов
24. Особенности работы бесстыкового пути и общие требования к его конструкции
25. Специальные требования к элементам бесстыкового пути
26. Верхнее строение пути на искусственных сооружениях и подходах к ним
27. Особенности работы и устройства пути на мостах
28. Устройство пути в железнодорожных тоннелях
29. Путь в зоне примыкания к искусственным сооружениям
30. Общие сведения об устройстве колеи и ходовых частей подвижного состава
31. Габариты приближения строений и подвижного состава
32. Устройство колеи на прямых
33. Нормы и допуски ширины колеи их обоснование
34. Положение рельсовых нитей по уровню
35. Подуклонка рельсов
36. Особенности устройства колеи в кривых
37. Нормы ширины и уширения колеи в кривых
38. Возвышение наружного рельса
39. Переходные кривые
40. Укороченные рельсы на внутренней нити
41. Уширение междупутных расстояний в кривых
42. Сопряжение элементов трассы
43. Основные виды соединений и пересечений рельсовых путей
44. Классификация соединений и пересечений рельсовых путей
45. Одиночные стрелочные переводы
46. Перекрестные стрелочные переводы
47. Глухие пересечения

- 48. Глухие пересечения
- 49. Съезды, сплетения путей, стрелочные улицы
- 50. Конструкции стрелок
- 51. Виды остряков, их корневые крепления
- 52. Рамные рельсы, рельсовые скрепления
- 53. Механизмы управления остряками
- 54. Конструкции крестовин и контррельсов
- 55. Острые крестовины
- 56. Тупые крестовины
- 57. Контррельсы
- 58. Крестовины с непрерывной поверхностью катания
- 59. Соединительная часть стрелочных переводов
- 60. Подстрелочные основания
- 61. Основные геометрические параметры стрелочных переводов, их расчет
- 62. Расчет основных деталей стрелочных переводов
- 63. Эпюра стрелочного перевода
- 64. Ширина колеи в характерных сечениях стрелочных переводов
- 65. Ширина колеи в характерных сечениях стрелочных переводов
- 66. Длины рельсов на переводе
- 67. Раскладка переводных брусьев
- 68. Разбивка стрелочных переводов в кривых
- 69. Воздействия на путь и его сопротивляемость внешним воздействиям
- 70. Воздействия на путь подвижного состава
- 71. Воздействия на путь природных факторов
- 72. Сопротивляемость пути внешним воздействиям
- 73. Виды напряжений в рельсах
- 74. Назначение земляного полотна и требования, предъявляемые к нему. Типы конструкций
- 75. Грунты для земляного полотна

Курсовой проект выполняется на тему: «Расчет верхнего строения пути».

Целью курсового проекта является практическое закрепление теоретических положений расчета верхнего строения пути, в частности расчет и проектирование обыкновенного одиночного стрелочного перевода.

Объем пояснительной записи 35-40 стр. Метод контроля: защита к.п.

5.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания

Описание процедуры оценивания «Анализ конкретных ситуаций»

В ходе проведения лекции перед студентами ставятся вопросы, касающиеся рассматриваемого материала, и ставятся конкретные вопросы по действиям обучающего как потенциального руководителя (дорожного мастера, главного инженера) при различных, в том числе экстренных ситуациях

Преподаватель контролирует ответы, помогает обучающимся подвести её итог, сформулировать основные выводы и оценивает вклад каждого участника в соответствии с критериями, описанными в пункте 5.2.

Описание процедуры оценивания «Защита отчета по практическим/лабораторным работам»

Оценивание итогов лабораторной работы проводится преподавателем, ведущим лабораторные работы.

По результатам проверки отчета по лабораторной работе обучающийся допускается к его защите при условии соблюдения перечисленных условий:

перечисленных условий:

- выполнены все задания;
- отсутствуют ошибки;
- оформлено в соответствии с требованиями.

В том случае, если содержание отчета не отвечает предъявляемым требованиям, то он возвращается автору на доработку. Обучающийся должен переделать отчет с учетом замечаний. Если сомнения вызывают отдельные аспекты отчета, то в этом случае они рассматриваются во время устной защиты.

Защита отчета по лабораторной работе представляет собой устный публичный отчет обучающегося о результатах выполнения, ответы на вопросы преподавателя.

Ответ обучающегося оценивается преподавателем в соответствии с критериями, описанными в пункте 5.2.

Описание процедуры оценивания «Защита курсового проекта»

Оценивание проводится руководителем курсового проекта. По результатам проверки курсового проекта обучающийся допускается к ее защите при условии соблюдения перечисленных условий:

- выполнены все задания;
- сделаны выводы;
- отсутствуют ошибки;
- оформлено в соответствии с требованиями.

В том случае, если проект не отвечает предъявляемым требованиям, то она возвращается автору на доработку. Обучающийся должен переделать проект с учетом замечаний и предоставить для проверки вариант с результатами работы над ошибками. Если сомнения вызывают отдельные аспекты курсового проекта, то в этом случае они рассматриваются во время устной защиты проекта.

Защита курсового проекта представляет собой устный публичный отчет обучающегося о результатах выполнения, ответы на вопросы преподавателя. Ответ обучающегося оценивается преподавателем в соответствии с критериями, описанными в пункте 5.2.

Описание процедуры оценивания «Зачет»

Зачет может проводиться как в форме устного или письменного ответа на вопросы билета, так и в иных формах (тестирование). Форма определяется преподавателем. Исходя из выбранной формы, описывается методика процедуры оценивания.

При проведении зачета в форме устного ответа на вопросы билета обучающемуся предоставляется 20 минут на подготовку. Опрос обучающегося по билету не должен превышать 0,25 часа. Ответ обучающегося оценивается в соответствии с критериями, описанными в пункте 5.2.

При проведении зачета в форме тестирования в системе «Moodle» (режим доступа: <http://do.samgups.ru/moodle/>) количество тестовых заданий и время задается системой. Во время проведения зачета обучающиеся могут пользоваться программой дисциплины, справочной литературой, калькулятором. Результат каждого обучающегося оценивается в соответствии с универсальной шкалой, приведенной в пункте 5.2.

Описание процедуры оценивания «Экзамен»

Экзамен принимается ведущим преподавателем по данной учебной дисциплине. Экзамен проводиться в форме ответа на вопросы билета.

При проведении устного экзамена обучающемуся предоставляется 30 минут на подготовку. Опрос обучающегося по билету на устном экзамене не должен превышать 0,35 часа. Ответ обучающегося оценивается в соответствии с критериями, описанными в пункте 5.2.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

6.1 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во
Л1.1	Ашпиз Е. С.	Железнодорожный путь: учебник для специалистов	Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013-545с.	ЭБ «УМЦ ЖДТ»
Л1.2	Крейнис, З.Л.	Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути : учебник	Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2012-568с.	ЭБ «УМЦ ЖДТ»
Л1.3	Крейнис, З.Л	Железнодорожный путь : Учебник	Москва : ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009-432с.	ЭБ «УМЦ ЖДТ»
Л1.4	Новакович, В.И.	Бесстыковой путь со сверхдлинными рельсовыми плетями : учеб. пособие	Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017-168с.	ЭБ «УМЦ ЖДТ»

6.1.2 Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во
Л2.1	Крейнис, З.Л.	Бесстыковой путь. Устройство, техническое обслуживание, ремонт : Учеб. пособие	Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2012-472с.	ЭБ «УМЦ ЖДТ»
Л2.2	Виноградов, В.В.	Расчеты и проектирование железнодорожного пути : Учебное пособие для студентов вузов	Москва : Издательство "Маршрут", 2003-486с.	ЭБ «УМЦ ЖДТ»
Л2.3	Ершов В. В.	Расчет и проектирование элементов железнодорожного пути [Электронное издание] : конспект лекций	Самара : СамГУПС, 2012-60с.	Эл.ресурс

6.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

	Наименование ресурса	Эл. Адрес
Э1	Научная электронная библиотека	https://elibrary.ru/
Э2	Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам»	http://window.edu.ru
Э3	Рекомендуемые поисковые системы	http://www.yandex.ru , http://www.google.ru

7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Для освоения дисциплины обучающемуся необходимо: систематически посещать лекционные занятия; активно участвовать в обсуждении предложенных вопросов и выполнять практические и лабораторные задания, успешно пройти все формы текущего контроля; успешно пройти промежуточную аттестацию.

Для подготовки к промежуточной аттестации по дисциплине необходимо использовать: материалы лекций, рекомендуемую основную и дополнительную литературу; ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»; методические материалы; информационно-образовательную среду университета.

Для теоретического и практического усвоения дисциплины большое значение имеет самостоятельная работа обучающихся, которая может осуществляться как индивидуально, так и под руководством обучающего. Данная работа предполагает самостоятельное изучение обучающимся отдельных тем (см. п.4), дополнительную подготовку к каждому лекционному и практическому занятию.

Самостоятельная работа обучающихся является важной формой образовательного процесса. Она реализуется вне рамок расписания, а также в библиотеке, дома, при выполнении учебных и индивидуальных задач.

Цель самостоятельной работы - научить обучающегося осмысленно и самостоятельно работать сначала с учебным материалом, затем с научной информацией, заложить основы самоорганизации и самовоспитания с тем, чтобы повысить уровень освоения компетенций, а также привить умение в дальнейшем непрерывно повышать свою квалификацию.

8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Размещение учебных материалов в разделе «Метрология, стандартизация и сертификация» системы обучения Moodle: <http://do.samgups.ru/moodle/>

8.1 Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

8.1.1	ПК «Универсальный механизм»
8.1.2	MathCAD
8.1.3	AutodeskAutoCAD
8.1.4	Компас - 3D
8.1.5	Учебная литература ФГБОУ «УМЦ ЖДТ»

**9. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУлю)**

Лекционная аудитория (50 и более посадочных мест) и аудитория для проведения практических занятий (25 и более посадочных мест) оборудованные учебной мебелью; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде moodle и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося.

При проведении лабораторных занятий используется учебный полигон кафедры «Путь и путевое хозяйство», представляющий собой 5 путей с различными типами верхнего строения пути и различными пересечениями путей. Также в ходе лабораторных работ используется механизированный инструмент для текущего содержания пути