

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 30.04.2022

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f75a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Квалификация: Инженер путей сообщения

Форма обучения: очная

Дисциплина: ФТД.03 Локомотивные устройства безопасности движения

Цели освоения дисциплины: получение теоретических знаний об устройстве и принципе действия систем и приборов безопасности, устанавливаемых на тепловозах; требования по содержанию АЛСН, КЛУБ - У и дополнительных устройств безопасности; содержание инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию систем и приборов безопасности, применяемых на железных дорогах РФ.

Формируемые компетенции:

ОПК-4: Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов.

Индикатор ОПК-4.8. Знает основные виды механизмов, умеет анализировать кинематические схемы механизмов машин и обоснованно выбирать параметры их приводов.

Планируемые результаты обучения: В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: устройство и принцип действия систем и приборов безопасности, устанавливаемых на тепловозах; требования по содержанию основных и дополнительных устройств безопасности; содержание инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию систем и приборов безопасности.

Уметь: использовать на практике комплексное локомотивное устройство безопасности, систему автоматического управления тормозами, автоматическую локомотивную сигнализацию, телемеханическую систему контроля бодрствования машиниста и современные программные средства при проектировании систем безопасности движения.

Владеть: методами анализа состояния автоматической локомотивной сигнализации, комплексных локомотивных устройств безопасности, систем автоматического управления тормозами, телемеханической системой контроля бодрствования машиниста.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Устройства локомотива;

Раздел 2. Подготовка к занятиям.

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, консультации, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: защита практической работы, тест, опрос по теории.

Формы промежуточной аттестации: зачет (8).

Трудоемкость дисциплины: 2 ЗЕТ.