

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 19.04.2021 15:26:07

Уникальный идентификатор документа: 750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Форма обучения: заочная

Дисциплина: Б1.В.ДВ.02.02Рельсовая дефектоскопия.

Цели освоения дисциплины: подготовка к ведению производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности в области путевого хозяйства по направлению подготовки 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом, в части представленных ниже знаний, умений и владений.

Задачи: изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

Формируемые компетенции:

ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов.

Индикаторы:

ОПК-4.2. применяет системы автоматизированного проектирования на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения для проектирования транспортных объектов;

ОПК-4.6. применяет показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации.

ПКО-4 Способен принимать решения в области научно-исследовательских задач транспортного строительства, применяя нормативную базу, теоретические основы, опыт строительства и эксплуатации транспортных путей и сооружений.

Индикаторы:

ПКО-4.1. Знает современные достижения науки, методы исследований;

ПКО-4.2. Умеет формулировать нормативные положения на основе результатов исследований;

ПКО-4.3. Владеет методологией анализа нормативных документов.

Планируемые результаты обучения: В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

Об основных методах неразрушающего контроля рельсов и металлических конструкций мостов, сварных соединений.

Уметь:

Основные методы неразрушающего контроля рельсов и металлических конструкций мостов, сварных соединений анализировать и применять результаты неразрушающего контроля, работать с нормативно-технической документацией.

Владеть:

Работой с дефектоскопными средствами, расшифровкой дефектограмм, оформлением заключений по проведенным измерениям.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Дорожная лаборатория дефектоскопии Дорожного центра диагностики пути.

Раздел 2. Участок диагностики пути.

Раздел 3. Группа неразрушающего контроля.

Раздел 4. Определение периодичности проведения неразрушающего контроля.

Раздел 5. Сплошной ультразвуковой контроль рельсов в пути съёмным дефектоскопом.

Раздел 6. Правила неразрушающего контроля рельсов вагоном-дефектоскопом.

Раздел 7. Эксплуатация и ремонт средств дефектоскопии рельсов.

Раздел 8. Ультразвуковой контроль элементов стрелочных переводов однопутным съёмным дефектоскопом.

Раздел 9. Документация по организации работы, ремонту и содержанию дефектоскопных средств.

Раздел 10. Подготовка к зачету.

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторные работы, самостоятельная работа

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: опрос по теории, отчеты по практическим и лабораторным работам, контрольная работа.

Формы промежуточной аттестации: зачёт с оценкой (4), контрольная работа (4).

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕТ.