

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 13.04.2023

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f75a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Квалификация: Инженер путей сообщения

Форма обучения: заочная

Дисциплина: Б1.В.18 Локомотивное хозяйство

Цели освоения дисциплины: формирование у обучающихся знаний основ эксплуатации, технического обслуживания и качества, ремонта локомотивов, основываясь на безусловном обеспечении безопасности движения поездов на железных дорогах Российской Федерации.

Формируемые компетенции:

ПКС-1: Способен определять основные типы и модели железнодорожного подвижного состава, их назначение и особенности применения; определять основные технико-экономические параметры подвижного состава

Индикатор ПКС-1.1. Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели тягового автономного подвижного состава.

Индикатор ПКС-1.2. Рассчитывает и анализирует основные технико-экономические показатели тягового автономного подвижного состава

Индикатор ПКС-1.3. Поясняет устройство, основные элементы конструкции и правила технической эксплуатации тягового автономного подвижного состава.

ПКС-2: Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения

Индикатор ПКС-2.1. Знает инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; способность координировать работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; знать технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; нормативно-технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту вагонов и основных узлов.

Индикатор ПКС-2.2. Организует разработку мероприятий по реализации технической политики, комплексных программ по совершенствованию, реконструкции, модернизации и техническому перевооружению действующего производства

Индикатор ПКС-2.3. Знает технологии производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта;

сетевых графиков производства работ, выполняемых подразделением организации железнодорожного транспорта

Планируемые результаты обучения: в результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: теоретические основы и принципы организации работы локомотивного парка; основы научной организации труда локомотивных бригад; современные методы регулирования локомотивного парка; основные принципы проектирования устройств локомотивного хозяйства; основные принципы и мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов.

Уметь: использовать современные методы расчета потребности эксплуатируемого парка локомотивов, штатов локомотивных бригад при оперативном и перспективном планировании; разрабатывать по укрупненным нормативам ремонтные и ремонтно-заготовительные участки депо и технологические процессы технического обслуживания и ремонта локомотивов; рассчитывать показатели использования локомотивов и анализировать их для выявления резервов повышения эффективности работы; организовывать и планировать работу локомотивных бригад с обеспечением оптимальной загрузки и выполнения, установленных норм; использовать требования и правила обеспечения безопасности движения.

Владеть: математическими методами управления эксплуатацией локомотивов; практическими приемами использования современной вычислительной техники для сбора, обработки и анализа информации об эксплуатации локомотивов; нормативными и справочными материалами и технической информацией, необходимой для разработки участков и отделений ремонта агрегатов локомотивов в депо; организационными и техническими средствами контроля локомотивных бригад для обеспечения безопасности движения поездов.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Общие вопросы, посвященные локомотивному хозяйству.

Раздел 2. Организация работы эксплуатационного хозяйства.

Раздел 3. Организация работы ремонтного хозяйства

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторные занятия, консультации, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: тестирование, отчет по практическим и лабораторным работам.

Формы промежуточной аттестации: зачет (5), контрольная работа (5).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ.