

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 13.04.2022

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f75a4ce0cad5

## **Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Специальность:** 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

**Специализация:** Локомотивы

**Квалификация:** Инженер путей сообщения

**Форма обучения:** очная

### **Дисциплина: Б1.В.15 Организация ремонта локомотивов**

**Цели освоения дисциплины:** приобретение студентами теоретических знаний для построения моделей и разработки научно обоснованных технологических процессов ремонта локомотивов; изучение достижений науки и техники в области технологий ремонта подвижного состава, освоение прогрессивных приемов ремонта локомотивов; основ теории изнашивания и восстановления элементов локомотивов; изучение нормативно-технических документов в области производства и ремонта подвижного состава.

#### **Формируемые компетенции:**

**ПКС-2:** Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения.

**Индикатор ПКС-2.1.** Знает инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; способен координировать работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; знает технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; нормативно-технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и основных узлов.

**Индикатор ПКС-2.2.** Способен к организации разработки мероприятий по реализации технической политики, комплексных программ по совершенствованию, реконструкции, модернизации и техническому перевооружению действующего производства

**Индикатор ПКС-2.3.** Знает технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; сетевые графики производства работ, выполняемых подразделением организации железнодорожного транспорта.

**Планируемые результаты обучения:** В результате освоения дисциплины студент должен:

**Знать:** вопросы технологической подготовки производства, эксплуатационные и ремонтные документы, прогрессивные приемы и

эффективные методы производства и ремонта подвижного состава; основные методы и средства технологического оснащения восстановления элементов подвижного состава; методы оценки технологичности и ремонтпригодности конструкций подвижного состава; технологические процессы и оборудование предприятий по производству и ремонту подвижного состава; способы организации производства и ремонта подвижного состава; методы оценки качества производства и ремонта элементов подвижного состава; методы и средства технологического оснащения контроля качества и приемки подвижного состава после производства и ремонта.

**Уметь:** определять повреждения подвижного состава, анализировать причины их появления и намечать пути их устранения; анализировать действующие и ранее спроектированные технологические процессы производства и ремонта подвижного состава; разрабатывать технологические процессы производства и ремонта агрегатов, сборочных единиц и деталей подвижного состава с применением методов и средств неразрушающего контроля и тестового диагностирования; производить исследования в области совершенствования технологических процессов и операций ремонта подвижного состава; выбирать необходимые средства технического оснащения на производство и модернизацию технологического оборудования и оснастки.

**Владеть:** методами разработки и организации выполнения технологических процессов производства и ремонта подвижного состава с учетом требований экономики и стратегии развития железнодорожного транспорта; методами оценки эффективности принимаемых технологических решений при разработке технологических процессов производства и ремонта подвижного состава; методами приемки подвижного состава после производства и ремонта.

**Содержание дисциплины:**

Раздел 1. Основные технологические процессы ремонта подвижного состава.

Раздел 2. Практические занятия.

**Виды учебной работы:** лекции, практические занятия, самостоятельная работа, консультации.

**Используемые образовательные технологии:** традиционные и инновационные.

**Формы текущего контроля успеваемости:** тестирование, опрос по практическим работам.

**Формы промежуточной аттестации:** курсовая работа (9), экзамен (9).

**Трудоемкость дисциплины:** 4 ЗЕТ.