

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чириков Евгений Иванович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 20.04.2021 12:27:24

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

## Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Квалификация: Инженер путей сообщения

Форма обучения: очная

Дисциплина: **Б1.В.08 Диспетчерская централизация**

**Цели освоения дисциплины:** изучение микропроцессорных систем диспетчерской централизации эксплуатируемых на железнодорожном транспорте РФ.

### Формируемые компетенции:

**ПКС-1:** Способен выполнять работы на производственном участке железнодорожной автоматики и телемеханики по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации устройств и систем ЖАТ. Способен осуществлять анализ и контроль качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации устройств и систем ЖАТ. Способен использовать нормативно-технические документы и технические средства для диагностики технического состояния систем ЖАТ; выполнять технологические операции по автоматизации управления движением поездов.

Индикаторы:

ПКС-1.7. Знает и применяет методы анализа работы перегонных и станционных систем железнодорожной автоматики и телемеханики, а также систем диспетчерской централизации в зависимости от интенсивности поездной и маневровой работы, в том числе при неисправностях оборудования.

ПКС-1.9. Разрабатывает мероприятия по обеспечению заданного уровня надежности функционирования устройств железнодорожной автоматики и телемеханики для обеспечения требуемого уровня безопасности движения поездов при заданной пропускной способности железнодорожных участков и станций.

**ПКС-2:** Способен анализировать технологические процессы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта как объект управления.

Индикаторы:

ПКС-2.1. Разрабатывает и анализирует карты технологических процессов на производство работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта.

**Планируемые результаты обучения:** В результате освоения дисциплины студент должен:

### Знать:

Роль и место устройств диспетчерской централизации в системе обеспечения безопасности движения поездов.

Технологию эксплуатации, обслуживания и ремонта устройств диспетчерской централизации; системы диспетчерской централизации и центров диспетчерского управления; техническую документацию, материально-техническое обеспечение.

### Уметь:

Оценивать эксплуатационные показатели и технические характеристики устройств диспетчерской централизации, осуществлять выбор типа устройств для конкретного применения; производить модернизацию действующих устройств, выполнять построение сигналов ТУ, ТС и ЦС.

### Владеть:

Методами расчета технических параметров устройств и систем диспетчерской централизации; методами измерения и контроля технических параметров; методами и способами диагностики, поиска и устранения отказов устройств и систем диспетчерской централизации; методами планирования технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта устройств и систем диспетчерской централизации.

### Содержание дисциплины:

Раздел 1. Телемеханические системы на релейной и транзисторной элементной базе;

Раздел 2. Средства отображения информации;

Раздел 3. Принципы построения микропроцессорных систем;

Раздел 4. Микропроцессорные системы ДЦ.

**Виды учебной работы:** лекции, практические занятия, лабораторные занятия, консультации, самостоятельная работа.

**Используемые образовательные технологии:** традиционные и инновационные.

**Формы текущего контроля успеваемости:** тест, контроль по лабораторным и практическим занятиям.

**Формы промежуточной аттестации:** зачет (8), курсовая работа (9), экзамен (9).

**Трудоемкость дисциплины:** 8 ЗЕТ.