

Цели освоения дисциплины: приобретение специальных знаний в области требований инструкций для организации безопасного движения поездов; получение навыков проведения осмотров состояния технических средств, проведения анализа по безопасности движения поездов на различных уровнях с разработкой конкретных мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности движения.

Формируемые компетенции:

ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства.

ПКО-3: Способность к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте.

Планируемые результаты обучения: В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: обязанности работников железнодорожного транспорта по организации движения поездов при безусловном обеспечении безопасности; организацию отраслевых подразделений железных дорог в ее взаимосвязи с графиком движения поездов; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме для работы применительно к своей специальности; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации в полном объеме; особенности работы в нестандартных и аварийных ситуациях.

Уметь: планировать и проводить мероприятия по повышению надежности работы железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения поездов; грамотно расследовать случаи происшествий, событий, аварий и крушений, руководствуясь соответствующими инструкциями и указаниями, и устранять их последствия.

Владеть: навыками проведения осмотров состояния технических средств, проведения анализа по безопасности движения поездов на различных уровнях с разработкой конкретных мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности движения.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Введение. Основы теории безопасности.

Раздел 2. Основы теории безопасности.

Раздел 3. Правила технической эксплуатации железных дорог.

Раздел 4. Взаимосвязь между надежностью и безопасностью.

Раздел 5. Идентификация нарушений безопасности движения (НБД), порядок служебного расследования.

Раздел 6. Предупреждение аварийности на железных дорогах.

Раздел 7. Управление безопасностью движения и контроль за ее обеспечением.

Раздел 8. Раздельные пункты.

Раздел 9. Организация восстановительных работ.

Раздел 10. Самостоятельная работа.

Виды учебной работы: лекции, практические работы, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: опрос по теории, тестирование, отчеты по практическим работам.

Формы промежуточной аттестации: контрольная работа (5), зачет с оценкой (5).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ.