

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 2023.05.06

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0651a45cbb7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Форма обучения: заочная

Дисциплина: Б1.О.42 Цифровые технологии в профессиональной деятельности

Цели освоения дисциплины: теоретическая подготовка инженеров строительного профиля, формирование у студентов теоретических представлений и практических навыков, позволяющих овладеть компьютерно-ориентированными методами моделирования - одним из эффективных инструментов анализа типичных проблем проектирования конструкций и элементов верхнего строения пути.

Формируемые компетенции:

ОПК-2: Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения.

Планируемые результаты обучения: В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: методы математического моделирования напряженно-деформированного состояния железнодорожного пути и реализовывать статические и динамические расчеты конструкции пути с использованием современного математического обеспечения

Уметь: выполнять математическое моделирование напряженно-деформированного состояния железнодорожного пути и реализовывать статические и динамические расчеты конструкции пути повышенной сложности с помощью специализированного программного обеспечения

Владеть: способностью выполнять математическое моделирование напряженно-деформированного состояния железнодорожного пути и реализовывать статические и динамические расчеты конструкции пути с использованием современного математического моделирования

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Работа с программным обеспечением кафедры «Путь и путевое хозяйство»

Раздел 2. Работа с программным комплексом «Универсальный механизм»

Виды учебной работы: лекции, практические, лабораторные, консультации.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: опрос на практических занятиях, подготовка контрольной работы.

Формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Трудоемкость дисциплины: 4 ЗЕТ.