

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

Аннотация рабочей программы дисциплины

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Дисциплина: Б1.О.40 Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

Дата подписания: 19.05.2021 08:31:07

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Форма обучения: заочная

Цели освоения дисциплины: является подготовка будущих инженеров к работе, связанной с движением поездов, обеспечением безопасности движения высокоскоростного транспорта; дать общее представление о существующих технических системах безопасного следования поездов, о локомотивных приборах безопасности, о средствах контроля технического состояния поезда на ходу, стационарных системах диагностики состояния подвижного состава и о специальных вагонах железных дорог РФ.

Формируемые компетенции:

ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства

ПКО-3: Способность к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте.

Планируемые результаты обучения: В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: элементы транспортной инфраструктуры, определения, показатели и способы улучшения показателей безопасности движения

Уметь: оценивать эффективность функционирования инфраструктуры, обеспеченность безопасности транспортного процесса

Владеть: методами организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, методикой оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учетом обеспечения безопасности движения.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Классификация технических средств обеспечения безопасности движения

Раздел 2. Бортовые технические средства обеспечения безопасности движения

Раздел 3. Классификация напольных технических средств автоматического контроля за техническим состоянием подвижного состава.

Раздел 4. Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожных станциях

Раздел 5. Самостоятельная работа.

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: опрос по теории, тестирование, отчеты по практическим работам.

Формы промежуточной аттестации: контрольная работа (5), зачет с оценкой (5).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ.