Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

Аннотация рабочей программы дисциплины

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Достения линоств. \$23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Писпинатина: 51.0.46 Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

Форма обучения заочная

Форма обучения заочная 750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5 **Пели освоения листиплины является полготовка будущих** инженеров к работе, связанной с движением поездов, обеспечением безопасности движения высокоскоростного транспорта;дать общее представление о существующих технических системах безопасного следования поездов, о локомотивных приборах безопасности, о средствах контроля технического состояния поезда на ходу, стационарных системах диагностики состояния подвижного состава и о специальных вагонах железных дорог РФ.

Формируемые компетенции:

ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства

ОПК-3.1. Знает историю развития железных дорог России и Мира. Знает теоретические основы, опыт производства и эксплуатации железнодорожного транспорта;

ОПК-3.3. Применяет организационные и методические основы метрологического обеспечения при выработке требований по обеспечению безопасности движения поездов и выполнении работ по техническому регулированию на транспорте; выбирает формы и схемы сертификации продукции (услуг) и процессов на железнодорожном транспорте.

ПКО-3: Способность к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте.

ПКО-3.1. Знание технической документации и нормативных актов по организации управления движением, порядка и правил организации движения поездов при различных системах регулирования движения; требований охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте;

ПКО-3.2. Навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы

Планируемые результаты обучения: В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: элементы транспортной инфраструктуры, определения, показатели и способы улучшения показателей безопасности движения

Уметь: оценивать эффективность функционирования инфраструктуры, обеспеченность безопасности транспортного

Владеть: методами организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, методикой оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учетом обеспечения безопасности движения.

Содержание дисциплины:

- Раздел 1. Классификация технических средств обеспечения безопасности движения
- Раздел 2. Бортовые технические средства обеспечения безопасности движения
- Раздел 3. Классификация напольных технических средств автоматического контроля за техническим состоянием подвижного состава.
- Раздел 4.Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожных станциях
- Раздел 5. Самостоятельная работа.

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: опрос по теории, тестирование, отчеты по практическим работам.

Формы промежуточной аттестации:контрольная работа (5), зачет с оценкой (5).

Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕТ.