Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 19.04.2021 15:07:48
Уникальный программный ключ:
750e77999bb0a3a45cb7b4a3f9c1b95bce05b2814ce9413b75a4a9ead5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Форма обучения: очная

Дисциплина: Б1.О.38 Технология и механизация содержания железнодорожного пути

Цели освоения дисциплины: формирование профессиональных компетенций выпускника, которое предусматривает овладение системой знаний по технологии и механизации содержания железнодорожного пути в современных.

Формируемые компетенции: ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы.

Индикатор: ОПК-5.1: знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта.

ОПК-5.2: умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей.

ПКО-5: способен планировать производственные процессы по размещению технологического оборудования и техническому оснащению, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам и нормативам.

ПКО-5.1: знает организационно-технологические схемы в железнодорожном строительстве; технику и технологии, организацию работ.

ПКО-5.2: умеет разрабатывать организационно-технологические схемы и проекты на сооружение транспортных сооружений.

ПКО-5.3: приёмами выполнения различных технологически операций в железнодорожном строительстве.

Планируемые результаты обучения: В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: задачи технического обслуживания железнодорожного пути; инструкции и техническую документацию в области содержания железнодорожного пути; вопросы планирования работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути; машины, механизмы и комплексы, используемые в рамках текущего содержания железных дорог; методы планирования и организации труда при эксплуатации объектов железнодорожного транспорта; нормы и правила техники безопасности при содержании объектов транспортного строительства

Уметь: применять полученные знания при планировании технологических процессов основных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути; составлять технологические схемы технического обслуживания пути; обеспечивать безопасность движения поездов и безопасные условия труда при содержании объектов железнодорожного транспорта.

Владеть: методами и навыками планирования, организации и проведения работ по текущему содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений; методами контроля технологических процессов основных работ при содержания железнодорожного пути; навыками выбора и рационального применения техники при обслуживании железнодорожного пути; навыками обеспечения экологической безопасности при содержании объектов транспортного строительства..

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Виды работ текущего содержания пути.

Раздел 2. Текущее содержание земляного полотна.

Раздел 3. Текущее содержание рельсовой колеи.

Раздел 4. Текущее содержание стрелочных переводов.

Раздел 5. Текущее содержание бесстыкового пути.

Раздел 6 Особенности содержания пути на скоростных участках, на мостах и в тоннелях.

Раздел 7. Защита пути от снежных заносов на перегонах и станциях.

Виды учебной работы: лекции, практические, консультации.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: опрос на практических и лабораторных занятиях, разбор конкретной ситуации.

Формы промежуточной аттестации: зачет (7), экзамен (8).

Трудоемкость дисциплины: 6 ЗЕТ.