

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 19.04.2021 11:52:52

Уникальный программный ключ:

750e77999bb0831a45c0f7b4a579c1095bce1032814fee919138173a4ce0cad5

**Специальность:** 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных сооружений  
**специализация:** Управление техническим состоянием железнодорожного пути  
**Дисциплина:** Б1.О.28 Железнодорожный путь

**Форма обучения:** заочная

**Целью освоения дисциплины:** является проведение теоретических и экспериментальных исследований конструкций, проектирования, сооружения и эксплуатации железнодорожного пути, изменения физическо-

механических свойств верхнего и нижнего строения пути при различных внешних воздействиях (природных, техногенных, эксплуатационных), а также проведение теоретических и экспериментальных исследований в области изысканий и проектирования железных дорог на основе современных достижений науки и техники.

**Задачами освоения дисциплины** является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

**Формируемые компетенции:**

**ОПК-4.** Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов.

Индикаторы:

ОПК-4.2. применяет системы автоматизированного проектирования на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения для проектирования транспортных объектов.

ОПК-4.6. применяет показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации.

**ПКО-4.** Способен принимать решения в области научно-исследовательских задач транспортного строительства, применяя нормативную базу, теоретические основы, опыт строительства и эксплуатации транспортных путей и сооружений.

Индикаторы:

ПКО-4.1. знает современные достижения науки, методы исследований.

ПКО-4.2. умеет формулировать нормативные положения на основе результатов исследований.

ПКО-4.3. владеет методологией анализа нормативных документов.

**Планируемые результаты обучения:** В результате освоения дисциплины студент должен:

**Знать:**

- технологию строительства и технического обслуживания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, водопропускных и других искусственных сооружений
- правила технической эксплуатации транспортных сооружений
- должностные инструкции по профилю специальности и инструкции по эксплуатации и обеспечению безопасности движения поездов

**Уметь:**

- осуществлять техническое обслуживание железнодорожного пути и искусственных сооружений

**Владеть:**

- методами оценки прочности и надёжности транспортных сооружений
- типовыми методами анализа напряженного и деформированного состояния элементов конструкций при простейших видах нагружения .

**Содержание дисциплины:**

Раздел 1. Общие сведения о железнодорожном пути

Раздел 2. Рельсы

Раздел 3. Габариты. Негабаритные перевозки. Переезды

Раздел 4. Подрельсовые основания

Раздел 5. Металлические, полимербетонные и прочие виды зарубежных и отечественных шпал

Раздел 6. Рельсовые стыки и стыковые скрепления

Раздел 7. Типовые промежуточные рельсовые скрепления

Раздел 8. Экспериментальные отечественные и зарубежные рельсовые скрепления

Раздел 9. Балластный слой

Раздел 10. Соединения и пересечения рельсовых путей

Раздел 11. Одиночный обыкновенный стрелочный перевод

Раздел 12. Бесстыковой путь. Конструкция

Раздел 13. Самостоятельная работа студентов

**Виды учебной работы:** лекции, практические занятия, лабораторные работы самостоятельная работа.

**Используемые образовательные технологии:** традиционные и инновационные.

**Формы текущего контроля успеваемости:** отчеты по лабораторной работе, отчеты по практическим работам собеседование, расчётно-графическая работа, тестирование, курсовой проект.

**Формы промежуточной аттестации:** зачет(3), экзамен(3), РГР (3), КП (3)

**Трудоемкость дисциплины:** 10 ЗЕТ.