

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 19.04.2021 15:14:43

Уникальный идентификатор документа:

750e77999bb0631a45cb57b4a579c1095bref033814fce919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Форма обучения: очная

Дисциплина: Б1.О.28 Железнодорожный путь

Цели освоения дисциплины: подготовка студентов к организационно-управленческой деятельности в сфере организации грузовых перевозок. Задачами дисциплины является выработка у студентов понятий о принципах строительства и организации содержания железнодорожного пути. Развитие навыков применения теоретических знаний для решения сложных инженерно-технических задач, связанных с текущим содержанием железнодорожного пути.

Формируемые компетенции:

ОПК-4: Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов.

Индикаторы:

ОПК-4.5 использует методы расчета надежности систем при проектировании транспортных объектов

ОПК-4.6 применяет показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации

ПКО-4: Способен принимать решения в области научно-исследовательских задач транспортного строительства, применяя нормативную базу, теоретические основы, опыт строительства и эксплуатации транспортных путей и сооружений.

Индикаторы:

ПКО-4.1. знает современные достижения науки, методы исследований

ПКО-4.2. умеет формулировать нормативные положения на основе результатов исследований

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать: основные понятия о транспорте, транспортных системах; взаимосвязь развития транспортных систем; мировые тенденции развития различных видов транспорта; основные характеристики различных видов транспорта: технику и технологии, организацию работы, инженерные сооружения, системы управления; критерии выбора вида транспорта, стратегию развития железнодорожного транспорта; устройство железнодорожного пути, верхнее и нижнее строение пути; основы ведения путевого хозяйства; путевые машины и механизмы; технологические процессы производства путевых работ; организационную структуры дирекции инфраструктуры; конструкции и типы верхнего строения пути, рациональные сферы их применения в зависимости от эксплуатационных условий: грузонапряженности, скорости движения и т.д.; нормы и допуски по содержанию железнодорожных путей в кривых и прямых участках пути на стрелочных переводах; особенности устройства рельсовой колеи в ее взаимодействии с ходовыми частями подвижного состава

Уметь: проектировать план, поперечный и продольный профили железнодорожного пути; определять основные параметры и геометрические размеры наиболее применяемых в практике стрелочных переводов в зависимости от допускаемой скорости движения поездов на боковой путь; разрабатывать оперативный план по снегоборьбе на станциях; определять тип верхнего строения пути в зависимости от основных эксплуатационных факторов; рассчитывать продолжительность «окна» для ремонта пути.

Владеть: методикой организации и планирования работ текущего содержания пути; методикой обоснования норм межремонтного периода в зависимости от пропущенного тоннажа; методикой классификации путевых работ и путевых машин и механизмов, применяемых при различных видах ремонта пути; знаниями о технологии выполнения сложного комплекса работ и методику расчета времени закрытия перегона для его выполнения; методикой расчета времени работы снегоуборочных машин в зависимости от их технических показателей, объемов снега, подлежащих уборке, иметь понятие об оперативном плане снегоборьбы на станциях; знаниями о порядке ограждения мест производства путевых работ в зависимости от места их выполнения и характера выполняемых работ, а также знать меры по обеспечению безопасности труда работающих, пожаробезопасности.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Введение . Цель и задачи изучения дисциплины пути сообщения при подготовке. Основы эксплуатации пути.

Раздел 2. Рельсы и рельсовые скрепления.

Раздел 3. Подрельсовое основание и балластный слой. Устройство бесстыкового пути.

Раздел 4. Капитальный ремонт пути. Высокоскоростное движение.

Раздел 5. Устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути. Соединения и пересечения рельсовых путей.

Раздел 6. Земляное полотно и снего- и водоборьба на перегонах и станция.

Раздел 7. Работа над курсовым проектом.

Раздел 8. Подготовка к занятиям.

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, лабораторные работы, консультации.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные.

Формы текущего контроля успеваемости: тестовые задания, работа в малых группах, разбор конкретной ситуации, отчет по практическим занятиям, курсовой проект (6), РГР (5).

Формы промежуточной аттестации: экзамен (6), зачет (5).

Трудоемкость дисциплины: 10 ЗЕТ.