

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Чирикова Лилия Ивановна

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 14.04.2021 19:38:00

Уникальный программный ключ

750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef037814fee919138f73a4ce0cad5

Аннотация рабочей программы дисциплины

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация Магистральный транспорт

Форма обучения Заочная

ДИСЦИПЛИНА: Б1.Б.43 ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Цели освоения дисциплины:

подготовка будущих инженеров к работе, связанной с движением поездов, обеспечением безопасности движения высокоскоростного транспорта. Дать общее представление о существующих технических системах безопасного следования поездов, о локомотивных приборах безопасности, о средствах контроля технического состояния поезда на ходу, стационарных системах диагностики состояния подвижного состава и о специальных вагонах железных дорог РФ.

Задачами дисциплины являются: изучение основных функций и принципов работы существующих систем обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, функций управления, задачи управления и механизм их решения в системе обеспечения безопасности движения.

Формируемые компетенции:

ОПК-11: готовностью к использованию алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

ПК-12: готовностью к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций

Планируемые результаты обучения:

студент должен

знать:

Регламент действия ДСП при неисправности автоблокировки; регламент действия ДСП при выполнении хозяйственных работ на перегоне; Регламент действия ДСП работников ж.д. транспорта в аварийных ситуациях; общее устройство приборов, установок, систем и их функции в обеспечении безопасности движения поездов, а также действия работников ж.д. транспорта в нестандартных и аварийных ситуациях.

уметь:

Производить расчет по закреплению вагонов на станции тормозными башмаками; действовать при перерыве всех видов связи; разрабатывать ТРА станции с учетом обеспечения безопасности; эксплуатировать приборы, установки и системы обеспечения безопасности движения поездов.

владеть:

Знаниями ПТЭ, ИСИ, ИДП и другими нормативными документами по безопасности движения; знаниями нормативов содержания технических средств; умением быстро оценить создавшуюся аварийную обстановку и

принять правильное решение; системным подходом применения технических средств, обеспечивающих безопасность перевозочного процесса на транспорте.

Содержание дисциплины:

Раздел 1. Классификация технических средств обеспечения безопасности движения по их назначению и функциональным возможностям

Раздел 2. Локомотивные технические средства обеспечения безопасности

Раздел 3. Бортовые технические средства обеспечения безопасности движения на грузовых и пассажирских вагонах.

Раздел 4. Классификация напольных технических средств автоматического контроля за техническим состоянием подвижного состава и их функциональные возможности в обеспечении безопасности движения.

Раздел 5. Станционные системы обеспечения безопасности движения.

Раздел 6. Управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте.

Раздел 7. Локомотивные устройства безопасности движения

Раздел 8. Напольные технические средства автоматического контроля за техническим состоянием подвижного состава.

Раздел 9. Средства автоматизации и механизации применяемые на сортировочных горках.

Раздел 10. Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожных станциях.

Вид учебной работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

Используемые образовательные технологии: традиционные и инновационные

Формы текущего контроля успеваемости: опрос на практическом занятии, тестирование

Формы промежуточной аттестации: зачет(5).

Трудоемкость дисциплины: 2 ЗЕТ