**Приложение 9.4.37 к ОПОП-ППССЗ**

**специальности 08.02.10 Строительство железных дорог,
путь и путевое хозяйство**

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
| **ФОНД оценочных средств****учебной дисциплинЫ**ОП.13 **ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ** |
|  |
| *Год начала подготовки 2022* |

*Базовая подготовка*

2022

СОДЕРЖАНИЕ

1 ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ……………………..………………….4

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ………………………………………………………………………………….6

3 ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ………………………………...10

4 КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ТЕКУЩЕГО, РУБЕЖНОГО И ИТОГОВОГО КОНТРОЛЯ……………………………………………………………….41

5 КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ……………………………………………………………………………42

6 СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ……………………………………45

6.1 Информационное обеспечение обучения……………………………………………45

6.1.1 Основная учебная литература………………………………………………………45

6.1.2 Дополнительная учебная литература………………………………………………45

6.1.3 Интернет – ресурсы…………………………………………………………………46

6.1.4 Официальные, справочно-библиографические и периодические издания…………………………………………………………………………..................46

**1 ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

Результатом освоения дисциплины **«Транспортная безопасность»** является формирование общих и профессиональных компетенций.

Форма аттестации по дисциплине **«Транспортная безопасность»** - **дифференцированный зачет**.

Вид проведения проверки - устная.

**Устная** - предполагает устный ответ обучающегося на один или систему вопросов в форме рассказа, беседы, собеседования.

Система оценок при аттестации: **пятибалльная.**

**Требования к уровню подготовки по дисциплине, перечень контролируемых компетенций**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

– применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

– обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

– нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

– основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

– понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

– права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

– категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

– основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

– виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

– основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

– инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен сформировать следующие компетенции:

- общие:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

- профессиональные:

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

 ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безоасности, проводить обучение персонала на производственном участке.

 ПК 3.1 Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

**2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ**

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций, которые представлены в *Таблице 1*.

*Таблица 1 ‒ Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания, освоенные компетенции)**  | **Основные показатели оценки результатов** | **Формы и методы контроля и оценки результатов обучения** |
| В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:– применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;– обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:– нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;– основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;– понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;– права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;– категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;– основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;– виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;– основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);– инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен сформировать следующие компетенции:- общие:ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстамОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельностиОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуацияхОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и командеОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекстаОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуацияхОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленностиОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках- профессиональные:ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку. ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безоасности, проводить обучение персонала на производственном участке. ПК 3.1 Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.  | – применение нормативной правовой базы по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;– основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;– понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;– права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;– категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;– основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;– виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; | Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, зачет |

**3 ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Предметом оценки служат умения (*У*) и знания (*З*), предусмотренные ФГОС по учебной дисциплине «Транспортная безопасность», направленные на формирование общих компетенций (*ОК*) и профессиональных компетенций (*ПК*).

**Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины**

При реализации программы учебной дисциплины, преподаватель обеспечивает организацию и проведение текущего и итогового контроляиндивидуальных образовательных достижений обучающихся – демонстрируемых обучающимися знаний, умений.

Текущий контроль проводится в процессе проведения теоретических занятий – устный опрос, практических (лабораторных) работ, тестирования, самостоятельных работ.

Обучение учебной дисциплине завершается итоговым контролем в форме дифференцированного зачета.

Формы и методы текущего и итогового контроля по учебной дисциплине доводятся до сведения обучающихся не позднее двух месяцев от начала обучения по основной профессиональной образовательной программе.

Для текущего и итогового контроля созданы фонды оценочных средств (ФОС). ФОС включают в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки: проверочных работ, критерии их оценки; вопросы для проведения дифференцированного зачета по дисциплине.

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля и итоговой аттестации производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица 2).

*Таблица 2 ‒* *Универсальная шкала*

|  |  |
| --- | --- |
| **Процент результативности (правильных ответов)** | **Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений** |
| **балл (отметка)** | **вербальный аналог** |
| 90 ÷ 100 | 5 | отлично |
| 80 ÷ 89 | 4 | хорошо |
| 70 ÷ 79 | 3 | удовлетворительно |
| менее 70 | 2 | неудовлетворительно |

Карточки для дифференцированного зачета

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.** | **Карточка №1****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Цели обеспечения транспортной безопасности

2. Особенности ресурсного обеспечения транспортной безопасности в кризисных ситуациях

3. Факторы транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №2****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности

2. Информационное обеспечение транспортной безопасности

3. Национальные экономические и геополитические интересы в области транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №3****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

2. Кадровое обеспечение транспортной безопасности

3. Нормативно-правовые основы транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №4****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности

2. Общенациональные прогнозные потребности финансирования транспортной безопасности

3. Уровень транспортной безопасности в России

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №5****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.
2. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах
3. Состояние государственной системы обеспечения транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №6****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
2. Состояние нормативно-правовой базы, обеспечивающей безопасность

транспортной деятельности в Российской Федерации

1. Источники финансирования транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №7****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков области обеспечения транспортной безопасности
2. Международное сотрудничество
3. Состояние государственной системы обеспечения транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №8****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности
2. Контроль, надзор и оценка угроз транспортной безопасности
3. Состояние нормативно-правовой базы, обеспечивающей безопасность

транспортной деятельности в Российской Федерации

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №9****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
2. Планы готовности
3. Финансовое обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №10****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

2. Категорирование объектов транспортной безопасности

3. Общая характеристика и приоритеты транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №11****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта
2. Нормативы и мониторинг транспортной безопасности
3. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Автомобильный транспорт)

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №12****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта
2. Основные целевые установки по обеспечению транспортной безопасности
3. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Железнодорожный транспорт)

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №13****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

2. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Воздушный транспорт)

3. Нормативы и мониторинг транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №14****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

2. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта Водный (морской и речной) транспорт

3. Основные целевые установки по обеспечению транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №15****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание).
2. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Городской электрический транспорт (включая метрополитен))
3. Угрозы локального и объектового уровней

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №16****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Система охранной сигнализации
2. Внешние угрозы транспортной безопасности
3. Цель государственной политики в области транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №17****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов

2. Типовые модели поведения нарушителей

3. Национальные экономические и геополитические интересы в области транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №18****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)

2. Внешние признаки и особенности поведения нарушителей

3. Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №19****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах

2. Технические средства радиационного контроля

3. Взрывозащитные средства

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №20****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железной дороге

2. Государственная концепция обеспечения транспортной безопасности

3. Цель государственной политики в области транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №21****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности

2. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

3. Психотипы личности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №22****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности
2. Уровень транспортной безопасности в России
3. Планы готовности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №23****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

2. Уровень транспортной безопасности в России

3. Общая характеристика и приоритеты транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №24****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Национальные экономические и геополитические интересы в области транспортной безопасности

2. Взрывозащитные средства

3. Угрозы регионального уровня

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №25****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

2. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

3. Особенности ресурсного обеспечения транспортной безопасности в кризисных ситуациях

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №26****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

2. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (автомобильный

транспорт)

3. Материальное и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №27****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

2. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (железнодорожный транспорт)

3. Кадровое обеспечение транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №28****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

2. Основные принципы государственной политики обеспечения транспортной безопасности

3. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание)

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №29****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности

2. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

3. Международное сотрудничество

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БУДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****на заседании цикловой комиссии «Общепрофессиональные дисциплины»****Протокол от \_\_\_ \_\_\_ №\_\_\_****Председатель ЦК** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Карточка №30****Дисциплина****«Транспортная безопасность»****Группа\_\_\_\_\_\_\_****Шифр специальности** | **УТВЕРЖДАЮ** **Ф.И.О.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

2. Основные функции субъектов и объектов общегосударственной системы управления обеспечением транспортной безопасности

3. Основные принципы государственной политики обеспечения транспортной безопасности

Преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**4 КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ТЕКУЩЕГО, РУБЕЖНОГО И ИТОГОВОГО КОНТРОЛЯ**

*Таблица 3 ‒* *Критерии оценивания по результатам текущего, рубежного и итогового контроля*

|  |  |
| --- | --- |
| **Оценка «5»:** | * ответ полный и правильный на основании изученных теорий;
* материал изложен в определенной логической последовательности, литературным языком;
* ответ самостоятельный.
* работа выполнена полностью и правильно;
* сделаны правильные выводы;
* работа выполнена по плану с учетом техники безопасности
 |
| **Оценка «4»** | * ответ полный и правильный на основании изученных теорий;
* материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены две-три несущественные ошибки, исправленные по требованию преподавателя;
* работа выполнена правильно с учетом 2-3 несущественных ошибок, исправленных самостоятельно по требованию преподавателя.
 |
| **Оценка «3»** | - ответ полный, но при этом допущена существенная ошибка, или неполный, несвязный.- работа выполнена правильно не менее чем на половину или допущена существенная ошибка. |
| **Оценка «2»** | - при ответе обнаружено непонимание студентом основного содержания учебного материала или допущены существенные ошибки, которые студент не смог исправить при наводящих вопросах преподавателя;- отсутствие ответа;- допущены две (и более) существенные ошибки в ходе работы, которые студент не может исправить даже по требованию преподавателя;- работа не выполнена |

**5 КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

*Вопросы для подготовки к дифференцированному зачету*

1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

2. Цели обеспечения транспортной безопасности.

3. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.

4. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

5. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.

6. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.

7. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

8. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

9. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.

10. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

11. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

12. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

13. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

14. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

15. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

16. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание).

17. Система охранной сигнализации.

18. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов.

19. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).

20. Внешние признаки и особенности поведения нарушителей.

21. Типовые модели поведения нарушителей.

22. Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.

23. Психотипы личности.

24. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

25. Технические средства радиационного контроля.

26. Взрывозащитные средства.

27. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железной дороге.

28. Государственная концепция обеспечения транспортной безопасности

29. Цель государственной политики в области транспортной безопасности

30. Основные принципы государственной политики обеспечения транспортной безопасности

31. Факторы транспортной безопасности

32. Национальные экономические и геополитические интересы в области транспортной безопасности

33. Нормативно-правовые основы транспортной безопасности

34. Современное состояние уровня и обеспечения транспортной безопасности

35. Уровень транспортной безопасности в России

36. Состояние государственной системы обеспечения транспортной безопасности

37. Состояние нормативно-правовой базы, обеспечивающей безопасность транспортной деятельности в Российской Федерации

38. Финансовое обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации 39.Общая характеристика и приоритеты транспортной безопасности

40. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Автомобильный транспорт)

41. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Железнодорожный транспорт)

42. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Воздушный транспорт)

43. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Водный (морской и речной)транспорт)

44. Угрозы транспортной безопасности по видам транспорта (Городской электрический транспорт (включая метрополитен))

45. Внешние угрозы транспортной безопасности

46. Угрозы регионального уровня

47. Угрозы локального и объектового уровней

48. Основные целевые установки по обеспечению транспортной безопасности

49. Нормативы и мониторинг транспортной безопасности

50. Категорирование объектов транспортной безопасности

51. Планы готовности

52. Контроль, надзор и оценка угроз транспортной безопасности

53. Международное сотрудничество

54. Источники финансирования транспортной безопасности

55. Общенациональные прогнозные потребности финансирования транспортной безопасности

56. Кадровое обеспечение транспортной безопасности

57. Информационное обеспечение транспортной безопасности

58. Материальное и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности

59. Особенности ресурсного обеспечения транспортной безопасности в кризисных ситуациях

60. Основные функции субъектов и объектов общегосударственной системы управления обеспечением транспортной безопасности

**6 СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

**6.1 Информационное обеспечение обучения**

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Учебно-методическое обеспечение дисциплины

**6.1.1 Основная учебная литература**

1. Хряпин, А. И. Транспортная безопасность [Электронный ресурс]: учебное пособие / А. И. Хряпин, А. Г. Филиппов, А. М. Перепеченов. — Санкт-Петербург: ПГУПС, [б. г.]. — Часть 1 — 2017. — 67 с. — ISBN 978-5-7641-1055-4. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/101567. — Режим доступа: для авториз.пользователей по паролю.

2. Томилов, В.В Транспортная безопасность [Электронный ресурс] / В.В Томилов. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 72 c. – ISBN 978-5-907206-34-2. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/49/242210/ по паролю.

**6.1.2 Дополнительная учебная литература**

1. Карюкин, Д.Ю. ОП Транспортная безопасность [Электронный ресурс]: методическое пособие "Организация самостоятельной работы" для специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». – Москва: УМЦ ЖДТ, 2018. - 32с. Режим доступа: http://umczdt.ru/books/35/127682/ — Загл.с экрана.по паролю.

2. Мартынова, Ю.А. ФОС ОП Транспортная безопасность [Электронный ресурс]: методическое пособие для специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» / Ю.А. Мартынова. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 40 c. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/234772/ по паролю.

3. Арсланов, М. А. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие / М. А. Арсланов. — Махачкала: ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова, 2020. — 392 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/159410. — Режим доступа: для авториз.пользователей по паролю.

**6.1.3 Интернет – ресурсы**

1. Транспортная безопасность. ‒ http://www.rlw.gov.ru/trans\_bezopasnost
2. Транспортная безопасность. ‒ https://rzd-tb.ru/
3. Транспортная безопасность. ‒ https://cyberleninka.ru/article/n/transportnaya-bezopasnost-na-zheleznodorozhnom-transporte-problematika-i-puti-resheniya

**6.1.4 Официальные, справочно-библиографические и периодические издания**

1. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 36 с. – 5 экз.

2. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №18-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 312-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 80 с. – 5 экз.

3. Гудок [Текст]: ежедневная транспортная газета (2017, 2018, 2019 гг.) – 1200 экз.

4. Железнодорожный транспорт [Текст]: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал (2017, 2018, 2019 гг.) – 60 экз.

5. Путь и путевое хозяйство [Текст]: ежемесячный журнал (2017, 2018, 2019 гг.) – 60 экз.

6. Транспорт России [Текст]: всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета (2017, 2018, 2019 гг.) – 240 экз.