

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 15.04.2021 07:35:58
Уникальный программный ключ:
750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Приложение 9.4.35
к ППССЗ по специальности
11.02.06 Техническая эксплуатация
транспортного радиоэлектронного
оборудования (по видам транспорта)

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

ОП.13 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

Содержание

1 Пояснительная записка	4
2 Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке	6
3 Теоретические задания (ТЗ)	8
4 Практические задания (ПЗ)	9
Литература для студента	11

1. Пояснительная записка

Контрольно-измерительные материалы (далее КИМ) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины ОП.13 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения.

ОП.13 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения является вариативной дисциплиной.

На освоение программы учебной дисциплины ОП.13 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения отведено максимальной учебной нагрузки на студента 72 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 48 часа;
- самостоятельной работы студента 24 часов.

КИМ включают в себя контрольные материалы для проведения оперативного (поурочного), рубежного (по разделам и укрупнённым темам) изучения дисциплины.

КИМ предусматривает следующие виды контроля:

- устный опрос;
- письменные работы;
- контроль с помощью технических средств и информационных систем.

КИМ предполагают следующие формы контроля:

- практическая работа,
- подготовка сообщений по самостоятельным работам.

КИМ разработаны на основании:

- ФГОС СПО по специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) (51) базовой подготовки (приказ Минобрнауки РФ от 28.07.2014 №808);

- учебного плана 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) (51) базовой подготовки;

- рабочей программы по дисциплине ОП.13 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения;

- Положения о текущей и промежуточной аттестации студентов СТЖТ – филиала СамГУПС, обучающихся по ОПОП СПО на основе ФГОС СПО.

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен уметь**:

У1. Определять границы ответственности работников разных хозяйств ОАО «РЖД» в части организации движения поездов, технической эксплуатации железных дорог и обеспечения безопасности движения.

У2. Классифицировать основные сооружения и устройства железных дорог.

У3. Организовывать работы по обслуживанию и ремонту радиоэлектронного оборудования железных дорог.

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен знать**:

31. Положения и порядок работы железных и работников железнодорожного транспорта.

32. Основные размеры, нормы содержания важнейших сооружений, устройств и подвижного состава и требования, предъявляемые к ним.

33. Систему организации движения поездов и маневровой работы.

34. Основы светофорной и звуковой сигнализации.

35. Требования нормативных документов по обеспечению безопасности движения поездов в ОАО «РЖД».

2. Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке

2.1. В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

Таблица 1

Результаты обучения: умения, знания и общие компетенции	Показатели оценки результата	Форма контроля и оценивания
Уметь:		
<p>У1. Классифицировать основные сооружения и устройства железных дорог; приобретать навыки работы с учебной, справочной и нормативной литературой; определять порядок действий работников в различных ситуациях, требования к сооружениям и устройствам, систему организации движения поездов, нормы и допуски содержания сооружений и устройств</p> <p>транспортные происшествия: крушения, аварии, происшествия при перевозке, происшествия на переезде, несанкционированный выезд на ж.д. пути.</p>	<p>осуществлять диагностику правильности классификации основных сооружений и устройств железных дорог, транспортных происшествий на железных дорогах; точность и грамотность при выборе учебной, справочной и нормативной литературы; осуществлять обоснованный выбор порядка действий работников в различных ситуациях; соответствие знаний норм и допусков содержания сооружений и устройств требованиям нормативной документации.</p>	<p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины</p>
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p>	<p>демонстрация интереса к будущей профессии</p>	<p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<p>выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач</p>	<p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области обеспечения безопасности движения	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	взаимодействие преподавателя со студентами в ходе обучения; взаимодействие студентов при решении практических задач	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
Знать:		
31. Положения и порядок работы железных и работников железнодорожного транспорта.	применение знаний о железнодорожном транспорте в профессиональной деятельности	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
32. Основные размеры, нормы содержания важнейших сооружений, устройств и подвижного состава и требования, предъявляемые к ним.	точность и грамотность исполнения требований к содержанию пути и сооружениям путевого хозяйства, отдельным пунктам при организации движения поездов, устройствам автоматики и телемеханики, устройствам электроснабжения железных дорог, к подвижному составу железных дорог, технологической электросвязи.	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины
33. Систему организации движения поездов и маневровой работы	точность и грамотность исполнения требований к организации движения поездов; обоснованность выбора схем ограждений при производстве работ	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы

<p>34. Основы светофорной и звуковой сигнализации</p>	<p>точность и грамотность исполнения требований предъявляемых к средствам сигнализации на железных дорогах, понимание значений сигнальных показаний светофоров и звуковых сигналов.</p>	<p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>35. Требования нормативных документов по обеспечению безопасности движения поездов в ОАО «РЖД».</p>	<p>точность и грамотность исполнения требований нормативных документов по обеспечению безопасности движения поездов в ОАО «РЖД»</p>	<p>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>

3. Теоретические задания (ТЗ)

1. Сигналы и их значение. Деление сигналов по способу восприятия и времени применения. Какими сигнальными приборами они подаются?

2. Организация движения поездов при перерывах действия устройств СЦБ и связи.

3. Нормы и допуски содержания рельсовой колеи.

4. Что относится к постоянным сигналам и как подразделяются по назначению светофоры?

5. Требования к техническому оснащению и содержанию переездов. Обязанности дежурного по переезду.

6. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатировать стрелочные переводы.

7. Случаи выдачи предупреждений на поезда. Виды предупреждений.

8. Сущность и значение графика движения поездов, предъявляемых к нему требования.

9. Постоянные диски уменьшения скорости места их установки и показания.

10. Назначение, установка путевых, сигнальных знаков и предельного столбика.

11. Место установки и сигнальные показания выходных светофоров.

12. Сигналы, применяемые при маневровой работе.

13. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за безопасность движения поездов.

14. Место установки и сигнальные показания входных светофоров.

15. Классификация транспортных происшествий.
16. Виды транспортных событий.
17. Приоритетность поездов в графике движения.
18. Требования предъявляемые к устройствам электроснабжения.
19. Требования предъявляемые к устройствам автоматики и телемеханики.
20. Организация технической эксплуатации технологической электросвязи.
21. Требования предъявляемые к подвижному составу и автотормозам.
22. Номинальные напряжения питания устройств СЦБ и связи.
23. Уровни напряжений на токоприёмнике подвижного состава.
24. Высота подвески линий электропередач.
25. Высота подвески контактного провода.
26. Расстояния между осями путей.
27. Марки крестовин. Дать пояснение маркировке.
28. Виды раздельных пунктов: их назначение.
29. Приборы безопасности на локомотивах.

4. Практические задания (ПЗ)

1. Определение и выявление неисправностей стрелочного перевода. Выводы по возможности дальнейшей эксплуатации стрелочного перевода. Место проведения: комплексный полигон СТЖТ.

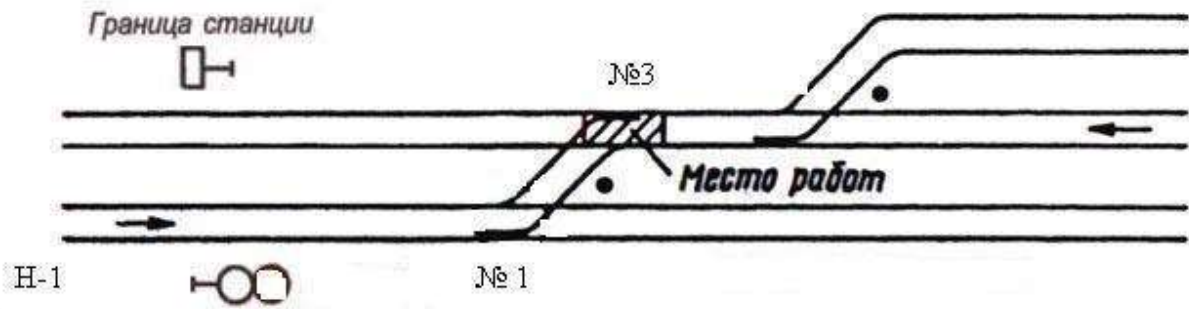
2. Проверка стрелочного перевода на плотность прижатия острижков к рамным рельсам. Выводы о необходимости регулировки. Место проведения: комплексный полигон СТЖТ.

3. Организация оперативно-технологической связи. Место проведения: комплексный полигон СТЖТ, лаборатория №2308 «Многоканальных систем передач».

4. Порядок приёма и отправления поездов. Место проведения: лаборатория №3505 «Управление движением».

5. Ограждение мест препятствий и производства работ. Место проведения: специализированный кабинет «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения» №3404, комплексный полигон СТЖТ.

Вариант 1



Вариант 2



Вариант 3



Литература для студента:

1. Федеральный закон от 10.01.2003г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». (ред. от 06.04.2015)
2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Москва. 2011 г. № 1065р. (актуальная редакция)
3. Положение о порядке расследования и учёта транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий. №139р от 2016г.
4. Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации от 10.07. 2012 г № 1362р «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации». (актуальная редакция)
5. Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации от 10.07. 2012 г № 1362р «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации». (актуальная редакция)