

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 15.04.2021 08:52:02
Уникальный программный ключ:
750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Приложение № 9.4.31
к ПССЗ по специальности
23.02.01 Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

**ОП.09 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

Содержание

1. Пояснительная записка
2. Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке
3. Теоретические задания (ТЗ)
4. Практические задания (ПЗ)
5. Пакет преподавателя (экзаменатора)

1. Пояснительная записка

Контрольно-измерительные материалы (далее КИМ) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины ОП.09 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения.

ОП.09 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения является общепрофессиональной дисциплиной (ОП.09).

На освоение программы учебной дисциплины ОП.09 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения отведено максимальной учебной нагрузки на студента 330 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 220 часов, в том числе практических занятий 34 часа;
- самостоятельной работы студента 110 часов.

КИМ включают в себя контрольные материалы для проведения оперативного (поурочного), рубежного (по разделам и укрупнённым темам) и итогового контроля по завершению изучения дисциплины.

КИМ предусматривает следующие виды контроля:

- устный опрос;
- письменные работы;
- контроль с помощью технических средств и информационных систем.

КИМ предполагают следующие формы контроля:

- собеседование,
- тестирование,
- контрольные работы,
- практические работы,
- дифференцированные зачеты,
- экзамен.

Форма промежуточной аттестации в 5 семестре по ОП.09 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения согласно учебного плана – контрольная работа.

Форма итоговой аттестации в 6 семестре по ОП.09 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность деятельности – ЭКЗАМЕН.

КИМ разработаны на основании:

- ФГОС по специальности СПО *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (для железнодорожного транспорта)*, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №376 от 22.04.2014г;

| Код | Наименование результата обучения |
|------------|---|
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессионального и личностного развития. |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7. | Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий. |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. |
| ПК 1.1. | Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. |
| ПК 1.2. | Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. |
| ПК 1.3. | Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. |

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- пользоваться методическими, нормативными и руководящими документами по организации движения поездов и перевозке пассажиров;
- определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, железнодорожного подвижного состава требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог РФ;
- организовывать перевозочный процесс, как в условиях нормальной работы всех технических устройств, так и при нарушении действия устройств СЦБ, связи и в других экстремальных ситуациях;
- управлять движением поездов и маневровой работой при абсолютном соблюдении требований безопасности движения;
- оформлять поездную документацию с использованием ЭВМ;
- анализировать и оценивать состояние безопасности движения.

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен знать:**

- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на Железных Дорогах Российской Федерации;
- Инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации;
- Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ;
- Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;
- Методические, нормативные и другие руководящие документы по организации движения поездов и перевозке пассажиров.

| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) / Компетенции | Основные показатели оценки результатов | Номера разделов (тем) по рабочей программе | Объём времени, отведённых на изучение (максимальная нагрузка) | | Вид и № задания для оперативного. рубежного и итогового контроля |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | часы | % | |
| <p><i>Уметь:</i> У1 определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, железнодорожного подвижного состава, применяемой сигнализации и сигналов требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог РФ; У2 использовать нормативно- справочную документацию;</p> <p><i>Знать:</i> З1 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации З2 Инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации</p> | <p>Текущий контроль в форме: - защиты практических занятий; - контрольных работ; - тестирования по темам. Контроль (тестирование) по каждому из разделов. Выполнение мультимедийных презентаций. Заслушивание докладов и рефератов. Итоговая контрольная работа (3 курс 5 семестр)</p> | <p>Введение. <u>Раздел 1</u> Общие обязанности работников ж.д. транспорта Т 1.1</p> <p><u>Раздел 2</u> Организация функционального и техническая эксплуатация сооружений и устройств железнодорожного транспорта Т 2.1 – Т.2.10</p> <p><u>Раздел 3</u> Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава Т 3.1 – Т 3.3</p> <p><u>Раздел 4</u> Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации Т 4.1 – Т 4.5</p> | 3 | | <p>ТЗ 1.1 ТЗ 1.2 ТЗ 1.3</p> <p>ПЗ 1.1 ПЗ 1.2 ПЗ 1.3 ПЗ 1.4</p> |

| | | | | | |
|---|---|---|-----------|--------------|---|
| <p><i>Уметь:</i></p> <p>У1 пользоваться методическими, нормативными и руководящими документами по организации движения поездов и перевозке пассажиров;</p> <p>У2 организовывать перевозочный процесс, как в условиях нормальной работы всех технических устройств, так и при нарушении действия устройств СЦБ, связи и в других экстремальных ситуациях;</p> <p>У3 управлять движением поездов и маневровой работой при абсолютном соблюдении требований безопасности движения;</p> <p>У4 оформлять поездную документацию с использованием ЭВМ;</p> <p>У5 анализировать и оценивать состояние безопасности движения.</p> <p><i>Знать:</i></p> <p>З1 правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;</p> <p>З2 инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации;</p> | <p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - защиты практических занятий; - тестирования по темам; <p>Контроль (тестирование) по каждому из разделов.</p> <p>Выполнение мультимедийных презентаций.</p> <p>Заслушивание докладов и сообщений.</p> <p>Экзамен (3 курс)</p> <p>Дифференцированный зачет (4 курс)</p> | <p><u>Раздел 5</u> Организация движения поездов на железнодорожном транспорте Т 5.1 – 5.19</p> <p><u>Раздел 6</u> Обеспечение безопасности движения на железных дорогах Т 6.1 – 6.3</p> | <p>37</p> | <p>11,21</p> | <p>ТЗ 2.1 ПЗ 2.1 ПЗ 2.2. ПЗ 2.3 ПЗ 2.4 ПЗ 2.5</p> |
|---|---|---|-----------|--------------|---|

| | | | | | |
|--|------------------------------|--------------------|-----------|--------------|---------------|
| <p>33 инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ;</p> <p>34 инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;</p> <p>36 методические, нормативные и другие руководящие документы по организации движения поездов и перевозке пассажиров.</p> | | | | | |
| <p><i>Уметь:</i></p> | <p>Схемы основных типов.</p> | <p>Т 3.1 – 3.2</p> | <p>50</p> | <p>15,15</p> | <p>ТЗ 3.1</p> |

3. Теоретические задания (ТЗ)

3.1 Текст заданий:

Раздел 1.

Темы 1.1 – 1.4 (Блок 1) Т.З. 1.1

| № | Вопрос | Варианты ответов |
|-------|--|--|
| 1.1.1 | Поезд грузовой повышенной длины – это... | <p>а) грузовой поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда</p> <p>б) грузовой поезд, длина которого в условных единицах (осях) - 350 и более осей</p> <p>в) грузовой поезд, составленный из двух и более сцепленных между собой</p> <p>г) грузовых поездов с действующими локомотивами в голове каждого поезда</p> |
| 1.1.2 | Предохранительный тупик – это... | <p>а) тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску</p> <p>б) тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов</p> <p>в) тупиковый железнодорожный путь, исключающий самопроизвольный выход железнодорожного подвижного состава</p> <p>г) тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для стоянки локомотивов</p> |
| 1.1.3 | Скорость движения по участку (отдельным участкам) следования, которая характеризует пассажирский поезд как скоростной. | <p>а) от 80 км/ч до 120 км/ч</p> <p>б) от 60 км/ч до 100 км/ч</p> <p>в) от 141 км/ч до 200 км/ч</p> <p>г) от 100 км/ч до 140 км/ч</p> |
| 1.1.4 | Подвижной состав, отправляемый на перегон-это... | <p>а) поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов</p> <p>б) поезд, формируемый на малоинтенсивных линиях из грузовых и пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров</p> <p>в) поезд, сформированный из грузовых и пассажирских вагонов, для перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа</p> <p>г) поезд, сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> |

| | | |
|--------|--|---|
| 1.1.5 | Блок-участок – это... | <p>а) перегон, ограниченный железнодорожными станциями, разъездами и обгонными пунктами</p> <p>б) пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны</p> <p>в) часть межстанционного перегона, ограниченная проходными светофорами (границами блок-участков) или проходным светофором (границей блок-участка) и входным светофором железнодорожной станции, а также выходным светофором и первым попутным проходным светофором (границей блок-участка)</p> |
| 1.1.6 | Основные части стрелочного перевода. | <p>а) стрелка и переводной механизм, соединительные пути, крестовина и контррельс</p> <p>б) стрелка, соединительные пути, контррельс</p> <p>в) крестовина и контррельс, переводной механизм</p> <p>г) стрелка, сердечник, соединительные пути, крестовина</p> |
| 1.1.7 | Габарит погрузки – это... | <p>а) предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути</p> <p>б) предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав</p> <p>в) предельное поперечное очертание, внутрь которого, помимо железнодорожного подвижного состава, не должны попадать никакие части сооружений и устройств</p> |
| 1.1.8 | Требования, предъявляемые ПТЭ к ширине междупутий на станциях между станционными путями. | <p>а) 4800 мм</p> <p>б) 4100 мм</p> <p>в) 4500 мм</p> <p>г) 3600 мм</p> |
| 1.1.9 | ДСП – это... | <p>а) поездной диспетчер</p> <p>б) маневровый диспетчер</p> <p>в) дежурный по горке</p> <p>г) дежурный по станции</p> |
| 1.1.10 | ДСПГ – это... | <p>а) поездной диспетчер</p> <p>б) маневровый диспетчер</p> <p>в) дежурный по горке</p> <p>г) дежурный по станции</p> |

| | | |
|--------|---|---|
| 1.1.11 | ЭП – это... | а) экипировочные пути б) экипировочные позиции в) экипировочные устройства г) экипировочный комплекс |
| 1.1.12 | Требования к земляному полотну. | а) прочность б) надежность в) водопроницаемость г) все варианты верны |
| 1.2.13 | Допуски ширины рельсовой колеи. | а) более 1520 мм б) менее или равно 1530 мм в) 1535 мм г) менее 1512 мм и более 1548 мм |
| 1.2.14 | Ширина земляного полотна на однопутных линиях в обычных условиях. | а) 9,6м б) 5,0м в) 5,5м г) 9.1м |
| 1.2.15 | Требования, предъявляемые ПТЭ к расположению отдельных пунктов в плане, в трудных условиях. | а) меньше или равно 1500 м б) меньше или равно 600 м в) меньше или равно 500 м г) верных ответов нет |
| 1.3.16 | Уклон в идеальных условиях. | а) 0,0015 б) 0 в) <0,0025 г) 0,0025<0,01 |
| 1.3.17 | Запрещается эксплуатировать рельсовую колею шириной менее... | а) 1548мм б) 1508мм в) 1512мм г) 1524мм |
| 1.3.18 | Название первой части стрелочного перевода. | а) соединительные пути б) стрелка в) крестовина и контррельсы г) стрелка и переводной механизм |

| | | |
|--------|--|---|
| 1.3.19 | Регулируемый переезд – это... | <p>а) участок, оборудованный продольными линиями электроснабжения</p> <p>б) участок оборудованный устройствами сигнализации, извещающей водителей транспортных средств о подходе к переезду поезда</p> <p>в) участок не оборудованный устройствами переездной сигнализации</p> <p>г) участок имеющий дежурного по переезду</p> |
| 1.3.20 | Установка сигнальных знаков. | <p>а) с левой стороны по ходу движения</p> <p>б) с обеих сторон по ходу движения</p> <p>в) с правой стороны по счету километров</p> <p>г) с правой стороны по ходу движения</p> |
| 1.4.21 | Год утверждения ПТЭ. | <p>а) 2000</p> <p>б) 2011</p> <p>в) 2001</p> <p>г) 2012</p> |
| 1.4.22 | Предохранительный тупик - это... | <p>а) железнодорожный путь на двухпутных (многопутных) перегонах</p> <p>б) тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов</p> <p>в) тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для входа железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов</p> |
| 1.4.23 | Сигнальный знак – это... | <p>а) условный видимый или звуковой знак, при помощи которого подается определенный приказ</p> <p>б) сигнализация, применяемая на железнодорожных путях необщего пользования для разрешения выезда и въезда железнодорожного подвижного состава в производственное помещение</p> <p>в) условный видимый знак, при помощи которого подается приказ определенной категории работников железнодорожного транспорта</p> |
| 1.4.24 | Обозначение присутствия сверхгабарита в индексах поезда? | <p>а) 18</p> <p>б) 0,8</p> <p>в) в зависимости от его степени</p> <p>г) 8</p> |
| 1.4.25 | ДСП – это... | <p>а) дежурный стрелочного поста</p> <p>б) дежурный по горке</p> <p>в) дежурный по станции</p> <p>г) оператор при дежурном</p> |

Тема 1.1 – 1.4 (Блок 2) Т.3.1.2

| № | Вопрос | Варианты ответов |
|-------|--|--|
| 1.1.1 | Марка крестовины, используемая на главных путях для движения пассажирских поездов. | а) не круче 1/11 б) не круче 1/9 в) 1/18 г) 1/22 |
| 1.1.2 | Скорость движения, допускаемая при следовании состава на боковой путь, при марке крестовины 1/22. | а) не более 70 км/ч б) не более 120 км/ч в) не более 30 км/ч г) не более 25 км/ч |
| 1.1.3 | Ширина земляного полотна на однопутных ж.д. линиях в скальных и дренирующих грунтах. | а) не менее 5,0 м б) не менее 9,6 в) 1,2 м г) 3,5 м д) 5,5 м |
| 1.1.4 | Вторая часть стрелочного перевода состоит из... | а) переводной механизм и стрелка б) контррельсы и крестовина в) рельсы г) соединительные пути |
| 1.1.5 | Максимальная допустимая скорость для рефрижераторных вагонов. | а) 65 км/ч б) 120 км/ч в) 60 км/ч г) 90 км/ч |
| 1.1.6 | Часть стрелочного перевода, в которой можно обнаружить неисправность понижение остряков от рамного рельса. | а) стрелка и переводной механизм б) соединительные пути в) крестовина и контррельсы |
| 1.1.7 | Ширина колеи на прямых участках пути. | а) 1512 мм б) 1520 мм в) 1530 мм г) 1525 мм |
| 1.1.8 | Сигналы, применяемые на маневровых светофорах. | а) желтый и красный б) лунно-белый и синий в) зеленый и желтый г) красный и лунно-белый |

| | | |
|--------|---|--|
| 1.1.9 | ДСЦ – это... | <ul style="list-style-type: none"> а) дежурный по станции б) дежурный по горке в) маневровый диспетчер г) поездной диспетчер |
| 1.1.10 | ПТЭ – это... | <ul style="list-style-type: none"> а) правила технической эксплуатации железных дорог РФ б) правила проектирования станций и узлов в) строительные нормы и правила г) правила тяговых расчетов |
| 1.1.11 | ЛХ – это... | <ul style="list-style-type: none"> а) локомотивное хозяйство б) локомотивный комплекс в) локомотивные пути г) локомотивная станция |
| 1.1.12 | Маневровый состав это... | <ul style="list-style-type: none"> а) группа вагонов или один вагон, сцепленные с локомотивом, производящим маневры б) железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов в) один из видов специального подвижного состава, выполняющего работы по строительству, ремонту всех видов, по содержанию и техническому обслуживанию сооружений и устройств жд транспорта |
| 1.2.13 | Проходные светофоры разрешают или запрещают поезду | <ul style="list-style-type: none"> а) следовать поезду с перегона на станцию б) проследовать с одного блока – участка на другой в) проследовать из одного района станции в другой г) отправляться поезду со станции на перегон |
| 1.2.14 | Минимальная ширина обочины земляного полотна поверху должна быть с каждой стороны | <ul style="list-style-type: none"> а) не менее 400 мм б) не менее 100 мм в) не менее 600 мм г) не менее 500 мм |
| 1.2.15 | Расстояние между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары: | <ul style="list-style-type: none"> а) 1435 мм б) 1500 мм в) 1450 мм г) 1440 мм |
| 1.3.16 | На светофоре один желтый мигающий огонь разрешает следовать на станцию: | <ul style="list-style-type: none"> а) с уменьшенной скоростью на боковой путь б) со скоростью не более 80 км/ч на боковой путь в) со скоростью не более 60 км/ч по главному пути г) с установленной скоростью по главному пути, следующий светофор открыт и требует проследования с уменьшенной скоростью |

| | | |
|--------|--|--|
| 1.3.17 | Ширина колеи в кривых радиусом от 299 м и менее должна быть | а) 1525 мм б) 1535 мм в) 1530 мм г) 1520 мм |
| 1.3.18 | Разрешение ДУ – 64 (белый с красной полосой) дает право | а) проезд выходного сигнала с запрещающим показанием и следовать по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров б) проезд красного выходного сигнала и прибытие на станцию в) производить маневры при запрещающем показании светофора г) отключение АЛСН |
| 1.3.19 | При ползуне свыше 4 мм у локомотива разрешается следование со скоростью | а) 20 км/ч б) 15 км/ч в) 10 км/ч г) 25 км/ч |
| 1.3.20 | Скорость движения по участку (отдельным участкам) следования, которая характеризует пассажирский поезд как скоростной. | а) от 80 км/ч до 120 км/ч б) от 60 км/ч до 100 км/ч в) от 141 км/ч до 200 км/ч г) от 100 км/ч до 140 км/ч |
| 1.4.21 | Типы рельсов | а) Р75 б) Р65 в) Р50 г) все варианты верны |
| 1.4.22 | Временная маркировка рельсов содержит | а) надпись маркером б) клеймо на заводе изготовления в) краска определенного цвета г) табличка с пометкой |
| 1.4.23 | Место расположения рельсов Р65 | а) главные пути б) приемоотправочные пути в) тупиковые пути г) а + б |
| 1.4.24 | Скорость при маневрах при подходе локомотива к вагонам | а) 5 км/ч б) 3 км/ч в) 10 км/ч г) 15 км/ч |
| 1.4.25 | Расстояние между осями железнодорожных путей на перегонах двухпутных железнодорожных линий на прямых участках | а) не менее 5000 б) не менее 4500 в) не менее 4100 г) не менее 5100 |

Тема 1.1 – 1.4 (Блок 3) Т.3.1.3

| № | Вопрос | Варианты ответов |
|-------|--|--|
| 1.1.1 | На многопутных железнодорожных линиях расстояние между осями второго и третьего железнодорожных путей на прямом участке: | а) не менее 5000 б) не менее 4500 в) не менее 4100 г) не менее 5100 |
| 1.1.2 | Грузы при высоте до 1200мм должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса на расстоянии: | а) не ближе 2 м б) не ближе 2,5м в) до 2 м г) до 2,5м |
| 1.1.3 | Расстояние между осями железнодорожных путей на перегонах двухпутных железнодорожных линий на прямых участках | а) не менее 5000 б) не менее 4500 в) не менее 4100 г) не менее 5100 |
| 1.1.4 | Ширина междупутий на станции между второстепенными путями | а) не менее 4500 б) не менее 3600 в) не менее 4800 г) не менее 4100 |
| 1.1.5 | Ширина междупутий на станции между перегрузочными путями | а) 4500 б) 3600 в) 4800 г) 4100 |
| 1.1.6 | Длина грузового поезда в осях определяющая понятие "Грузовой поезд повышенной длины": | а) 450 и более б) 350 и более в) 480 г) 410 |
| 1.1.7 | Пассажирский поезд повышенной длины – это... | а) пассажирский поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда б) поезд пассажирский повышенной длины - пассажирский поезд, имеющий в составе более 20 вагонов |
| 1.1.8 | Максимальная скорость высокоскоростного поезда | а) 200 и более б) 250 в) 300 г) 140 |
| 1.1.9 | ПЧ – это... | а) вагонное хозяйство б) хозяйство энергоснабжения |

| | | |
|--------|---|--|
| | | в) хозяйство пути г) локомотивное хозяйство |
| 1.1.10 | СТЦ – это... | а) станционный технологический центр обработки поездной информации и перевозочных документов б) телеуправление горочными локомотивами в) система автоматического проектирования г) связь, телеуправление, централизация |
| 1.1.11 | ВРД – это... | а) вагонное хозяйство б) вагоноремонтное депо в) выставочный парк г) вагонные пути |
| 1.2.12 | Периодичность плановых проверок продольных профилей станционных путей (кроме сортировочных горок, подгорочных путей и профилированных вытяжек): | а) при проведении капитального ремонта б) не реже 1 раза в 10 лет в) 1 раз в 3 года г) 1 раз в год |
| 1.2.13 | Не допускаемое в эксплуатации стрелочного перевода выкрашивание остряка или подвижного сердечника на приемо-отправочных путях длиной | а) 200 и более б) 250 и более в) 300 и более г) 400 и более |
| 1.2.14 | Не допускаемое в эксплуатации стрелочного перевода расстояние между рабочими гранями сердечника крестовины и головки контррельса | а) менее 1472 б) более 1472 в) более 1435 г) менее 1435 |
| 1.2.15 | Не допускаемое в эксплуатации стрелочного перевода расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика | а) менее 1472 б) более 1472 в) более 1435 г) менее 1425 |
| 1.3.16 | Минимальная полезная длина предохранительного тупика | а) не менее 100 б) не менее 50 в) не менее 75 г) не менее 25 |
| 1.3.17 | Кто управляет стрелками и сигналами на станции, входящей в участок диспетчерской централизации, после передачи этой станции на резервное управление | а) дежурный по станции б) поездной диспетчер в) маневровый диспетчер г) оператор при ДСП |
| 1.3.18 | Типы рельсов | а) Р75 б) Р65 |

| | | |
|--------|--|---|
| | | в) Р50 г) все варианты верны |
| 1.3.19 | Периодичность комиссионного осмотра локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава при круглогодичной эксплуатации | а) 2 раза в год б) 1 раз в 3 года в) 1 раз в 10 лет г) 1 раз в год |
| 1.3.20 | Границы раздельного пункта на электрифицированных однопутных участках. | а) входные светофоры б) выходные светофоры в) пригласительные светофоры г) проходные светофоры |
| 1.4.21 | Сооружения и устройства железных дорог должны соответствовать требованиям, обеспечивающим пропуск поездов с наибольшими установленными скоростями: | а) пассажирских - 140 км/ч, рефрижераторных -120 км/ч, грузовых - 90 км/ч б) пассажирских – 145 км/ч, рефрижераторных - 120 км/ч, грузовых - 90 км/ч в) пассажирских - 140 км/ч, рефрижераторных - 130 км/ч, грузовых - 80 км/ч |
| 1.4.22 | На трехпутных и четырехпутных линиях расстояние между осями второго и третьего путей на прямых участках должно быть не менее | а) не менее 4000 мм б) не менее 4100 мм в) не менее 5000 мм |
| 1.4.23 | Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом | а) 350 м и более - 1520 мм б) 350 м и более - 1525 мм в) 355 м и более - 1560 мм |
| 1.4.24 | Станционные посты, с которых непосредственно осуществляется управление стрелками и сигналами, должны располагаться | а) на горках б) так, чтобы были хорошо видны соответствующие стрелки и пути в) в любых местах |
| 1.4.25 | На прямых участках пути огни сигналов светофоров должны быть отчетливо видны на расстояние: | а) не менее 1000 м б) не менее 800 м в) не менее 600 м г) не менее 850 м |

Тема 1.5 – 1.8 (Блок 1)

Т.3.1.4

| № | Вопрос | Варианты ответов |
|-------|--|-------------------------------|
| 1.1.1 | В сигнализации, связанной с движением поездов, применяются следующие | а) синий, лунно-белый, желтый |

| | | |
|-------|--|---|
| | основные сигнальные цвета: | б) красный, зеленый, желтый в) красный, желтый, лунно-белый |
| 1.1.2 | В сигнализации при маневровой работе применяются, кроме того, следующие цвета: | а) лунно-белый, синий, желтый б) лунно-белый, синий в) только лунно-белый |
| 1.1.3 | Габарит железнодорожного подвижного состава это... | а) предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз на открытом железнодорожном подвижном составе б) предельное поперечное очертание, внутрь которого помимо железнодорожного подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование в) предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы |
| 1.1.4 | Сколько цифр содержит индекс грузового поезда | а) 11 б) 10 в) 15 г) 8 д) 4 |
| 1.1.5 | Технологическая электросвязь подразделяется на | а) парковая двухсторонняя связь б) перегонная связь в) поездная межстанционная связь г) поездная диспетчерская связь д) стрелочная связь е) все ответы верны |
| 1.2.6 | Экстренное торможение – это... | а) это торможения применяемые в случаях, требующих немедленной остановки поезда б) торможение ступенями любой величины для плавного снижения скорости или остановки поезда в) все ответы верны |
| 1.4.7 | Устройства ключевой зависимости должны обеспечивать. | а) запираение стрелки б) взаимное замыкание стрелок и сигналов в) допускать извлечение ключа только при запертой стрелке г) контроль положения стрелок |

| | | |
|--------|--|--|
| 1.4.8 | Несуществующая разновидность башмаков. | а) стрелочные б) тормозные в) скоростные г) сбрасывающие |
| 1.4.9 | Отцепка поездного локомотива от пассажирского состава, оборудованного электрическим отоплением, производится работником | а) ДСП б) ДСПГ в) локомотивной бригады |
| 1.4.10 | Пассажирские вагоны на тележках ЦМВ могут следовать в поездах со скоростью не более | а) 130 км б) 120 км/ч в) 90 км/ч |
| 1.6.11 | Между скользунами соединительной и шкворневой балок с обеих сторон одного конца восьмиосной цистерны в сумме должны быть | а) от 4 мм до 15 мм б) от 4 мм до 10 мм в) от 2 мм до 10 мм |
| 1.6.12 | Для чего нужен переводной механизм в стрелке? | а) чтобы перевести стрелку на нужный путь б) чтобы выехать с бокового пути в) для перемещения остряжков из одного положения в другое |
| 1.6.13 | Назначение крестовины: | а) соединить два пути в один б) выдержать давление колес при повороте на боковой путь в) обеспечить прохождение колёс подвижного состава в месте пересечения рельсовых нитей двух сходящихся путей |
| 1.6.14 | Назначение соединительных путей стрелочных переводов: | а) для соединения стрелки с крестовиной частью б) для соединения прямолинейного (основного) и бокового путей в) для соединения соседних стрелочных переводов |
| 1.6.15 | Сколько частей имеет стрелочный перевод | а) 3 б) 2 в) 1 |
| 1.6.16 | Чтобы стрелочный перевод не был допущен к эксплуатации, расстояние между рабочими гранями головок контррельса и усовика должно быть... | а) 1436 б) 1430 |

| | | |
|--------|--|--|
| | | в) 1520 |
| 1.4.17 | Обязанности дежурного по переезду. | а) переговоры с сигналистами б) своевременно открывать и закрывать шлагбаумы в) визирование документов г) составление графика движения |
| 1.2.18 | Габарит погрузки – это... | а) предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути б) предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав в) предельное поперечное очертание, внутрь которого, помимо железнодорожного подвижного состава, не должны попадать никакие части сооружений и устройств |
| 1.2.19 | Поездная радиосвязь служит для выполнения регламента служебных переговоров между... | а) поездом и ДСП; ДНЦ б) связь в границах станции в) только ДСП и ДНЦ г) пост централизации и ДСП |
| 1.2.20 | Руководящий спуск – это... | а) самый крутой спуск, протяжением не менее тормозного пути б) спуск, по которому устанавливают скорость движения поезда в) самый длинный спуск |
| 1.8.21 | Перегон – это... | а) процедура перегона локомотива из одного депо в другое б) часть железнодорожной линии, ограниченная смежными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами в) движение поезда от одной станции до другой |
| 1.7.22 | Ширина междупутий на прямых участках двухпутных линий | а) 5000мм б) 4100мм в) 4000мм |
| 1.7.23 | На каком расстоянии от головки крайнего рельса можно размещать подготовленный к погрузке (выгруженный) груз (кроме щебня), если высота груза более 1200мм? | а) не ближе 2м б) не ближе 2,5м в) не ближе 4м |
| 1.5.24 | Рельсовая колея - | а) расстояние между внутренними рабочими |

| | | |
|--------|---|--|
| | | <p>гранями головок рельсов</p> <p>б) расстояние между внешними рабочими гранями головок рельсов</p> <p>в) расстояние между осями двух путей</p> <p>г) расстояние между рабочими гранями и шпалой</p> |
| 1.5.25 | Поездная радиосвязь служит для выполнения регламента служебных переговоров между... | <p>а) поездом и ДСП; ДНЦ</p> <p>б) связь в границах станции</p> <p>в) только ДСП и ДНЦ</p> <p>г) пост централизации и ДСП</p> |

Тема 1.5 – 1.8 (Блок 2)

Т.3. 1.5

| № | Вопрос | Варианты ответов |
|-------|---|---|
| 1.1.1 | Минимальная полезная длина предохранительного тупика... | <p>а) не менее 100</p> <p>б) не менее 50</p> <p>в) не менее 75</p> <p>г) не менее 25</p> |
| 1.1.2 | Кто управляет стрелками и сигналами на станции, входящей в участок диспетчерской централизации, после передачи этой станции на резервное управление | <p>а) дежурный по станции</p> <p>б) поездной диспетчер</p> <p>в) маневровый диспетчер</p> <p>г) оператор при ДСП</p> |
| 1.1.3 | Требования к земляному полотну... | <p>а) прочность</p> <p>б) надежность</p> <p>в) водопроницаемость</p> <p>г) все варианты верны</p> |
| 1.1.4 | Грузовой поезд повышенной длины – это... | <p>а) грузовой поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда</p> <p>б) грузовой поезд, длина которого в условных единицах (осях) - 350 и более осей</p> |

| | | |
|--------|---|--|
| | | в) грузовой поезд, составленный из двух и более сцепленных между собой Г) грузовых поездов с действующими локомотивами в голове каждого поезда |
| 1.1.5 | Марка крестовины, используемая на главных путях. | а) не круче 1/11 б) не круче 1/9 в) не круче 1/18 г) не круче 1/22 |
| 1.2.6 | Грузы при высоте до 1200мм должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса на расстоянии: | а) не ближе 2 м б) не ближе 2,5м в) до 2 м г) до 2,5м |
| 1.2.7 | На прямых участках пути огни сигналов светофоров должны быть отчетливо видны на расстоянии: | а) не менее 1000 м б) не менее 800 м в) не менее 600 м г) не менее 850 м |
| 1.2.8 | Предохранительный тупик – это... | а) тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску б) тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов в) тупиковый железнодорожный путь, исключающий самопроизвольный выход железнодорожного подвижного состава г) тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для стоянки локомотивов |
| 1.6.9 | Основные части стрелочного перевода: | а) рамные рельсы, усовики, переводной механизм б) стрелка, крестовинная часть, соединительные пути, переводные брусья в) сердечник, острия, контррельсы |
| 1.6.10 | Основные элементы стрелки как части стрелочного перевода: | а) стрелочные башмаки, контррельсы, переводная кривая б) переводная тяга, усовики, сердечник в) рамные рельсы, острия, стрелочные тяги, переводной механизм |
| 1.6.11 | Марка крестовины стрелочного | а) марка рельсовой стали |

| | | |
|--------|---|---|
| | перевода – это... | <p>б) угол, под которым пересекаются рабочие грани сердечника крестовины</p> <p>в) отношение ширины сердечника в его конце к его длине, измеряемой от математического центра</p> |
| 1.6.12 | Центр стрелочного перевода – это... | <p>а) точку пересечения осей сходящихся путей</p> <p>б) точку прижатия остряка к рамному рельсу</p> <p>в) точку пересечения рабочих граней сердечника крестовины</p> |
| 1.6.13 | Назначение контррельсов. | <p>а) контролировать скорость движения по стрелке</p> <p>б) направлять гребни колес подвижного состава в нужный желоб крестовины</p> <p>в) уменьшать удары колес в сердечник или в усовик</p> |
| 1.6.14 | Применение стрелочных переводов с маркой крестовины 1/11 | <p>а) в диспетчерских съездах и на приёмо-отправочных пассажирских путях</p> <p>б) на второстепенных (прочих) путях</p> <p>в) в горловинах сортировочных парков</p> |
| 1.8.15 | Выражение «тип рельсов» означает... | <p>а) размеры рельсов по высоте</p> <p>б) масса на 1 м длины (на 1 погонный метр)</p> <p>в) марка рельсовой стали</p> |
| 1.8.16 | Допустимая скорость движения по боковому пути при марке крестовины 1/22 | <p>а) не более 70 км/ч</p> <p>б) не более 120 км/ч</p> <p>в) не более 30 км/ч</p> <p>г) не более 25 км/ч</p> |
| 1.3.17 | Расстояние между осями железнодорожных путей на перегонах двухпутных железнодорожных линий на прямых участках | <p>а) не менее 5000</p> <p>б) не менее 4500</p> <p>в) не менее 4100</p> <p>г) не менее 5100</p> |
| 1.2.18 | В сигнализации, связанной с движением поездов, применяются следующие основные сигнальные цвета | <p>а) синий, лунно-белый, желтый</p> |

| | | |
|--------|---|--|
| | | б) красный, зеленый, желтый в) красный, желтый, лунно-белый |
| 1.8.19 | Скорость движения по участку (отдельным участкам) следования характеризует пассажирский поезд как скоростной. | а) от 80 км/ч до 120 км/ч б) от 60 км/ч до 100 км/ч в) от 141 км/ч до 200 км/ч г) от 100 км/ч до 140 км/ч |
| 1.6.20 | Ширина земляного полотна на однопутных ж.д. линиях | а) не менее 5,5 м б) не менее 9,6 в) 1,2 м г) 3,5 м |
| 1.5.21 | Можно ли на прямых участках пути содержать одну рельсовую нить выше другой? Если да, то на какую высоту? | а) разрешается на 10мм б) не разрешается в) разрешается на 6 мм |
| 1.5.22 | Допустимое расстояние от головки крайнего рельса ,где можно размещать выгруженные грузы (кроме балласта), если высота груза до 1200мм | а) не ближе 3м б) не ближе 2м в) не ближе 2,5м |
| 1.8.23 | Предельное поперечное очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств это ... | а) габарит погрузки б) габарит приближения строений в) габарит подвижного состава |
| 1.5.24 | Основное условие устройства рельсовой колеи – это | а) безопасное движение поездов с минимальными скоростями б) безопасное движение пассажирских поездов в) безопасное движение поездов с установленными скоростями г) безопасное движение грузовых поездов |
| 1.5.25 | Ширина земляного полотна на однопутных жд линиях ... | а) не менее 5,5 м б) не менее 9,6 в) 1,2 м г) 3,5 м |

Раздел 2

Тема 2.1 – 2.5 Т.3.2.1

| № | Вопрос | Варианты ответов |
|-------|--|---|
| 2.1.1 | Ширина междупутий на станции между второстепенными путями | а) не менее 4500 б) не менее 3600 в) не менее 4800 г) не менее 4100 |
| 2.2.2 | В сигнализации при маневровой работе применяются, кроме того, следующие цвета: | а) лунно-белый, синий, желтый б) лунно-белый, синий в) только лунно-белый |
| 2.4.3 | Подвижной состав, отправляемый на перегон, рассматривается как поезд | а) поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов б) поезд, формируемый на малоинтенсивных линиях из грузовых и пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров в) поезд, сформированный из грузовых и пассажирских вагонов, для перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа г) поезд, сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав |
| 2.4.4 | Вторая часть стрелочного перевода состоит из ... | а) переводной механизм и стрелка б) контррельсы и крестовина в) рельсы г) соединительные пути |
| 2.4.5 | Ширина междупутий на станции между перегрузочными путями | а) 4500 б) 3600 в) 4800 г) 4100 |

| | | |
|--------|---|--|
| 2.4.6 | Габарит железнодорожного подвижного состава это... | <p>а) предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз на открытом железнодорожном подвижном составе</p> <p>б) предельное поперечное очертание, внутрь которого помимо железнодорожного подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование</p> <p>в) предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы</p> |
| 2.4.7 | Блок-участок-это... | <p>а) перегон, ограниченный железнодорожными станциями, разъездами и обгонными пунктами</p> <p>б) пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны</p> <p>в) часть межстанционного перегона, ограниченная проходными светофорами (границами блок-участков) или проходным светофором (границей блок-участка) и входным светофором железнодорожной станции, а также выходным светофором и первым попутным проходным светофором (границей блок-участка)</p> |
| 2.4.8 | Максимальная допустимая скорость для рефрижераторных вагонов | <p>а) 65 км/ч</p> <p>б) 90 км/ч</p> <p>в) 120 км/ч</p> <p>г) 60 км/ч</p> |
| 2.5.9 | Длина грузового поезда в осях определяет понятие "Грузовой поезд повышенной длины": | <p>а) 450 и более</p> <p>б) 350 и более</p> <p>в) 480</p> <p>г) 410</p> |
| 2.5.10 | Отцепка поездного локомотива от пассажирского состава, оборудованного электрическим отоплением, производится работником | <p>а) ДСП</p> <p>б) ДСПГ</p> <p>в) локомотивной бригады</p> |
| 2.5.11 | Ширина междупутий на станции между перегрузочными путями | <p>а) 4500</p> <p>б) 3600</p> <p>в) 4800</p> <p>г) 4100</p> |
| 2.5.12 | ДНЦ – это... | <p>а) начальник оперативно-распорядительного отдела службы Д</p> <p>б) поездной диспетчер</p> <p>в) маневровый диспетчер</p> |

| | | |
|--------|--|---|
| 2.5.13 | Поезд грузовой повышенной длины-это... | <p>а) грузовой поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда;</p> <p>б) грузовой поезд, длина которого в условных единицах (осях) - 350 и более осей;</p> <p>в) грузовой поезд, составленный из двух и более сцепленных между собой Г) грузовых поездов с действующими локомотивами в голове каждого поезда</p> |
| 2.4.14 | Предохранительный тупик – это... | <p>а) тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску;</p> <p>б) тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов;</p> <p>в) тупиковый железнодорожный путь, исключающий самопроизвольный выход железнодорожного подвижного состава</p> <p>г) тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для стоянки локомотивов</p> |
| 2.4.15 | Скорость движения по участку (отдельным участкам) следования характеризует пассажирский поезд как скоростной ... | <p>а) от 80 км/ч до 120 км/ч</p> <p>б) от 60 км/ч до 100 км/ч</p> <p>в) от 141 км/ч до 200 км/ч</p> <p>г) от 100 км/ч до 140 км/ч</p> |
| 2.4.16 | Габарит погрузки – это ... | <p>а) предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути</p> <p>б) предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав</p> <p>в) предельное поперечное очертание, внутрь которого, помимо железнодорожного подвижного состава, не должны попадать никакие части сооружений и устройств</p> |
| 2.4.17 | Требования ПТЭ к ширине междупутий на станциях между станционными путями | <p>а) 4800 мм</p> <p>б) 4100 мм</p> <p>в) 4500 мм</p> <p>г) 3600 мм</p> |
| 2.1.18 | Ширина, при которой запрещается эксплуатировать рельсовую колею | <p>а) более 1520 мм</p> <p>б) менее или равно 1530 мм</p> <p>в) 1535 мм</p> <p>г) менее 1512 мм и более 1548 мм</p> |

| | | |
|--------|---|--|
| 2.1.19 | Ширина земляного полотна на однопутных линиях в обычных условиях | <p>а) 9,6м</p> <p>б) 5,0м</p> <p>в) 5,5м</p> <p>г) 9.1м</p> |
| 2.1.20 | Подвижной состав, отправляемый на перегон, рассматривается как поезд ... | <p>а) поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов</p> <p>б) поезд, формируемый на малоинтенсивных линиях из грузовых и пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров</p> <p>в) поезд, сформированный из грузовых и пассажирских вагонов, для перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа</p> <p>г) поезд, сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав</p> |
| 2.1.21 | Блок-участок – это... | <p>а) перегон, ограниченный железнодорожными станциями, разъездами и обгонными пунктами</p> <p>б) пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны</p> <p>в) часть межстанционного перегона, ограниченная проходными светофорами (границами блок-участков) или проходным светофором (границей блок-участка) и входным светофором железнодорожной станции, а также выходным светофором и первым попутным проходным светофором (границей блок-участка)</p> |
| 2.2.22 | Основные части стрелочного перевода | <p>а) стрелка и переводной механизм, соединительные пути, крестовина и контррельс</p> <p>б) стрелка, соединительные пути, контррельс</p> <p>в) крестовина и контррельс, переводной механизм</p> <p>г) стрелка, сердечник, соединительные пути, крестовина</p> |
| 2.2.23 | Требования ПТЭ к расположению отдельных пунктов в плане, в трудных условиях | <p>а) меньше или равно 1500 м</p> <p>б) меньше или равно 600 м</p> <p>в) меньше или равно 500 м</p> <p>г) верных ответов нет</p> |
| 2.2.24 | Уклон в нормальных условиях | <p>а) 0,0015</p> <p>б) 0</p> <p>в) < 0,0025</p> <p>г) 0,0025 < 0,01</p> |

| | | |
|--------|--|--|
| 2.2.25 | Запрещается эксплуатировать рельсовую колею шириной менее... | а) 1548мм б) 1508мм в) 1512мм г) 1524мм |
|--------|--|--|

Раздел 3

Темы 3.1 – 3.2

Т.3.3.1

| № | Вопрос | Варианты ответов |
|-------|---|--|
| 3.1.1 | Первая часть стрелочного перевода состоит из | а) соединительные пути б) стрелка в) крестовина и контррельсы г) стрелка и переводной механизм |
| 3.1.2 | Регулируемые переезды – это ... | а) участок, оборудованный продольными линиями электроснабжения б) участок, оборудованный устройствами сигнализации, извещающей водителей транспортных средств о подходе к переезду поезда в) участок, не оборудованный устройствами переездной сигнализации г) участок, имеющий дежурного по переезду |
| 3.1.3 | Сигнальные знаки устанавливаются ... | а) с левой стороны по ходу движения б) с обеих сторон по ходу движения в) с правой стороны по счету километров г) с правой стороны по ходу движения |
| 3.1.4 | Год утверждения ПТЭ | а) 2000 б) 2012 в) 2015 г) 1997 |
| 3.1.5 | Предохранительный тупик – это... | а) тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску б) тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов в) тупиковый железнодорожный путь, исключающий самопроизвольный выход железнодорожного подвижного состава г) тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для стоянки локомотивов |

| | | |
|--------|---|---|
| 3.1.6 | Сигнальный знак – это ... | <p>а) условный видимый или звуковой знак, при помощи которого подается определенный приказ</p> <p>б) сигнализация, применяемая на железнодорожных путях необщего пользования для разрешения выезда и въезда железнодорожного подвижного состава в производственное помещение</p> <p>в) условный видимый знак, при помощи которого подается приказ определенной категории работников железнодорожного транспорта</p> |
| 3.2.7 | Обозначение сверхнегабарита в индексах поезда | <p>а) 18</p> <p>б) 0,8</p> <p>в) в зависимости от его степени</p> <p>г) 8</p> |
| 3.2.8 | Марка крестовины на главных путях | <p>а) не круче 1/11</p> <p>б) не круче 1/9</p> <p>в) не круче 1/18</p> <p>г) не круче 1/22</p> |
| 3.2.9 | Допустимая скорость на боковой путь при марки крестовины 1/22 | <p>а) не более 70 км/ч</p> <p>б) не более 120 км/ч</p> <p>в) не более 30 км/ч</p> <p>г) не более 25 км/ч</p> |
| 3.2.10 | Ширина земляного полотна на однопутных ж.д линиях | <p>а) не менее 5,5 м</p> <p>б) не менее 9,6</p> <p>в) 1,2 м</p> <p>г) 3,5 м</p> |
| 3.2.11 | Вторая часть стрелочного перевода состоит из ... | <p>а) переводной механизм и стрелка</p> <p>б) контррельсы и крестовина</p> <p>в) рельсы</p> <p>г) соединительные пути</p> |
| 3.2.12 | Максимальная допустимая скорость для рефрижераторных вагонов | <p>а) 65 км/ч</p> <p>б) 90 км/ч</p> <p>в) 120 км/ч</p> <p>г) 60 км/ч</p> |
| 3.2.13 | Часть стрелочного перевода, где можно обнаружить неисправность понижение остряков от рамного рельса | <p>а) стрелка и переводной механизм</p> <p>б) соединительные пути</p> <p>в) крестовина и контррельс</p> |
| 3.2.14 | Ширина колеи на прямых участках пути должна быть | <p>а) 1512 мм</p> <p>б) 1520 мм</p> <p>в) 1530 мм</p> <p>г) 1525 мм</p> |

| | | |
|--------|---|--|
| 3.2.15 | На маневровых светофорах применяются сигналы | а) желтый и красный; б) лунно-белый и синий; в) зеленый и желтый; г) красный и лунно-белый |
| 3.1.16 | Маневровый состав это... | а) группа вагонов или один вагон, сцепленные с локомотивом, производящим маневры б) железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов в) один из видов специального подвижного состава, выполняющего работы по строительству, ремонту всех видов, по содержанию и техническому обслуживанию сооружений и устройств жд транспорта |
| 3.1.17 | Проходные светофоры разрешают или запрещают поезду | а) следовать поезду с перегона на станцию б) проследовать с одного блока – участка на другой в) проследовать из одного района станции в другой г) отправляться поезду со станции на перегон |
| 3.2.18 | На кривых участках пути, показания светофоров должны быть отчетливо различны на расстоянии: | а) не менее 400 мм б) не менее 100 мм в) не менее 600 мм г) не менее 500 мм |
| 3.2.19 | Расстояние между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары: | а) 1435 мм б) 1500 мм в) 1450 мм г) 1440 мм |
| 3.2.20 | На входном светофоре один желтый мигающий огонь разрешает следовать на станцию: | а) с уменьшенной скоростью на боковой путь б) со скоростью не более 80 км/ч на боковой путь в) со скоростью не более 60 км/ч по главному пути г) с установленной скоростью по главному пути, следующий светофор открыт и требует проследования с уменьшенной скоростью |
| 3.2.21 | Ширина колеи в кривых радиусом от 299 м и менее должна быть | а) 1525 мм б) 1535 мм в) 1530 мм г) 1520 мм |
| 3.2.22 | Разрешение ДУ – 64 (белый с красной полосой) дает право | а) проезд выходного сигнала с запрещающим показанием и следовать по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров б) проезд красного выходного сигнала и прибытие на станцию в) производить маневры при запрещающем показании светофора г) отключение АЛСН |

| | | |
|--------|--|--|
| 3.2.23 | При ползуне свыше 4 мм у локомотива разрешается следование со скоростью: | а) 20 км/ч б) 15 км/ч в) 10 км/ч г) 25 км/ч |
| 3.2.24 | Скорость при маневрах при подходе локомотива к вагонам | а) 5 км/ч б) 3 км/ч в) 10 км/ч г) 15 км/ч |
| 3.2.25 | Расстояние между осями железнодорожных путей на перегонах двухпутных железнодорожных линий на прямых участках: | а) не менее 5000 б) не менее 4500 в) не менее 4100 г) не менее 5100 |

Раздел 4

Тема 4.1 – 4.2 (Блок 1)

Т.3.4.1

| № | Вопрос | Варианты ответов |
|-------|--|--|
| 4.1.1 | На многопутных железнодорожных линиях расстояние между осями второго и третьего железнодорожных путей на прямом участке | а) не менее 5000 б) не менее 4500 в) не менее 4100 г) не менее 5100 |
| 4.1.2 | Грузы при высоте до 1200мм должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса на расстоянии: | а) не ближе 2 м б) не ближе 2,5м в) до 2 м г) до 2,5м |
| 4.1.3 | Грузы при высоте свыше 1200мм должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса на расстоянии: | а) не ближе 2 м б) не ближе 2,5м в) до 2 м г) 2,5м |
| 4.1.4 | Ширина междупутий на станции между станционными путями | а) 4500 б) 3600 в) 4800 г) 4100 |
| 4.2.5 | Ширина междупутий на станции между второстепенными путями | а) не менее 4500 б) не менее 3600 в) не менее 4800 г) не менее 4100 |
| 4.2.6 | Расстояние между осями жд путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов, контейнеров из вагона в вагон может быть допущено | а) 4500 б) 3600 в) 4800 г) 4100 |
| 4.2.7 | Длина грузового поезда в осях определяет понятие "Грузовой поезд повышенной длины": | а) 450 и более б) 350 и более в) 480 г) 410 |

| | | |
|--------|---|--|
| 4.1.8 | Пассажирский поезд повышенной длины | а) пассажирский поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда б) поезд пассажирский повышенной длины - пассажирский поезд, имеющий в составе более 20 вагонов |
| 4.1.9 | Максимальная скорость высокоскоростного поезда | а) 200 и более б) 250 в) 300 г) 140 |
| 4.1.10 | Периодичность плановых проверок продольных профилей станционных путей (кроме сортировочных горок, подгорочных путей и профилированных вытяжек): | а) при проведении капитального ремонта б) не реже 1 раза в 10 лет в) 1 раз в 3 года г) 1 раз в год |
| 4.1.11 | Не допускаемое в эксплуатации стрелочного перевода выкрашивание острия или подвижного сердечника на приемо-отправочных путях длиной | а) 200 и более б) 250 и более в) 300 и более г) 400 и более |
| 4.2.12 | Не допускаемое в эксплуатации стрелочного перевода расстояние между рабочими гранями сердечника крестовины и головки контррельса | а) менее 1472 б) более 1472 в) более 1435 г) менее 1425 |
| 4.2.13 | Не допускаемое в эксплуатации стрелочного перевода расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика | а) менее 1472 б) более 1472 в) более 1435 г) менее 1425 |
| 4.2.14 | Минимальная полезная длина предохранительного тупика | а) не менее 100 м б) не менее 50 м в) не менее 75 м г) не менее 25 м |
| 4.2.15 | Приемо-отправочные парки участковой станции проектируются в виде | а) трапеции б) трапецоида в) трапеции и трапецоида |

| | | |
|--------|--|---|
| 4.2.16 | В одну стрелочную улицу приемо-отправочных парков участковой станции включается | а) не более трех-четырех путей б) не более пяти путей в) не менее десяти путей |
| 4.2.17 | Приемо-отправочные парки участковой станции проектируются в виде | а) трапеции б) трапецоида в) трапеции и трапецоида |
| 4.2.18 | Поперечный профиль путей приемо-отправочных парков проектируется | а) двускатным б) односкатным в) пилообразным г) все варианты верны |
| 4.2.19 | Для соединения путей на участковых станциях применяются стрелочные переводы ... | а) обыкновенных марок 1/9 б) обыкновенных марок 1/9 и 1/11 в) обыкновенных марок 1/9 и 1/11, симметричных марок 1/6 и 1/4,5 |
| 4.2.20 | В плане погрузочно-выгрузочные и выставочные пути располагаются на прямом или кривом участке пути радиусом | а) не менее 600 м б) не менее 500 м в) не менее 300 м |
| 4.2.21 | Длина крытых складов не должна превышать ... | а) 100 м б) 200 м в) 300 м |
| 4.2.22 | Локомотивные депо на участковых станциях подразделяются | а) на основные и оборотные б) на оборотные с приписным парком и оборотные без приписного парка локомотивов в) на основные и оборотные с приписным парком и оборотные без приписного парка локомотивов |
| 4.2.23 | Минимальная полезная длина предохранительного тупика | а) не менее 100 м б) не менее 50 м в) не менее 75 м г) не менее 25м |
| 4.2.24 | Не допускаемое в эксплуатации стрелочного перевода расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика | а) менее 1472 б) более 1472 в) более 1435 г) менее 1425 |
| 4.2.25 | Устройства вагонного хозяйства на участковых станциях сооружаются | а) для подготовки вагонов в рейс и содержания их в исправном состоянии б) капитального и текущего отцепочного ремонта вагонов в) ремонта, текущего обслуживания и подготовки контейнеров под загрузку |

Тема 4. 1 – 4. 2 (Блок 2)

Т.3.4.2

| № | Вопрос | Варианты ответов |
|-------|--|--|
| 4.1.1 | Основной закон железнодорожного транспорта | а) Устав железных дорог б) ИДП в) П.Т.Э. г) ИСИ д) Т.Р.А |
| 4.1.2 | Из скольких разделов состоит ПТЭ.? | а) из 5 б) из 7 в) из 4 г) из 6 д) из 3 |
| 4.1.3 | Кем был построен первый паровоз в 1834 году? | а) гидромехаником Матвеевым б) братьями Черепановыми в) Стефонсоном г) Фроловым д) отцом и сыном Черепановыми |
| 4.1.4 | На кого возлагается контроль за соблюдением ПТЭ работниками железнодорожного транспорта? | а) руководителей соответствующих подразделений б) НОДа в) МПС г) ДС д) инженера по охране труда |
| 4.2.5 | Что влечет за собой нарушение работниками железнодорожного транспорта требований ПТЭ? | а) ответственность в соответствии с законодательством РК б) ответственность в соответствии с «Положением о дисциплине» в) ответственность в соответствии с Уставом железных дорог г) административный штраф д) возбуждение уголовного дела |

| | | |
|--------|--|---|
| 4.1.6 | Лица, поступающие на работу, связанную с движением поездов должны пройти: | <ul style="list-style-type: none"> а) стажировку б) профессиональное обучение в) военную подготовку г) курсы повышения квалификации д) конкурсный отбор |
| 4.1.7 | Не допускаются к работам, связанным с движением поездов, лица не моложе: | <ul style="list-style-type: none"> а) 20 лет б) 21 года в) 17 лет г) 18 лет д) 19 лет |
| 4.1.8 | В каком состоянии должны содержаться сооружения и устройства железной дороги? | <ul style="list-style-type: none"> а) в соответствии с требованиями ПТЭ б) в очищенном состоянии в) в соответствии с Техническими условиями г) в надлежащем положении д) в исправном состоянии |
| 4.2.9 | Максимально допустимая скорость, установленная по ПТЭ для грузовых поездов: | <ul style="list-style-type: none"> а) 60 км/час б) 80 км/час в) 90 км/час г) 100 км/час д) 70 км/час |
| 4.2.10 | Сооружения и устройства, находящиеся у главных путей, должны соответствовать габариту: | <ul style="list-style-type: none"> а) приближение строений «С» б) погрузки в) подвижного состава «Т» г) приближение строений «СП» |
| 4.1.11 | Каково расстояние до высоких пассажирских платформ от оси пути: | <ul style="list-style-type: none"> а) 1400 мм б) 1920 мм в) 1200 мм г) 1435 мм д) 1480 мм |
| 4.2.12 | На кого возлагается контроль за соблюдением ПТЭ работниками железнодорожного транспорта? | <ul style="list-style-type: none"> а) руководителей соответствующих подразделений б) НОДа в) МПС г) ДС д) инженера по охране труда |

| | | |
|--------|--|--|
| 4.1.13 | В трудных условиях допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты на уклонах не круче: | <ul style="list-style-type: none"> а) 2,5 промилей, ‰ б) 2,0 промилей, ‰ в) 1,5 промилей, ‰ г) 1,0 промилей, ‰ д) 0,5 промилей, ‰ |
| 4.2.14 | Станции, разъезды и обгонные пункты в горных условиях допускается размещать на кривых радиусом: | <ul style="list-style-type: none"> а) 1600 м б) 550 м в) не более 1500 м г) до 500 м д) не более 100 м |
| 4.1.15 | Ширина колеи на железных дорогах РК: на прямых участках и в кривых $R = 350$ м и более: | <ul style="list-style-type: none"> а) 1524 мм б) 1520 мм в) 1525 мм г) 1530 мм д) 1440 мм |
| 4.1.16 | Допуски по уширению колеи составляют: | <ul style="list-style-type: none"> а) + 4 мм б) + 7 мм в) + 6 мм г) + 5 мм д) + 8 мм |
| 4.2.17 | Не допускается эксплуатировать СП, если расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика: | <ul style="list-style-type: none"> а) менее 1430 мм б) 1430 мм в) более 1435 мм г) 1435 мм д) более 1430 мм |
| 4.2.18 | Минимальная полезная длина предохранительных тупиков: | <ul style="list-style-type: none"> а) не менее 50 м б) более 50 м в) 150 м г) более 150 м д) не менее 150 м |
| 4.2.19 | Ширина междупутья главных путей на станции (минимум): | <ul style="list-style-type: none"> а) 4100 мм б) 5000 мм в) 5300 мм г) 3600 мм д) 4800 мм |

| | | |
|--------|--------------------------------------|---|
| 4.2.20 | Допуски по сужению колеи составляют: | а) – 3 мм б) – 5 мм в) – 8 мм г) – 4 мм д) – 7 мм |
|--------|--------------------------------------|---|

Раздел 5

Тема 5.1 – 5.3

Т.3.5.1

| № | Вопрос | Варианты ответов |
|-------|---|---|
| 5.1.1 | Самая пологая марка крестовины СП при пассажирском движении: | а) 1/11 б) 1/22 в) 1/18 г) 1/9 д) 1/6 |
| 5.1.2 | На главных путях и п/о пассажирского движения укладываются марки крестовины: | а) 1/11 и 1/22 б) 1/18 и 1/9 в) 1/11 и 1/9 г) 1/22 и 1/18 д) 1/9 и 1/22 |
| 5.1.3 | Предельные столбики устанавливаются по середине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящих путей составляет: | а) 5300 мм б) 4100 мм в) 4800 мм г) 7500 мм д) 3600 мм |
| 5.1.4 | Отношение ширины сердечника к его длине от математического центра – это: | а) уклон б) радиус в) колея г) противоугон д) марка крестовины |
| 5.1.5 | Ширина площадки земляного полотна на прямых участках на однопутном участке должна быть не более: | а) не менее 5,5 м б) не менее 4 м в) не менее 5 м г) не менее 9,6 м д) не менее 4,5 м |
| 5.1.6 | На прямых участках допускается превышение одного рельса относительно другого: | а) до 2 мм б) до 5 мм в) до 6 мм г) до 4 мм д) до 3 мм |

| | | |
|--------|---|---|
| 5.1.7 | Перед всеми СП, расположенными в противошерстном направлении должны быть уложены в колеи: | <ul style="list-style-type: none"> а) контррельса б) противоугоны в) марка крестовины г) отбойные брусья д) колея |
| 5.1.8 | Регулируемые переезды – это переезды, ... | <ul style="list-style-type: none"> а) расположенные на главных путях б) охраняемые в) охраняемые и оборудованные устройствами переездной сигнализации г) не охраняемые д) все на сети железных дорог |
| 5.1.9 | Не рекомендуется строить новые переезды на участках, где: | <ul style="list-style-type: none"> а) скорость движения более 90 км/ч б) скорость движения 100 км/ч в) скорость движения более 100 км/ч г) скорость движения не более 120 км/ч д) скорость движения более 120 км/ч |
| 5.1.10 | Чему должны соответствовать путевое развитие и техническое оснащение станции? | <ul style="list-style-type: none"> а) нормам выполнения операции б) установленным размерам движения поездов в) одному назначению путей г) безопасному проходу пассажиров д) удобному управлению движения с пульт-табло |
| 5.1.11 | Грузы при высоте до 1200 мм должны находиться от наружной грани головки рельса не ближе ... | <ul style="list-style-type: none"> а) 3 м б) 1,2 м в) 2,0 м г) 4 м д) 2,5 м |
| 5.1.12 | Расстояние между осями жд путей на перегонах 2-х путных линий на прямых участках должно быть не менее ... | <ul style="list-style-type: none"> а) 5000 мм б) 4800 мм в) 5300 мм г) 3600 мм д) 4100 мм |

| | | |
|--------|--|---|
| 5.1.13 | Высота высокой пассажирской платформы от УВГР (уровня верха головки рельсов) ... | <ul style="list-style-type: none"> а) 200 мм б) 500 мм в) 1100 мм г) 1920 мм д) 1750 мм |
| 5.1.14 | Что устраивается на вершине горба горки для регулирования горочного локомотива? | <ul style="list-style-type: none"> а) маневровый светофор б) трехзначный горочный светофор в) пятизначный горочный светофор г) двухзначный горочный светофор д) четырехзначный горочный светофор |
| 5.2.15 | Горка малой мощности при числе путей: | <ul style="list-style-type: none"> а) свыше 30 путей б) от 16 до 30 путей в) менее 16 путей г) не более 30 путей д) не менее 16 путей |
| 5.2.16 | Парк – это ... | <ul style="list-style-type: none"> а) деповские пути б) пути специального назначения в) группа путей одного назначения г) пассажирские пути д) сортировочные пути |
| 5.2.17 | Сигнал является ... | <ul style="list-style-type: none"> а) разрешением б) приказом в) предупреждением г) указанием д) ограждением |
| 5.2.18 | По способу восприятия сигналы делятся: | <ul style="list-style-type: none"> а) на видимые и постоянные б) на переносные и видимые в) на постоянные и ручные г) на звуковые и видимые д) на переносные и постоянные |

| | | |
|--------|--|--|
| 5.2.19 | Количество сигнального цвета , применяемые в железнодорожной сигнализации | <p>а) 3</p> <p>б) 4</p> <p>в) 6</p> <p>г) 2</p> <p>д) 5</p> |
| 5.2.20 | Приказ на проследование поездом входного сигнала при следующем сигнальном показании: «один желтый мигающий» | <p>а) проследовать поезду на главный путь с готовностью остановиться, следующий выходной или маршрутный светофор закрыт</p> <p>б) разрешается проследовать поезду с установленной скоростью на главный путь, следующий светофор открыт, но требует проследовать его с уменьшенной скоростью</p> <p>в) стой, запрещается движение поезда</p> <p>г) разрешается проследовать поезду на главный путь с установленной скоростью, следующий выходной светофор (маршрутный) открыт</p> <p>д) разрешается проследовать поезду с уменьшенной скоростью на боковой путь, следующий выходной или маршрутный закрыт</p> |
| 5.2.21 | Что требует следующее сигнальное показание «три желтых ровных огня»: | <p>а) разрешается проследовать поезду со скоростью не более 60 км/ч на боковой путь, следующий светофор закрыт</p> <p>б) разрешается проследовать поезду со скоростью не более 80 км/ч на боковой путь, следующий светофор открыт, следует проследовать его с уменьшенной скоростью</p> <p>в) разрешается проследовать поезду на главный путь с установленной скоростью, следующий выходной или маршрутный светофор открыт и требует проследовать его со скоростью не более 60 км/ч, на выходе полагая марка</p> <p>г) «Стой»</p> <p>д) разрешается проследовать моторвагонному поезду со скоростью не более 20 км/ч на свободный участок станционного пути до маршрутного светофора с красным огнем</p> |
| 5.2.22 | Скорость проследования поезда при горящем сигнальном показании «один зеленый огонь мигающий и желтый ровный» | <p>а) 120 км/ч</p> <p>б) 60 км/ч</p> <p>в) 90 км/ч</p> <p>г) 80 км/ч</p> <p>д) 100 км/ч</p> |
| 5.3.23 | По способу восприятия сигналы делятся: | <p>а) на видимые и постоянные</p> <p>б) на переносные и видимые</p> <p>в) на постоянные и ручные</p> <p>г) на звуковые и видимые</p> <p>д) на переносные и постоянные</p> |

| | | |
|--------|---|---|
| 5.2.24 | Что требует щит прямоугольной формы красного цвета? | <p>а) проследовать поезду с установленной скоростью</p> <p>б) разрешения движения поезда с уменьшенной скорости</p> <p>в) немедленной остановки</p> <p>г) проследовать поезду со скоростью, указанной в предупреждении</p> <p>д) снижение скорости при маневрах</p> |
| 5.2.25 | Взрыв петарды требует: | <p>а) немедленной остановки поезда</p> <p>б) следования с установленной скоростью</p> <p>в) с готовностью остановиться</p> <p>г) следования с уменьшенной скоростью</p> <p>д) бдительности</p> |

Раздел 6

Тема 6.1 – 6.2 (Блок 1)

Т.3.6.1

| № | Вопрос | Варианты ответов |
|-------|---|---|
| 6.1.1 | Расстояние, при котором устанавливаются входные мачтовые светофоры от оси пути: | а) 4100 мм б) 3100 мм в) 5000 мм г) 2500 мм д) 2100 мм |
| 6.1.2 | Что означает звуковой сигнал «два длинных и два коротких, (— — · ·) ? | а) требование прекратить подталкивание, но не отставать от поезда б) требование к машинисту второго локомотива «опустить токоприемник» в) требование к машинисту второго локомотива увеличить тягу г) отправиться поезду д) тормозить |
| 6.1.3 | Взрыв петарды требует: | а) немедленной остановки поезда б) следования с установленной скоростью в) с готовностью остановиться г) следования с уменьшенной скоростью д) бдительности |
| 6.1.4 | На стрелочном указателе при установке стрелки по приему пути обозначается (днем): | а) белый прямоугольник узкой стороной б) широкая сторона указателя в) белый огонь фонаря г) желтый огонь фонаря д) погашенный фонарь |
| 6.1.5 | Сигнальный указатель «Опустить токоприемник» при снятии напряжения в контактной сети сигнализирует: | а) прозрачно-белый огонь б) мигающая светящая полоса прозрачно-белого цвета в) лунно-белый мигающий огонь г) погашен огонь д) красная светящаяся полоса |
| 6.1.6 | Как подается ручной сигнал «Стой»? | а) поднятой вертикально правой рукой б) красным развернутым флагом или круговое вращение правой рукой в) свернутым флажком г) желтым огнем ручного фонаря д) красным свернутым флажком |

| | | |
|--------|---|---|
| 6.1.7 | От чего должны быть защищены линии и устройства СЦБ и связи? | <p>а) от воздействия тягового тока</p> <p>б) от воздействия грозových разрядов</p> <p>в) от воздействия тягового тока, грузовых разрядов, линий электропередачи</p> <p>г) от линии электроэнергии</p> <p>д) от волоконно-оптических линий</p> |
| 6.1.8 | При повреждении линий СЦБ и связи, в первую очередь должна быть восстановлена ... | <p>а) стрелочную связь</p> <p>б) поездная диспетчерская связь</p> <p>в) линии путевой блокировки</p> <p>г) магистральная связь</p> <p>д) энергодиспетчерская связь</p> |
| 6.1.9 | Воздушные линии СЦБ и связи должны находиться на высоте от земли в ненаселенной местности ... | <p>а) 6,7 м</p> <p>б) 7,2 м</p> <p>в) 2,5 м</p> <p>г) 6,8 м</p> <p>д) 6,9 м</p> |
| 6.1.10 | Воздушные линии СЦБ и связи должны находиться на высоте от земли в населенной местности ... | <p>а) 5,0 м</p> <p>б) 3,0 м</p> <p>в) 4,0 м</p> <p>г) 2,0 м</p> <p>д) 2,5 м</p> |
| 6.1.11 | Голова поезда, следующего по правильному пути днем, обозначается: | <p>а) два прозрачно-белых огня фонарей</p> <p>б) никак не обозначается</p> <p>в) диск красного цвета</p> <p>г) прозрачно-белый огонь с левой стороны и красный огонь справа</p> <p>д) огонь прожектора</p> |
| 6.1.12 | Хвост грузовых, грузо-пассажирских поездов обозначается: | <p>а) диском желтого цвета</p> <p>б) диском красного цвета со светоотражателем</p> <p>в) щитом красного цвета</p> <p>г) желтым флажком</p> <p>д) три красных огня фонарей</p> |
| 6.1.13 | Порядок расположения сигнальных линз на выходном светофоре | <p>а) желтый – зеленый – красный</p> <p>б) красный – зеленый – желтый</p> <p>в) зеленый – желтый – красный</p> <p>г) желтый – красный – лунно-белый</p> <p>д) зеленый – желтый – лунно-белый</p> |

| | | |
|--------|---|--|
| 6.1.14 | Кто обеспечивает постоянную нормальную видимость сигнальных показаний светофоров и маршрутных указателей? | <ul style="list-style-type: none"> а) работники дистанций пути б) работники локомотивного депо в) работники тяговых подстанций г) работники технической конторы д) работники дистанции сигнализации и связи |
| 6.2.15 | Устройства АБ, ПАБ и АЛС не должны допускать открытым выходного (проходного) светофора до освобождения поездом: | <ul style="list-style-type: none"> а) блок-участка или межстанционного перегона б) двух блок-участков в) межпостового перегона г) блок-поста |
| 6.2.16 | Устройства ЭЦ не должны допускать: | <ul style="list-style-type: none"> а) закрытия сигнала б) замыкания стрелки в маршрут в) вреза стрелки г) перевод стрелки под подвижным составом д) контроля перевода стрелки |
| 6.2.17 | Работы по ремонту, испытанию и замене устройств СЦБ должны оформляться в: | <ul style="list-style-type: none"> а) журнале диспетчерских распоряжений б) журнале поездных телефонограмм в) журнале осмотра г) книге записи предупреждений д) журнале движения |
| 6.2.18 | Для контроля за состоянием пути и сооружений на железной дороге должны применяться: | <ul style="list-style-type: none"> а) вспомогательные локомотивы б) путеизмерительные вагоны в) подталкивающие локомотивы г) восстановительные поезда д) диспетчерский локомотив |
| 6.2.19 | Не допускается эксплуатация колеи шириной менее: | <ul style="list-style-type: none"> а) 1518 мм б) 1512 мм в) 1516 мм г) 1514 мм д) 1510 мм |
| 6.2.20 | В зависимости от интенсивности движения автомобильного и железнодорожного транспорта железнодорожные переезды делятся на: | <ul style="list-style-type: none"> а) 4 категории б) 3 категории в) 5 категорий г) 2 категории д) 6 категорий |
| 6.2.21 | Что является основой организации движения поездов: | <ul style="list-style-type: none"> а) Устав б) ПТЭ в) технологический процесс г) ТРА д) график движения |

| | | |
|--------|---|---|
| 6.2.22 | Какие поезда относятся к внеочередным: | <p>а) восстановительные, пожарные, локомотивы без вагонов, снегоочистители</p> <p>б) восстановительные, пассажирские, грузовые</p> <p>в) пожарные, воинские, ускоренные грузовые</p> <p>г) хозяйственные, фирменные, почтово-багажные</p> <p>д) локомотивы без вагонов, дрезины, мотовозы</p> |
| 6.2.23 | Каждому поезду присваивается номер установленный: | <p>а) Уставом железных дорог Республики Казахстан</p> <p>б) Т.Р.А.</p> <p>в) Графиком движения</p> <p>г) Планом формирования</p> <p>д) И.Д.П.</p> |
| 6.2.24 | Раздельными пунктами являются: | <p>а) станции, путевые посты</p> <p>б) станции, разъезды, обгонные пункты, путевые посты, проходные светофоры</p> <p>в) проходные светофоры, блок-посты</p> <p>г) разъезды, обгонные пункты</p> <p>д) станции, разъезды</p> |
| 6.2.25 | Т.Р.А. составляется: | <p>а) ДНЦ</p> <p>б) ДСП</p> <p>в) Н</p> <p>г) НОД</p> <p>д) ДС</p> |

Раздел 6

Тема 6.1 – 6.2 (Блок 2)

Т.3.6.2

| № | Вопрос | Варианты ответов |
|-------|--|--|
| 6.1.1 | Сигнальное показание пригласительного сигнала: | а) молочный б) молочно-белый в) лунный г) белый д) лунно-белый огонь |
| 6.2.2 | Руководители маневров являются: | а) ДСП б) ДСЦ в) ДСПГ г) составитель д) ДСПП |
| 6.1.3 | Подвижной состав на станционных путях должен устанавливаться в границах, обозначенных: | а) светофорами б) дисками в) предельными столбиками г) маршрутными указателями д) групповыми указателями |
| 6.2.4 | Количество рассчитываемых тормозных башмаков определяется в зависимости от: | а) числа путей б) уклона в) загрузки вагонов г) числа осей д) числа осей, величины уклона и загрузки вагонов |
| 6.1.5 | На станциях, оборудованных диспетчерской централизацией, маневровой работой руководит: | а) ДСП б) составитель в) ДСЦ г) ДСПП д) ДНЦ |
| 6.1.6 | При маневрах, при движении с вагонами, занятыми людьми, а также с негабаритными грузами 4,5,6 степени нижней и боковой негабаритности скорость должна быть не более: | а) 60 км/ч б) 40 км/ч в) 25 км/ч г) 15 км/ч д) 5 км/ч |

| | | |
|--------|--|--|
| 6.1.7 | Поезда должны формироваться в полном соответствии с: | <ul style="list-style-type: none"> а) ПТЭ б) ПТЭ, графиком движения в) Планом формирования поездов г) ПТЭ, планом формирования и графиком движения поездов г) Технологическим процессом |
| 6.1.8 | За условный вагон принимается: | <ul style="list-style-type: none"> а) 4-х осный крытый вагон б) 8-ми осный крытый полувагон в) 4-х осная платформа г) 4-х осный полувагон д) 2-х осный крытый вагон |
| 6.2.9 | Какой документ составляют на сформированный поезд? | <ul style="list-style-type: none"> а) вагонный лист б) натурный лист в) дорожная ведомость г) накладная д) сортировочный листок |
| 6.1.10 | Основным средством для передачи указаний при маневровой работе должна быть: | <ul style="list-style-type: none"> а) радиосвязь б) устройства двусторонней парковой связи в) радиосвязь и устройства двусторонней парковой связи г) устройства громкоговорящего оповещения д) светофорная сигнализация |
| 6.1.11 | Поезд, вес которого превышает установленную норму на 100 т и более, называется: | <ul style="list-style-type: none"> а) тяжеловесный поезд б) поезд повышенной длины в) поезд повышенного веса г) длинносоставный д) поезд с толкачом |
| 6.1.12 | Запрещается ставить в поезда: | <ul style="list-style-type: none"> а) вагоны неисправные, угрожающие безопасности б) вагоны с негабаритными грузами 6-ой степени в) недействующие локомотивы г) вагоны с грузами ВМ д) транспортеры |
| 6.1.13 | К пассажирскому поезду дальнего следования допускается прицепить грузовые вагоны не более: | <ul style="list-style-type: none"> а) 2 б) 1 в) 3 г) 4 д) не допускается |

| | | |
|--------|---|--|
| 6.1.14 | К пассажирскому поезду дальнего следования допускается прицепить грузовые вагоны не более: | <ul style="list-style-type: none"> а) 2 б) 1 в) 3 г) 4 д) не допускается |
| 6.1.15 | Исправно действующие включенные автотормоза в грузовом поезде должны иметь: | <ul style="list-style-type: none"> а) предпоследний вагон б) последний вагон в) порожний вагон г) пассажирский вагон д) два последних вагона |
| 6.1.16 | Запрещается ставить в поезда: | <ul style="list-style-type: none"> а) вагоны неисправные, угрожающие безопасности б) вагоны с негабаритными грузами 6-ой степени в) недействующие локомотивы г) вагоны с грузами ВМ д) транспортеры |
| 6.1.17 | Поезд, вес которого превышает установленную норму на 100 т и более, называется: | <ul style="list-style-type: none"> а) тяжеловесный поезд б) поезд повышенной длины в) поезд повышенного веса г) длинносоставный д) поезд с толкачом |
| 6.1.18 | После полного опробования автотормозов, сведения указываются в документе: | <ul style="list-style-type: none"> а) ф.ДУ-2 б) ф.ВУ-45 в) натурном листе г) ф.ДУ-46 д) вагонных листах |
| 6.1.19 | Наименьшая полезная длина приемоотправочных путей: | <ul style="list-style-type: none"> а) 780 м б) 800 м в) 900 м г) 1050 м д) 850 м |
| 6.1.20 | Выходной светофор не открывается. Что служит разрешением на отправление поезда по правильному пути? | <ul style="list-style-type: none"> а) устное указание ДСП б) ручной сигнал в) пригласительный сигнал г) световой указатель д) диск белого цвета у провожающего |

| | | |
|--------|---|--|
| 6.1.21 | Допускается ли отправление поезда с пути не имеющих выходного светофора? | <ul style="list-style-type: none"> а) допускается б) не допускается в) в исключительных случаях по регистрируемому приказу ДСП по радиосвязи г) по указанию ДС д) только грузовых |
| 6.1.22 | Выходной светофор не открывается. Что служит разрешением на отправление поезда по правильному пути? | <ul style="list-style-type: none"> а) устное указание ДСП б) ручной сигнал в) пригласительный сигнал г) световой указатель д) диск белого цвета у провожающего |
| 6.1.23 | При перерыве действие всех средств сигнализации и связи на I путный перегон можно отправить первым поезд: | <ul style="list-style-type: none"> а) четного направления б) пассажирский в) нечетного направления г) грузовой д) любой |
| 6.1.24 | При переходе на телефонные средства связи основным разрешением на занятие поездом перегона служит: | <ul style="list-style-type: none"> а) путевая записка б) бланк ф ДУ-54 в) бланк ф ДУ-52 г) ключ-жезл д) открытый выходной сигнал |
| 6.1.25 | Какой документ составляют на сформированный поезд? | <ul style="list-style-type: none"> а) вагонный лист б) натурный лист в) дорожная ведомость г) накладная д) сортировочный листок |

Раздел 7

Тема 7.1 – 7.2 Т.З. 7.1

| № | Вопрос | Варианты ответов |
|-------|---|---|
| 7.1.1 | Управление всеми станционными светофорами и стрелками на участках при ДЦ осуществляется: | а) ДНЦ б) ДСП в) ДСЦ г) ДСПГ д) ДЦС |
| 7.1.2 | Что является разрешением на занятие поездом блок-участка при АБ: | а) свобода 2-х блок-участков б) письменное разрешение в) пригласительный сигнал г) разрешающее показание выходного светофора и свобода 2-х блок-участков д) регистрируемый приказ |
| 7.1.3 | Что служит разрешением на отправление поезда на ответвление при АБ при свободе блок-участков: | а) регистрируемый приказ ДСП б) один зеленый огонь на выходном в) два зеленых огня на выходном светофоре г) один лунно-белый огонь д) письменное разрешение |
| 7.1.4 | При перерыве действие всех средств сигнализации и связи на I путный перегон можно отправить первым поездом: | а) четного направления б) пассажирский в) нечетного направления г) грузовой д) любой |
| 7.1.5 | Движением поездов на участке должен руководить только один работник: | а) ДСП б) ОПЦ в) ДСЦ г) ДС д) ДНЦ |
| 7.1.6 | Книга записи предупреждений ф.ДУ-60 ведется на станции: | а) для каждого примыкания отдельно б) одна в) две г) для каждого главного пути д) по усмотрению ДС |
| 7.1.7 | Как ДСП проверяет правильность приготовления маршрута приема: | а) по записи в журнале ф. ДУ-2 б) по докладу ОПЦ в) по докладу дежурного стрелочных постов г) по показанию контрольных приборов аппарата управления д) по докладу ДСЦ |

| | | |
|--------|--|--|
| 7.1.8 | На каких путях должны находиться вагоны с грузом «ВМ» | а) на тупиковых б) на сквозных в) на специализированных г) на обесточенных д) на вытяжных |
| 7.1.9 | Как подается ручной сигнал остановки «стой»? (днем) | а) красным развернутым флажком вытянутой руки б) желтый огонь вытянутой руки в) поднятой вертикально рукой г) движением руки перед собой по горизонтальной линии д) движением по кругу развернутого красного или желтого флага |
| 7.1.10 | Закрытие перегона для производства ремонтных работ, если не вызывает изменение размеров движения по другим дорогам, производится с разрешения: | а) ДЦС б) Н в) ДС г) ДНЦ д) ДСП |
| 7.1.11 | Сколько форм заявок на выдачу предупреждений существует? | а) 5 б) 7 в) 10 г) 4 д) 6 |
| 7.1.12 | До какого времени действует предупреждение «до отмены»? | а) до 24 ⁰⁰ часов б) до 0 ⁰⁰ часов в) до получения извещения об отмене г) до 3 ⁰⁰ часов д) до 5 суток |
| 7.1.13 | Какой документ составляют на сформированный поезд? | а) вагонный лист б) натурный лист в) дорожная ведомость г) накладная д) сортировочный листок |
| 7.2.14 | При нарушении нормальной работы устройств СЦБ ДСП должен сделать запись в: | а) журнале поездных телефонограмм б) журнале движения поездов в) журнале осмотра г) книге записей предупреждений д) журнале диспетчерских приказов |
| 7.2.15 | Стрелочный изолированный участок показывает ложную занятость. Как можно перевести стрелку, с помощью чего? | а) стрелочной рукоятки б) вспомогательной кнопки в) курбелем г) с маневровой колонки д) с пульта местного управления |

| | | |
|--------|--|--|
| 7.2.16 | При полной свободности пути приема, прием поездов на станцию производится: | <ul style="list-style-type: none"> а) по разрешающему показанию входного светофора б) при закрытом входном светофоре в) по разрешению ДСП г) по указанию ДС д) ключу-жезлу |
| 7.2.17 | Отправление пассажирского поезда по неправильному пути производится по регистрируемому приказу ДНЦ с разрешения: | <ul style="list-style-type: none"> а) ДС б) Н в) ДЦС г) ДНЦО д) ДСП |
| 7.2.18 | Стрелка потеряла контроль положения. На пульте управления загорается контрольная лампочка: | <ul style="list-style-type: none"> а) белого цвета б) желтого цвета в) зеленого цвета г) красного цвета д) мигающим огнем |
| 7.2.19 | Сколько форм поездных телефонограмм предусмотрено на однопутных участках? | <ul style="list-style-type: none"> а) 17 б) 16 в) 15 г) 14 д) 12 |
| 7.2.20 | На каких путях должны находиться вагоны с грузом «ВМ» | <ul style="list-style-type: none"> а) на тупиковых б) на сквозных в) на специализированных г) на обесточенных д) на вытяжных |
| 7.2.21 | Хозяйственные поезда могут следовать друг за другом, соблюдая дистанцию не менее: | <ul style="list-style-type: none"> а) 2 км б) 1 км в) 800 м г) 500 м д) 3 км |
| 7.2.22 | Запрещается ставить в поезда: | <ul style="list-style-type: none"> а) вагоны неисправные, угрожающие безопасности б) вагоны с негабаритными грузами 6-ой степени в) недействующие локомотивы г) вагоны с грузами ВМ д) транспортеры |
| 7.2.23 | Где ставятся знаки и клейма на колесной паре? | <ul style="list-style-type: none"> а) с наружной стороны колесной пары б) в местах, предусмотренных правилами маркировки в) с внутренней стороны г) на ободе колеса д) на оси колесной пары |

| | | |
|--------|--|---|
| 7.2.24 | Подвижной состав должен удовлетворять требованиям: | а) сертификата качества б) габарита подвижного состава в) установленный гос. стандарта г) габариту нагрузки д) по техническому паспорту |
| 7.2.25 | Какой основной приказ по безопасности движения действует на сети железных дорог РФ и РК? | а) 1 Н б) 1 Ц в) 114 Ц г) 92 Н д) 129 Н |

Раздел 8

Тема 8.1

Т.3. 8.1

| № | Вопрос | Варианты ответов |
|--------|---|--|
| 8.1.1. | Подвижной состав должен удовлетворять требованиям: | а) сертификата качества б) габарита подвижного состава в) установленный гос. стандарта г) габариту нагрузки д) по техническому паспорту |
| 8.1.2 | При одновременном подходе к станции с обеих сторон поезда длинносоставного, повышенной длины, а с другой нормальной длины: какой поезд должен быть принят первым: | а) нормальной длины б) повышенной длины (длинносоставный) в) одновременно оба поезда г) пассажирский д) на усмотрение ДСП |
| 8.1.3 | Где ставятся знаки и клейма на колесной паре? | а) с наружной стороны колесной пары б) в местах, предусмотренных правилами маркировки в) с внутренней стороны г) на ободе колеса д) на оси колесной пары |
| 8.1.4 | Стрелка потеряла контроль положения. На пульте управления загорается контрольная лампочка: | а) белого цвета б) желтого цвета в) зеленого цвета г) красного цвета д) мигающим огнем |
| 8.1.5 | Хозяйственные поезда могут следовать друг за другом, соблюдая дистанцию не менее: | а) 2 км б) 1 км в) 800 м г) 500 м д) 3 км |
| 8.1.6 | Руководители маневров являются: | а) ДСП б) ДСЦ в) ДСПГ г) составитель д) ДСПП |
| 8.1.7 | Сигнальное показание пригласительного сигнала: | а) молочный б) молочно-белый в) лунный г) белый д) лунно-белый огонь |

| | | |
|--------|---|---|
| 8.1.8 | Работы по ремонту, испытанию и замене устройств СЦБ должны оформляться в: | а) журнале диспетчерских распоряжений б) журнале поездных телефонограмм в) журнале осмотра г) книге записи предупреждений д) журнале движения |
| 8.1.9 | Голова поезда, следующего по правильному пути днем, обозначается: | а) два прозрачно-белых огня фонарей б) никак не обозначается в) диск красного цвета г) прозрачно-белый огонь |
| 8.1.10 | Не допускается эксплуатация колеи шириной менее: | а) 1518 мм б) 1512 мм в) 1516 мм г) 1514 мм д) 1510 мм |

Раздел 9

Тема 9.1 – 9.3

Т.3.9.1

| № | Вопрос | Варианты ответов |
|-------|--|---|
| 9.1.1 | При маневрах, при движении с вагонами, занятыми людьми, а также с негабаритными грузами 4,5,6 степени нижней и боковой негабаритности скорость должна быть не более: | а) 60 км/ч б) 40 км/ч в) 25 км/ч г) 15 км/ч д) 5 км/ч |
| 9.1.2 | Устройства А.Б., ПАБ и АЛС не должны допускать открытым выходного (проходного) светофора до освобождения поездом: | а) блок-участка или межстанционного перегона б) двух блок-участков в) г) межпостового перегона г) блок-поста |
| 9.1.3 | Работы по ремонту, испытанию и замене устройств СЦБ должны оформляться в: | а) журнале диспетчерских распоряжений б) журнале поездных телефонограмм в) журнале осмотра г) книге записи предупреждений д) журнале движения |
| 9.1.4 | В каком порядке расположены сигнальные линзы на выходном светофоре: | а) желтый – зеленый – красный б) красный – зеленый – желтый в) зеленый – желтый – красный г) желтый – красный – лунно-белый д) зеленый – желтый – лунно-белый |
| 9.1.5 | Что является основой организации движения поездов: | а) Устав б) ПТЭ в) технологический процесс г) ТРА д) график движения |
| 9.1.6 | Не допускается эксплуатация колеи шириной менее: | а) 1518 мм б) 1512 мм в) 1516 мм г) 1514 мм д) 1510 мм |
| 9.1.7 | Наименьшая полезная длина приемоотправочных путей: | а) 780 м б) 800 м в) 900 м г) 1050 м д) 850 м |
| 9.2.8 | Чем является сигнал? | а) разрешением б) приказом в) предупреждением г) указанием д) ограждением |

| | | |
|--------|---|--|
| 9.2.9 | Какой шириной запрещается эксплуатировать рельсовую колею? | а) более 1520 мм б) менее или равно 1530 мм в) 1535 мм г) менее 1512 мм и более 1548 мм |
| 9.2.10 | На каких путях должны находиться вагоны с грузом «ВМ» | а) на тупиковых б) на сквозных в) на специализированных г) на обесточенных д) на вытяжных |
| 9.2.11 | В зависимости от интенсивности движения автомобильного и железнодорожного транспорта железнодорожные переезды делятся на: | а) 4 категории б) 3 категории в) 5 категорий г) 2 категории д) 6 категорий |
| 9.2.12 | Как подается ручной сигнал «Стоя»: | а) поднятой вертикально правой рукой б) красным развернутым флагом или круговое вращение правой рукой в) свернутым флажком г) желтым огнем ручного фонаря д) красным свернутым флажком |
| 9.3.13 | При повреждении линий СЦБ и связи, в первую очередь должна быть восстановлена: | а) стрелочную связь б) поездная диспетчерская связь в) линии путевой блокировки г) магистральная связь д) энергодиспетчерская связь |
| 9.3.14 | Воздушные линии СЦБ и связи должны находиться на высоте от земли в ненаселенной местности: | а) 6,7 м б) 7,2 м в) 2,5 м г) 6,8 м д) 6,9 м |
| 9.3.15 | Чем является сигнал? | а) разрешением б) приказом в) предупреждением г) указанием д) ограждением |
| 9.3.16 | Не допускается эксплуатация колеи шириной менее: | а) 1518 мм б) 1512 мм в) 1516 мм г) 1514 мм д) 1510 мм |

| | | |
|--------|---|--|
| 9.3.17 | Как подается ручной сигнал «Стой»: | а) поднятой вертикально правой рукой б) красным развернутым флагом или круговое вращение правой рукой в) свернутым флажком г) желтым огнем ручного фонаря д) красным свернутым флажком |
| 9.3.18 | Наименьшая полезная длина приемоотправочных путей: | а) 780 м б) 800 м в) 900 м г) 1050 м д) 850 м |
| 9.3.19 | Выходной светофор не открывается. Что служит разрешением на отправление поезда по правильному пути? | а) устное указание ДСП б) ручной сигнал в) пригласительный сигнал г) световой указатель д) диск белого цвета у провожающего |
| 9.3.20 | Допускается ли отправление поезда с пути, не имеющих выходного светофора? | а) допускается б) не допускается в) в исключительных случаях по регистрируемому приказу ДСП по радиосвязи г) по указанию ДС д) только грузовых |
| 9.3.21 | В каком порядке расположены сигнальные линзы на выходном светофоре: | а) желтый – зеленый – красный б) красный – зеленый – желтый в) зеленый – желтый – красный г) желтый – красный – лунно-белый д) зеленый – желтый – лунно-белый |
| 9.3.22 | При перерыве действие всех средств сигнализации и связи на I путный перегон можно отправить первым поезд: | а) четного направления б) пассажирский в) нечетного направления г) грузовой д) любой |
| 9.3.23 | При переходе на телефонные средства связи основным разрешением на занятие поездом перегона служит: | а) путевая записка б) бланк ф ДУ-54 в) бланк ф ДУ-52 г) ключ-жезл д) открытый выходной сигнал |
| 9.3.24 | Взрыв петарды требует: | а) немедленной остановки поезда б) следования с установленной скоростью в) с готовностью остановиться г) следования с уменьшенной скоростью д) бдительности |

| | | |
|--------|---|---|
| 9.3.25 | На каких путях должны находиться вагоны с грузом «ВМ» | а) на тупиковых б) на сквозных в) на специализированных г) на обесточенных д) на вытяжных |
|--------|---|---|

3.2. Время на выполнение:

- закрытый тест на выбор ответа – 1 минута на 1 задание.

3.3. Критерии оценок к тестовым заданиям

2. Критерии оценки

| Оценка | Критерии: правильно выполненные задания |
|-------------------------|---|
| 5 «отлично»» | от 85% до 100% |
| 4 «хорошо» | от 75% до 85% |
| 3 «удовлетворительно» | от 61% до 75% |
| 2 «неудовлетворительно» | до 61% |

Ключи к тестам:

Раздел 1.

Темы 1.1 – 1.4 (Блок 1)

| № вопроса | 1.1.1 | 1.1.2 | 1.1.3 | 1.1.4 | 1.1.5 | 1.1.6 | 1.1.7 | 1.1.8 | 1.1.9 | 1.1.10 | 1.1.11 | 1.1.12 | 1.2.13 | 1.2.14 | 1.2.15 | 1.3.16 | 1.3.17 | 1.3.18 | 1.3.19 | 1.3.20 | 1.4.21 | 1.4.22 | 1.4.23 | 1.4.24 | 1.4.25 |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Правильный ответ | б | б | в | г | в | а | а | а | г | в | а | г | г | в | г | б | в | г | г | г | б | б | в | г | в |

Темы 1.1 – 1.4 (Блок 2)

| № вопроса | 1.1.1 | 1.1.2 | 1.1.3 | 1.1.4 | 1.1.5 | 1.1.6 | 1.1.7 | 1.1.8 | 1.1.9 | 1.1.10 | 1.1.11 | 1.1.12 | 1.2.13 | 1.2.14 | 1.2.15 | 1.3.16 | 1.3.17 | 1.3.18 | 1.3.19 | 1.3.20 | 1.4.21 | 1.4.22 | 1.4.23 | 1.4.24 | 1.4.25 |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Правильный ответ | а | б | а | г | б | а | б | б | в | а | а | а | а | а | г | г | б | б | в | в | г | в | г | б | в |

Темы 1.1 – 1.4 (Блок 3)

| № вопроса | 1.1.1 | 1.1.2 | 1.1.3 | 1.1.4 | 1.1.5 | 1.1.6 | 1.1.7 | 1.1.8 | 1.1.9 | 1.1.10 | 1.1.11 | 1.2.12 | 1.2.13 | 1.2.14 | 1.2.15 | 1.3.16 | 1.3.17 | 1.3.18 | 1.3.19 | 1.3.20 | 1.4.21 | 1.4.22 | 1.4.23 | 1.4.24 | 1.4.25 |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Правильный ответ | а | а | в | а | б | б | б | а | в | а | а | б | в | а | в | б | б | г | а | а | а | в | а | б | а |

Тема 1.5 – 1.8 (Блок 1)

| № вопроса | 1.1.1 | 1.1.2 | 1.1.3 | 1.1.4 | 1.1.5 | 1.2.6 | 1.4.7 | 1.4.8 | 1.4.9 | 1.4.10 | 1.6.11 | 1.6.12 | 1.6.13 | 1.6.14 | 1.6.15 | 1.6.16 | 1.4.17 | 1.2.18 | 1.2.19 | 1.2.20 | 1.8.21 | 1.7.22 | 1.7.23 | 1.5.24 | 1.5.25 |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Правильный ответ | б | б | в | б | е | а | б | в | в | б | а | в | в | а | а | а | б | а | а | б | б | б | б | а | а |

Тема 1.5 – 1.8 (Блок)

| № вопроса | 1.1.1 | 1.1.2 | 1.1.3 | 1.1.4 | 1.1.5 | 1.2.6 | 1.2.7 | 1.2.8 | 1.6.9 | 1.6.10 | 1.6.11 | 1.6.12 | 1.6.13 | 1.6.14 | 1.8.15 | 1.8.16 | 1.3.17 | 1.2.18 | 1.8.19 | 1.6.20 | 1.5.21 | 1.5.22 | 1.8.23 | 1.5.24 | 1.5.25 |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Правильный ответ | б | б | г | б | а | а | а | б | б | в | в | а | б | а | б | б | в | б | в | а | в | б | б | в | а |

Раздел 2
Тема 2.1 – 2.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| № вопроса | 2.1.1 | 2.2.2 | 2.4.3 | 2.4.4 | 2.4.5 | 2.4.6 | 2.4.7 | 2.4.8 | 2.5.9 | 2.5.10 | 2.5.11 | 2.5.12 | 2.5.13 | 2.4.14 | 2.4.15 | 2.4.16 | 2.4.17 | 2.1.18 | 2.1.19 | 2.1.20 | 2.1.21 | 2.2.22 | 2.2.23 | 2.2.24 | 2.2.25 |
| Правильный ответ | а | б | г | г | б | в | в | в | б | в | б | б | б | б | в | а | б | г | в | г | в | а | г | б | в |

Раздел 3
Темы 3.1 – 3.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| № вопроса | 3.1.1 | 3.1.2 | 3.1.3 | 3.1.4 | 3.1.5 | 3.1.6 | 3.2.7 | 3.2.8 | 3.2.9 | 3.2.10 | 3.2.11 | 3.2.12 | 3.2.13 | 3.2.14 | 3.2.15 | 3.1.16 | 3.1.17 | 3.2.18 | 3.2.19 | 3.2.20 | 3.2.21 | 3.2.22 | 3.2.23 | 3.2.24 | 3.2.25 |
| Правильный ответ | г | б | г | б | б | в | г | а | б | а | г | а | а | б | б | а | г | а | г | г | б | б | в | б | в |

Раздел 4
Тема 4.1 – 4.2 (Блок 1)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| № вопроса | 4.1.1 | 4.1.2 | 4.1.3 | 4.1.4 | 4.2.5 | 4.2.6 | 4.2.7 | 4.1.8 | 4.1.9 | 4.1.10 | 4.1.11 | 4.2.12 | 4.2.13 | 4.2.14 | 4.2.15 | 4.2.16 | 4.2.17 | 4.2.18 | 4.2.19 | 4.2.20 | 4.2.21 | 4.2.22 | 4.2.23 | 4.2.24 | 4.2.25 |
| Правильный ответ | а | а | б | г | а | б | б | б | а | б | в | а | в | б | в | а | в | г | б | а | в | а | б | в | в |

Тема 4.1 – 4.2 (Блок 2)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| № вопроса | 4.1.1 | 4.1.2 | 4.1.3 | 4.1.4 | 4.2.5 | 4.1.6 | 4.1.7 | 4.1.8 | 4.2.9 | 4.2.10 | 4.1.11 | 4.2.12 | 4.1.13 | 4.2.14 | 4.1.15 | 4.1.16 | 4.2.17 | 4.2.18 | 4.2.19 | 4.2.20 |
| Правильный ответ | в | г | д | а | а | б | г | а | в | г | б | а | а | г | б | д | в | а | д | г |

Раздел 5
Тема 5.1 – 5.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| № вопроса | 5.1.1 | 5.1.2 | 5.1.3 | 5.1.4 | 5.1.5 | 5.1.6 | 5.1.7 | 5.1.8 | 5.1.9 | 5.1.10 | 5.1.11 | 5.1.12 | 5.1.13 | 5.1.14 | 5.2.15 | 5.2.16 | 5.2.17 | 5.2.18 | 5.2.19 | 5.2.20 | 5.2.21 | 5.2.22 | 5.3.23 | 5.2.24 | 5.2.25 |
| Правильный ответ | в | в | б | д | а | в | г | в | д | в | в | д | в | а | д | в | б | г | д | а | д | г | г | в | а |

Раздел 6
Тема 6.1 – 6.2 (Блок 1)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| № вопроса | 6.1.1 | 6.1.2 | 6.1.3 | 6.1.4 | 6.1.5 | 6.1.6 | 6.1.7 | 6.1.8 | 6.1.9 | 6.1.10 | 6.1.11 | 6.1.12 | 6.1.13 | 6.1.14 | 6.2.15 | 6.2.16 | 6.2.17 | 6.2.18 | 6.2.19 | 6.2.20 | 6.2.21 | 6.2.22 | 6.2.23 | 6.2.24 | 6.2.25 |
| Правильный ответ | б | б | а | а | б | б | в | б | в | б | д | б | а | г | а | г | в | б | б | а | д | а | в | б | д |

Тема 6.1 – 6.2 (Блок 2)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| № вопроса | 6.1.1 | 6.2.2 | 6.1.3 | 6.2.4 | 6.1.5 | 6.1.6 | 6.1.7 | 6.1.8 | 6.2.9 | 6.1.10 | 6.1.11 | 6.1.12 | 6.1.13 | 6.1.14 | 6.1.15 | 6.1.16 | 6.1.17 | 6.1.18 | 6.1.19 | 6.1.20 | 6.1.21 | 6.1.22 | 6.1.23 | 6.1.24 | 6.1.25 |
| Правильный ответ | Д | В | В | Д | В | Г | Г | Г | б | б | а | а | Д | Д | Д | а | а | б | б | а | б | а | в | а | Б |

Раздел 7

Тема 7.1 – 7.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| № вопроса | 7.1.1 | 7.1.2 | 7.1.3 | 7.1.4 | 7.1.5 | 7.1.6 | 7.1.7 | 7.1.8 | 7.1.9 | 7.1.10 | 7.1.11 | 7.1.12 | 7.1.13 | 7.2.14 | 7.2.15 | 7.2.16 | 7.2.17 | 7.2.18 | 7.2.19 | 7.2.20 | 7.2.21 | 7.2.22 | 7.2.23 | 7.2.24 | 7.2.25 |
| Правильный ответ | а | Г | В | В | Д | б | Г | В | Д | Г | б | В | б | В | В | В | Д | Г | В | В | б | а | б | б | б |

Раздел 8

Тема 8.1

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| № вопроса | 8.1.1 | 8.1.2 | 8.1.3 | 8.1.4 | 8.1.5 | 8.1.6 | 8.1.7 | 8.1.8 | 8.1.9 | 8.1.10 |
| Правильный ответ | б | а | б | Г | б | В | Д | В | Г | б |

Раздел 9

Тема 9.1 – 9.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| № вопроса | 9.1.1 | 9.1.2 | 9.1.3 | 9.1.4 | 9.1.5 | 9.1.6 | 9.1.7 | 9.2.8 | 9.2.9 | 9.2.10 | 9.2.11 | 9.2.12 | 9.3.13 | 9.3.14 | 9.3.15 | 9.3.16 | 9.3.17 | 9.3.18 | 9.3.19 | 9.3.20 | 9.3.21 | 9.3.22 | 9.3.23 | 9.3.24 | 9.3.25 |
| Правильный ответ | Г | а | В | а | Д | б | б | б | Г | В | а | б | б | В | б | б | б | б | а | б | а | В | а | Г | В |

4 Практические задания (ПЗ)

4.1 Текст задания Практическая работа

Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Раздел 2 Общие обязанности работников ж.д и их ответственность за обеспечение безопасности движения.

Тема 2.1

ПЗ 2.1 – 10 вариантов

Вариант 1:

1. Габарит выгруженного груза или подготовленного к погрузке.
2. Схема формирования поезда с негабаритным грузом в составе поезда.
3. Контрольная рама. Как и для чего ее изготавливают.

Вариант 2:

1. Общие обязанности работников ж.д. транспорта.
2. Расшифровать индекс поезда Н2430.
3. Перечислить все виды габаритов.

Вариант 3

1. Габарит приближения строений.
2. Схема формирования специального поезда с негабаритным грузом в составе поезда.
3. Прикрытие с хвоста поезда грузов 6-й степени и сверхнегабаритного.

Вариант 4

1. С, Сп – обозначение чего?
2. Габарит подвижного состава.
3. Расшифровать индекс поезда Н3338.

Вариант 5

1. Габарит погрузки.
2. Степени всех зон негабаритности.
3. Как должен быть размещен щебень для производства путевых работ около ж.д пути?

Вариант 6

1. Что такое сверхнегабаритный груз?
2. Перечислите зоны негабаритности.
3. Ширина междупутий на перегонах.

Вариант 7

1. Габарит погрузки.
2. Контрольная рама. Для чего она нужна и как ее изготавливают?
3. Расшифровать индекс поезда Н5138.

Вариант 8

1. Габарит подвижного состава.
2. Зоны и их степени негабаритности.
3. Ширина междупутий на перегонах, между осями II и III пути.

Вариант 9

1. Сколько зон и степеней негабаритности вы знаете?
2. Ширина междупутья на второстепенных путях и грузовых районах.
3. Габарит С, Сп. Дать определения.

Вариант 10

1. Габарит выгруженного груза или подготовленного к погрузке.
2. Схема формирования поезда с негабаритным грузом в составе поезда.
3. Ширина междупутья на перегрузочных путях.

Тема 1.1

ПЗ 2.2 – 10 вариантов

Вариант 1

1. Перечислить элементы ж.д. пути.
2. На каких уклонах допускается расположение отдельных пунктов, разъездов и станций.
3. В какие сроки проверяется профиль станционных путей?

Вариант 2

1. Перечислить устройства, необходимые для предотвращения самопроизвольного ухода вагонов со станции.
2. Кем проводится инструментальная проверка плана и профиля путей на станции ?
3. В трудных условиях (топографических) в пределах станционной площадки уклон может быть не круче...

Вариант 3

1. Какой уклон допускается в особо трудных условиях, на разъездах, и обгонных пунктах, на станциях продольного или полупродольного типа на которых не предусмотрены манёвры?
2. Дать определение вспомогательному локомотиву.
3. Полезная длина предохранительных тупиков.

Вариант 4

1. В необходимых случаях для предупреждения самопроизвольного ухода вагона на другие жд пути и маршруты приема должны предусматривать, что?
2. Дать определение охранной стрелке.
3. Проверка плана и профиля главных путей.

Вариант 5

1. Как часто осуществляется проверка плана и профиля подгорочных путей?
2. Дать определение контактной сети.
3. Допустимые уклоны при расположении ж.д. станций, отдельных и обгонных пунктов.

Вариант 6

1. Продольный профиль на главных жд путях на жд станции и перегонах проверяется когда?
2. Дать определение перегону.
3. Перечислить элементы ж.д. пути.

Вариант 7

1. Расположение станций, обгонных и отдельных пунктов в особо трудных условиях. Указать допустимые уклоны.
2. Как часто проверяется продольный профиль профилированных вытяжек?
3. Опишите роль отдельных пунктов в перевозочном процессе.

Вариант 8

1. Укажите основные направления совершенствования пути и развития станции.
2. Начертите станцию позволяющую произвести операцию по приему, скрещению и обгону поездов.
3. Дайте определение продольного профиля.

Тема 2.3

Вариант 1

1. Требования к элементам ж.д пути.
2. На прямых участках ж.д пути чему должна соответствовать ширина земельного полотна
3. Земляное полотно - это ...?

Вариант 2

1. Минимальная ширина обочины земельного полотна по верху должна быть?
2. Что такое балластная призма?
3. Как измерить ширину колеи?

Вариант 3

1. Основная площадка - это ...
2. Расстояние от подошвы развала до оси ближайшего жд пути (определение)? И должно быть не менее...
3. Основные типы земляного полотна?

Вариант 4

1. Бровка это...
2. Как измеряется ширина колеи?
3. Чему должно соответствовать земляное полотно?

Вариант 5

1. Бровки земляного полотна ж.д пути в местах разлива вод должна быть не менее чем... и выше чего?
2. Что измеряется между внутренними головок рельсов?
4. Ширина колеи на более крутых кривых должна быть:
при радиусе от 349 до 300 м - ? мм
при радиусе от 299 м и менее - ? мм

Вариант 6

1. Номинальный размер ширины колеи. Где комплексная проверка рельсошпальной решетки не производилась...
2. Ширина колеи на более крутых кривых:
При R более 650м - ?
При R от 650м до 450м - ?
3. Зазоры между рельсами необходимы для ...

Вариант 7

1. Для улучшения плавности движения поездов понижение одной рельсовой нити относительно другой разрешается на ... мм
2. Ширина колеи на более крутых кривых , где не производилась комплексная замена рельсошпальной решетки:
При R от 449м до 350м - ? мм
3. Запрещена эксплуатация рельс, колеи ширины более?

Вариант 8

1. Запрещена эксплуатация рельс колеи ширины менее...
2. Ширина колеи на более крутых кривых, где не производилась комплексная замена рельсошпальной решетки:
При R от 349м и менее - ? мм
3. Оптимальная ширина колеи не должна превышать ... мм

Вариант 9

1. Ж.д колея – это...
2. Свободное вписывание - это...
3. Для чего нужно уширение колеи?

Вариант 10

1. Величина отклонения от положенных размеров ширина колеи не требует установки, на прямых и кривых участках пути, не должны превышать, а на участках скорость движения 50 км/ч и менее по сужению?
2. В необходимых случаях на кривых участках главных путей максимально возвышение пар рельс нити можно допускать с разрешением ОАО «РЖД» и более? мм

Тема2.4

Вариант 1

1. Стрелочный перевод – это...
2. Чертеж перекрестного стрелочного перевода...
3. 1/22 это...

Вариант 2

1. Формула марки крестовины?
2. Начертить часть "В" стрелочного перевода и опишите ее.
3. Какие крестовины вы знаете?

Вариант 3

1. Излом подвижного сердечника и усовика – это?
2. Начертите часть «А» стрелочного перевода и опишите её...
3. Сколько частей в стрелочном переводе?

Вариант 4

1. Марка крестовины – это...
2. Начертите крестовинную часть стрелочного перевода
3. В какой цвет выкрашивают остряк?

Вариант 5

1. Что вызывает переустройство всей горловины станции?
2. Начертите часть «Б» стрелочного перевода и опишите ее.
3. Остряк предназначен для ... ?

Вариант 6

1. Тип рельс для марки крестовины 1/11.
2. Начертить схему одиночного стрелочного перевода и указать его основные части.
3. Как измерить и чем отставания остряка от рамного рельса?

Вариант 7

1. Что такое механический перевод?
2. Разрыв контррельсового болта в двух вариантах.
3. Что такое не централизованная стрелка?

Вариант 8

1. Допускается марка крестовины для прочих путей? А симметричные?
2. Неисправности стрелочного перевода.
3. Что такое налегание гребня?

Вариант 9

1. Перечислите неисправности стрелочного перевода, при которых стрелочный перевод закрывается
2. Расстояние между гранями головок контррельса и усовика.
3. Что такое вертикальный износ подвижного сердечника?

Вариант 10

1. Схема крестовины с обозначениями.
2. Как определить марку крестовины?
3. Укажите неисправности стрелочного перевода.

Тема2.5

Вариант 1

1. Ж.д переезд – это...
2. Предохранительный тупик – это...
3. Предельный столбик – это...

Вариант 2

1. Сколько категорий переезда вы знаете?
2. Где устанавливается охр. стрелка?
3. Где устанавливается предельный столбик?

Вариант 3

1. Чему должны соответствовать сигнальные, путевые знаки?
2. Сброс башмака – это?
3. К какой категории относится не освещенный переезд?

Вариант 4

1. I и II категории должны быть?
2. Полезная длина предохранительных тупиков должна быть не менее?
3. Сигнальный знак?

Вариант 5

1. Где устанавливается предельный столбик?
2. Кем устанавливаются сигнальные знаки и где?
3. Обязанности дежурного по переезду?

Вариант 6

1. УЗП - это...
2. Что такое сплетение и пересечение железнодорожной линии?
3. Особые путевые знаки?

Вариант 7

1. Первый знак устанавливается от переезда на расстоянии ...
2. Что должны иметь переезды всех категорий?
3. Второй знак устанавливается от переезда на расстоянии ...

Вариант 8

1. Чем должны быть оборудованы переезды?
2. На подходе к железнодорожным переездам должны быть предусмотрены знаки, какие?
3. Обязанности дежурного по переезду?

Вариант 9

1. Км.столбы, пикеты, уклонные указатели – какую несут информацию?
2. Где должны находиться тупики, охранные стрелки, сбрасывающие башмаки и так далее?
3. Дежурный по переезду должен знать?

Вариант 10

1. За сколько метров дежурный по переезду должен находиться от пути?
2. Полезная длина предохранительного тупика должна быть не менее метров?
3. Сигнальный знак "С" - это ...

Тема2.6

Вариант 1

1. Станция – это...
2. Виды платформ.
3. Как должны быть расположены станционные посты?

Вариант 2

1. Здания, платформы и другие сооружения должны иметь...
2. Дополнительные отклонения в процессе эксплуатации у высоких платформ.
3. Что должно обеспечивать путевое развитие и техническое оснащение станции?

Вариант 3

1. Размещение другого оборудования и аппаратуры допускается в исключительных случаях с разрешения кого?
2. Высокие платформы от уровня верхних головок рельс по норме- ?
3. Требования к сооружению локомотивного хозяйства?

Вариант 4

1. Средства связи станции.
2. Платформы подразделяются на ...
3. Восстановительный поезд – это?

Вариант 5

1. Что должно обязательно освещаться на станции в темное время суток?
2. Пассажирские и грузовые платформы нормы по расстоянию от оси пути
3. Требование к сооружению вагонного хозяйства.

Вариант 6

1. Требование к сооружению устройств водоснабжения и канализации.
2. Пожарные поезда и пожарные командиры – это...
3. Какие вагоны входят в состав ВП?

Вариант 7

1. Техническое оснащение станции – это...
2. Где базируются восстановительные пожарные поезда?
3. ВП – это...

Вариант 8

1. ПП – это...
2. Что должно обеспечивать канализации сооружений?
3. АПК – это...

Вариант 9

1. Что должны иметь на станции и перегонах строящиеся и предусматриваемые высокие платформы?
2. Сортировочные горки должны быть оборудованы?
3. АЛСО – это...

Вариант 10

1. ПАБ – это...
2. Что не разрешает занимать ПС?
3. Как измеряется высота платформы?

Тема 2.7

Вариант 1

1. Связь – это?
2. Поездная радиосвязь?
3. Порядок пользования межстанционной и поездной диспетчерской связью?

Вариант 2

1. Требование ПТЭ к связи?
2. Минимальная допустимая высота подвески проводов воздушных линий СЦБ и связи?
3. Ремонтно-оперативная радиосвязь?

Вариант 3

1. Информационно вычислительная система железнодорожного транспорта?
2. Порядок пользования аппаратом СЦБ.
3. Минимальная допустимая высота подвески кабеля, линии связи.

Вариант 4

1. Что должно обеспечивать оснащение сигнальных приборов?
2. Как должно производиться испытание СЦБ?
3. Воздушные линии связи и СЦБ при максимальном стреле подвеса должны находиться на высоте не менее: ?

Вариант 5

1. Кабель линии связи, выполненный методом подвески при максимальной стреле подвеса должны находиться при высоте не менее...?
2. Волоконно-оптические линии связи – это...
3. Как производится испытание установок СЦБ?

Вариант 6

1. При повреждении волоконно-оптических линий связи восстановление сетей должно производиться в следующей очередности:
2. Какая связь должна быть на железной дороге?
3. Что устанавливает специальный инструктаж?

Вариант 7

1. Кабели линии связи, выполнение методом подвески, при максимальных стреле подвеса должны находиться на высоте не менее: ?
2. Перечень участвующих оборудования Ремонтно-оперативных радиосвязи определяется?
3. Обеспечение своевременное и бесперебойное оснащение возлагается на: ?

Вариант 8

1. СЦБ - это ... ?
2. Воздушные линии связи «СЦБ» расположены 3,0 м - ?
3. Что обеспечивает поездная радиосвязь?

Вариант 9

1. Обслуживание СЦБ.
2. При повреждении одновременно двух и более действующих на участке линий связи приоритетное восстановление...
3. Замена и отключение отдельных устройств и приборов СЦБ.

Вариант 10

1. Проведение плановых работ по переоборудованию СЦБ.
2. Двух сторонняя парковая связь?
3. В поездную межстанционную связь допускается включение телефонов только...? кого?

Тема 2.8 – 2.10

Вариант 1

1. Сигнал – это...
2. АЛСО – описать действие.
3. Требования к горочной автоматической централизации.

Вариант 2

1. Требования ПТЭ к локомотивным светофорам?
2. Требования к станционной блокировке?
3. Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода ПС?

Вариант 3

1. Что называется габаритом подвески?
2. Порядок ремонта сооружений и устройств?
3. Требования к устройствам въездной (выездной) технология сигнализации?

Вариант 4

1. Уровень напряжения на токоприемнике электроподвижной состав должен быть:
2. Секционирование контактной сети?
3. Требования к средствам автоматической переездной сигнализации?

Вариант 5

1. Требования ПТЭ к устройству электроснабжения железной дороги?
2. Кабельные линии связи методом подвески от земли в населенной местности при максимальной стреле подвеса должна быть ... мм?
3. Защита подземного сооружения от коррозии.

Вариант 6

1. Порядок осмотра сооружений, устройств и служебно-технических зданий.
2. Все участки ж/д транспорта, где обращаются поезда, должны быть оборудованы...
3. Дополнительный уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава?

Вариант 7

1. Габарит подвески контактного провода, места установки опор?
2. Порядок осмотра сооружений, устройств и служебно-технических зданий?
3. Что такое опоры контактной сети и щиты установлены не границах воздушного промежутка?

Вариант 8

1. Воздушный промежуток – это...?
2. Секционированная контактная сеть – это...?
3. Требования к устройству автоматического выявления коммерческих браков о поездах и вагонах?

Вариант 9

1. Безопасность движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ (ЦШ-530-11)
2. Что нарушает защиту устройств СЦБ?
3. Журнал осмотра путей – это...?

Вариант 10

1. Порядок открытия перегона?
2. Защита подземных металлических сооружений от заземления металлических конструкций и предохранителей сооружений на путепроводах и пешеходных мостах?

Тема 3.1 – 3.3

Вариант 1

1. Что такое подвижной состав? (перечислите их)
2. Ползун – это...?
3. Какие знаки и надписи указываются на локомотивах?

Вариант 2

1. МВПС – это...?
2. Требования ПТЭ к колесным парам
3. Навар – это...?

Вариант 3

1. Вертикальный подрез гребня – это...?
2. Чем измеряется вертикальный подрез гребня?
3. Автосцепка – это...?

Вариант 4

1. Требования к тормозным оборудованьям.
2. Начертить автосцепку и указать её размеры.
3. Кто несет ответственность за техническое состояние автосцепки?

Вариант 5

1. ТО1 – это...?
2. Начертить цельнокатное колесо и указать размер
3. Расстояние между внутренними гранями колес у ненагруженных колесной пары?

Вариант 6

1. Неисправности колёсной пары.
2. ССПС – это... Что к нему относится?
3. ТР – это...

Вариант 7

1. Обязательный признак ССПС?
2. ЦМВ – это...?
3. Где ставят технический знак РЖД?

Вариант 8

1. Поездные локомотивы и мотор-вагонные поезда при обслуживании одним машинистом должны быть оборудованы следующими средствами, устройствами безопасного движения...?
2. Кто осматривает колёсные пары?
3. Основные повреждения и износы колеса.

Вариант 9

1. Прокат - это...
2. Величина ползуна или навара?
3. Усиленная скорость следования.

Вариант 10

1. Каким цветом стоп кран?
2. Высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельс должна быть?
3. Маневровые локомотивы должны быть оборудованы...

Тема 4.1 – 4.4

Вариант 1

1. Показания светофоров на прямых участках пути должны быть четко различимы на расстоянии не менее... м?
2. Сколько всего светофоров? Перечислите их.
3. Пригласительный сигнал – это...?

Вариант 2

1. Технологический светофор – это...?
2. Показание сигналов (описать).
3. Один жёлтый мигающий.

Вариант 3

1. 2 жёлтых огня (расшифровать).
2. Входные светофоры должны быть установлены ...? Где?
3. Граница станции?

Вариант 4

1. Три коротких – это...
2. Блок-участок - это...
3. Чем должна дополняться автоматическая блокировка?

Вариант 5

1. Один лунно-белый огонь?
2. 3 длинных и 2 коротких? Кто подает?
3. Сигнал пожарной тревоге?

Вариант 6

1. Сигнал общая тревога?
2. Ключи-жезлы необходимы для ...
3. 2 желтых огня и одна зелёная светящая полоса?

Вариант 7

1. Светофор заградительный – это...
2. 4 длинных сигнала – это...
3. Устройство электрической централизации должны обеспечивать ...

Вариант 8

1. Повторительный светофор – это...
2. Виды светофоров.
3. АЛС - это

Вариант 9

1. Для чего служат сигналы?
2. Устройства ЭЦ не должны допускать ...
3. 2 коротких 3 длинных свистка – это...

Вариант 10

1. 1 длинный сигнал локомотива?
2. Станционная блокировка должна обеспечивать ...
3. Ночью - поднятой ручной фонарь с зеленым огнем - это...

Тема 5.1 – 5.2

Вариант 1

1. Требования к графику движения поездов?
2. ТРА - это...
3. Что такое нормальное положение стрелок?

Вариант 2

1. Раздельный пункт – это...
2. Кто подписывает ТРА? При отсутствии ДС?
3. Как на графике обозначается ПП?

Вариант 3

1. График движения поездов должен обеспечивать?
2. По видам сообщения поезда делятся на?
3. Нумерация путей.

Вариант 4

1. Составление выписок из ТРА.
2. Утвержденные формы ТРА.
3. По какому времени происходит движение поездов?

Вариант 5

1. Что является границей ж/д станции на однопутном и на двух путном участке?
2. Ж/д пути делятся на...?
3. Кем определяются места установки знака на ж.д пути не общего пользования?

Вариант 6

1. Значение ТРА?
2. По каким основаниям можно вносить изменения и дополнения в ТРА?
3. Нормальное положение для стрелок является?

Вариант 7

1. ТРА - это ... ?
2. Специализация станционных путей.
3. Нумерация стрелочных переводов.

Вариант 8

1. Кто разрабатывает ТРА для путей не общего пользования?
2. Приложения к ТРА?
3. Виды поездов?

Вариант 9

1. Индекс поезда - это ...
2. Деление поездов по приоритетности
3. Стрелки в другое положение могут переводить при:

Вариант 10

1. Нормальным положением для стрелок является?
2. Где хранятся ключи от стрелок?
3. Какой цифрой обозначаются главные пути?

Тема 5.3 – 5.5

Вариант 1

1. Что такое ИДП.
2. Маневровый район.
3. Снаряжения почтово-багажных поездов.

Вариант 2

1. Порядок постановки локомотивов в поезда.
2. Случаи, при которых допускается движения локомотива задним ходом.
3. Манёвры – это...?

Вариант 3

1. Тормозной башмак – это...?
2. Требования к формам поезда.
3. Производство манёвров на станционных путях.

Вариант 4

1. Неисправности тормозных башмаков.
2. Нормы прикрытия.
3. Снаряжения пассажирских вагонов.

Вариант 5

1. Обязанности работы горочных бригад.
2. РСДВ – это...?
3. Как правильно закреплять пассажирский состав тормозными башмаками?

Вариант 6

1. Порядок передвижения вагонов на станционных путях вручную.
2. Сколько видов тормозных башмаков вы знаете.
3. С каким пассажирским составом нельзя производить манёвры толчками.

Вариант 7

1. Сколько весит тормозной башмак?
2. Порядок обслуживания поездов локомотивной бригадой.
3. Требования по формированию поездов.

Вариант 8

1. Перевод стрелок при манёврах.
2. Руководитель маневров обязан ...
3. В какой цвет выкрашивается тормозной башмак?

Вариант 9

1. Прикрытие вагонов с грузами, нормы прикрытия.
2. Виды башмаков.
3. Проверка обеспечения поезда тормозами.

Вариант 10

1. Требования ПТЭ к вагонам при постановке их в поезда.
2. Особенности производства манёвров в районах, где стрелка не обслуживается дежурным стрелочного поста.
3. Форма одежды рабочих при манёврах.

Тема 5.6 – 5.11

Вариант 1

1. Путьевой пост – это...
2. Неисправности, при которых прекращается действие ПАБ.
3. Формы поездных ТЛФ.

Вариант 2

1. Кем в обязательном порядке пишется ТЛФ?
2. Руководство движения поездов на участках.
3. Неисправности электрожелезнодорожной системы.

Вариант 3

1. Средства сигнализации.
2. Прием и отправления поездов при нормальном действии устройства АБ.
3. Порядок обмена ТЛФ.

Вариант 4

1. Прием, отправления поездов при запрещающем показании светофора.
2. Отправление поезда, голова которого находится за выходным сигналом.
3. Переход на ТЛФ средства связи и восстановление действия АБ.

Вариант 5

1. Проверка свободности перегона при различных средствах сигнализации и связи.
2. ТЛФ - это ...
3. Формы поездных ТЛФ, порядок обмена ТЛФ при движении на однопутных участках.

Вариант 6

1. Обязанности ДСП и его ответственность за обеспечение бесперебойного приёма поездов.
2. Порядок восстановления действия АБ.
3. Требования к устройству электрожелезнодорожной системы.

Вариант 7

1. Проверка правильности приготовления маршрута.
2. Приём и отправления поездов: дача соглашений на приём и отправления поездов.
3. Обязанности ДСП.

Вариант 8

1. Как даются распоряжения?
2. Порядок прекращения действия АБ.
3. Что такое ключ-железнодорожник?

Вариант 9

1. Контроль отправления поездов в полном составе.
2. Организация движения поездов при неисправной электрожелезнодорожной системе.
3. Восстановления движения по средствам связи.

Вариант 10

1. Средства сигнализации связи при движении поездов.
2. Что такое блокировочный сигнал отправления поезда.
3. Как оформляются записи о приёме и сдачи дежурства.

Тема 5.12 – 5.14

Вариант 1

1. Поездной диспетчер – это...
2. Виды предупреждений.
3. Технологическое окно – это...

Вариант 2

1. Требования к графику исполненного движения поездов.
2. Должностные лица, имеющие право на подачу заявок о выдаче предупреждения.
3. Порядок закрытия перегона.

Вариант 3

1. Порядок ведения книги предупреждений.
2. Организация движения – это...
3. Порядок открытия перегона (опишите).

Вариант 4

1. Производство ремонтных работ на перегоне (описать).
2. Нумерация предупреждений (описать).
3. Приказы, подлежащие обязательной регистрации в журнале диспетчерских распоряжений.

Вариант 5

1. Обязанности поездного диспетчера.
2. Действия работника при получении сообщений с перегона о наличии препятствий для горки движения поездов.
3. Порядок открытия перегона, после выполнения ремонтных работ (описать действия).

Вариант 6

1. Производство рабочего ремонта при закрытии перегона.
2. Бланки предупреждений. Какие бывают и какой формы.
3. ДНЦ при вступлении на дежурство должен...

Вариант 7

1. Что ведёт ДНЦ?
2. Как выполняется отмена предупреждений?
3. Перечислите, что указывается на графике исполненного движения.

Вариант 8

1. Обязательной регистрации в журнале диспетчерского распоряжения подлежат следующие приказы...
2. ДУ-50 (описать).
3. При затребовании помощи машинист (помощник) остановившегося на перегоне поезда обязан

Вариант 9

1. Обязательные регистрации в журнале диспетчерских распоряжений подлежат следующие приказы
2. Заявки о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством плановых работ даются
3. Чем обязан обеспечить руководитель работ в тёмное время суток

Вариант 10

1. Когда диспетчер приказывает нескольким ж.д станциям, то ... ?
2. Что обязан сделать руководитель работ, перед закрытием перегона?
3. Подтверждением о принятой заявке к исполнению являются...

Тема 5.15 – 5.17

Вариант 1

1. Порядок заполнения формы ДУ-56.
2. Последовательность действий ДСП при невозможности перевода стрелки при ЭЦ.
3. Максимальное дополнение скорости движения поездов

Вариант 2

1. Формы письменных извещений.
2. Последовательность действий ДСП при появлении ложной занятости пути.
3. Отправление и следование поездов по неисправному пути.

Вариант 3

1. Оформление перехода на движение поездов по средствам письменных извещений в журнале поездных ТЛФ.
2. Последовательность действий ДСП при появлении ложной занятости стрелочного перевода.
3. Соединение поездов.

Вариант 4

1. Оформление восстановления действий сигнализации и связи.
2. Последовательность действия ДСП при появлении ложной свободности стрелочного перевода.
3. Следование поездов по неисправному пути.

Вариант 5

1. Порядок заполнения разрешений (форма ДУ - 64).
2. Последовательность действия ДСП при неисправности контрольного замка на стрелке.
3. Порядок движения дрезин съёмного типа.

Вариант 6

1. Порядок движения ВП (восстановительных поездов).
2. Последовательность действия ДСП при появлении ложной свободы бесстрелочного участка.
3. Соединение поездов и порядок следования.

Вариант 7

1. Форма регистрации приказа и разрешения ДСП на осаживание до входного сигнала и на приём на станцию.
2. Последовательность действия ДСП, при появлении ложной свободы первого блок участка.
3. Порядок движения поездов вагонами вперёд.

Вариант 8

1. Способы оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотива сзади идущего поезда.
2. Что должно обеспечивать устройство ключевой зависимости?
3. Для чего служат дрезины съёмного типа.

Вариант 9

1. Форма приказов ДНЦ.
2. Действия ДСП при самопроизвольном перекрытии входного светофора.
3. Количество людей, сопровождаемых дрезину должно быть не менее: для дрезин ТД5 - ... чел; ИД и СМ4 - ... чел.

Вариант 10

1. Форма регистрации приказа и разрешения ДСП на осаживание до входного сигнала.
2. Способ выключения устройства из централизации (зависимости с сохранением пользования сигналами).
3. Старшим, сопровождающим дрезину, может быть работник...

Тема 5.18-6.1

Вариант 1

1. Перевозочные документы с ВМ.
2. Крушения – это...
3. Какими башмаками закрепляют ВМ?

Вариант 2

1. Особенности производства маневров с ВМ.
2. Авария – это...
3. Какие меры предупреждения?

Вариант 3

1. Нахождение на путях накопления ВМ?
2. Транспортные происшествия – это...
3. Брак в работе – это...

Вариант 4

1. Подача (уборка) ВМ на подъездные пути.
2. Порядок подачи вагонов с грузами ВМ под погрузку.
3. Следование поездов с ВМ.

Вариант 5

1. Обязанности осмотрщика вагонов с ВМ.
2. Основные причины случаев нарушения безопасности движения.
3. Порядок действия работника в случае:
 - осложнения эксплуатационной обстановки нарушения графика движения поездов

Вариант 6

1. Понятие «транспортное нарушение».
2. Отдельные особенности действия работы при роспуске поездов по перегону, имеющие затяжной спуск.
3. Порядок действия работника в случае ухода вагона со станции на перегон.

Вариант 7

1. Перечислить поезда, в соответствии которых запрещено ставить вагоны с ВМ.
2. Порядок действия работника в случае движения поезда на станцию с перегона, имеющий затяжной спуск.
3. Уход подвижного состава на маршрут приема поездов.

Вариант 8

1. Что такое аварийная ситуация с опасными грузами ?
2. Порядок действия работника в случае: вынужденной остановке на перегоне из-за самопроизвольного сбрасывания тормозов.
3. Порядок действия работника в случае внезапного повреждения контактной сети.

Вариант 9

1. Обнаружение неисправности «Голчка» в пути.
2. Отдельные особенности действия работников при пропуске поездов по перегону.
3. Иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного подвижного состава.

Вариант 10

1. Прием поездов на занятый путь (свободный участок пути).
2. Уход подвижного состава на маршрут приема и отправления.
3. Порядок действия работников в случае схода вагонов на перегон с выходом за габарит.

Перечень экзаменационных вопросов

1. ПТЭ. Что они устанавливают?
2. Габарит приближения строения
3. Габарит подвижного состава
4. Габарит погрузки
5. Габарит выгруженного груза или подготовленного к погрузке
6. Зоны и степени негабаритности
7. Формирование поездов с негабаритными грузами
8. Междупутье. Ширина междупутья
9. Ширина земляного полотна
10. Железнодорожная колея. Ширина железнодорожной колеи
11. Стрелочный перевод. Его конструкция
12. Стрелочный перевод. Неисправности стрелочного перевода
13. Стрелочный перевод. Его характеристики
14. План и профиль пути
15. Переезды
16. Восстановительные и пожарные поезда, вспомогательные локомотивы
17. Сооружения и устройства станционного хозяйства
18. Путьевые и сигнальные знаки
19. Что должны обеспечивать устройства ЭЦ?
20. Что не должны допускать устройства ЭЦ?
21. Средства автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда
22. Устройства контроля схода подвижного состава и волочения деталей
23. Технологическая электросвязь
24. Технологическое электроснабжение
25. Воздушные и кабельные линии СЦБ и связи
26. Осмотр сооружений и устройств
27. Сокращенное опробование тормозов. Справка о тормозах
28. Полное опробование тормозов. Справка о тормозах
29. Высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельс должна быть?
30. Разница по высоте между продольными осями автосцепок допускается не более сколько?
31. ТРА станции
32. Выключение устройств СЦБ без сохранения пользования сигналами
33. Выключение устройств СЦБ с сохранением пользования сигналами
34. График движения поездов. Что должен обеспечивать график движения поездов?
35. График движения поездов. Приоритетность поездов в графике движения поездов
36. Формирование поездов
37. Знаки и надписи, наносимы на подвижной состав.
38. ИСИ. Что она устанавливает?
39. Сигналы. Классификация сигналов.
40. Сколько всего светофоров? Перечислите их.

41. Светофоры. Входные.
42. Светофоры. Выходные.
43. Светофоры. Маневровые. Пригласительный сигнал.
44. Светофоры. Заградительные. Предвходной проходной.
45. Светофоры. Проходные. Технологические. Въездные (выездные).
46. Светофоры. Локомотивные. Повторительные. Прикрытия.
47. Светофоры. Горочные. Условно-разрешающий сигнал.
48. Сигналы ограждения.
49. Ограждение опасного места на однопутном и двухпутном перегонах.
50. Ограждение опасного места на путях станции.
51. Ограждение места препятствия или производства работ на однопутном перегоне.
52. Ограждение места препятствия или производства работ на двухпутном перегоне.
53. Ограждение внезапно-возникшего препятствия.
54. Ограждение мест производства работ на станции.
55. Ограждение пассажирского поезда при вынужденной остановке на перегоне.
56. Ограждение грузового поезда при вынужденной остановке на перегоне.
57. Ручной сигнал «Стой!»
58. Ручной сигнал «Тише».
59. Ручные сигналы при опробовании автотормозов.
60. Указатель границу блок-участка, указатель опустить токоприемник.
61. Указатель устройств сбрасывания, путевого заграждения, указатель неисправных подвижных единиц в составе поезда.
62. Стрелочные указатели.
63. Предельный столбик, Его окраска и места его расстановки.
64. Обозначение днем и ночью головы и хвоста грузового поезда при следовании по правильному и неправильному пути.
65. Обозначение днем и ночью головы и хвоста пассажирского поезда и одиночного локомотива.
66. Обозначение днем и ночью головы и хвоста снегоуборочной техники при следовании по правильному и неправильному пути.
67. Обозначение съемной ремонтной вышки (лейтера).
68. Звуковые сигналы.
69. Звуковые сигналы при следовании с подталкивающим локомотивом.
70. Звуковые сигналы при следовании двойной тягой. Сигнал бдительности.
71. Оповестительный сигнал.
72. Сигналы тревоги.
73. Ограждение зараженного участка.
74. ИДП. Что она устанавливает?
75. Обязанности поездного диспетчера.
76. Что указывается на графике движения поездов?
77. Порядок движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи на однопутных перегонах.

78. Порядок движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи на двухпутных перегонах.
79. Какие поезда запрещается отправлять при перерыве всех средств сигнализации и связи?
80. Порядок действий при разъединении поезда на перегоне
81. Порядок возвращения поезда с перегона на станцию отправления
82. На основании чего и каким порядком производится отправление на перегон восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов?
83. Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду.
84. Движение поездов при электрожелезнодорожной системе.
85. Движение поездов при телефонных средствах связи. (Что служит поезду разрешением на занятие перегона? Как производится обмен поездными телефонограммами? Кем заполняются бланки ДУ-50?)
86. Что запрещается при ТСС? Порядок ведения журнала поездных телефонограмм?
87. Основные формы телефонограмм, применяемые на однопутных и двухпутных перегонах.
88. Порядок производства ремонтных работ и порядок закрытия перегона для ремонтных работ.
89. Порядок отправления путевых машин, ССПС и хозяйственных поездов на закрытый перегон.
90. Порядок открытия перегона после производства хозяйственных работ и прибытия хозяйственных поездов на станцию с перегона.
91. Порядок выдачи заявок о выдаче предупреждений на поезда. Что в ней указывается?
92. Куда записываются все заявки о выдаче предупреждений на поезда? Порядок ведения книги. Виды предупреждений.
93. На каком бланке записываются предупреждения? Порядок выдачи предупреждений машинисту.
94. Порядок и нормы закрепления подвижного состава на путях станции.
95. Тормозные башмаки. Неисправности тормозных башмаков.
96. Маневровая работа. (Руководители маневровой работы, средства передачи указаний на маневровую работу, что должна предусматривать маневровая работа?)
97. Обязанности руководителя маневров. Что должен руководитель маневров перед началом маневровой работы?
98. Скорости при маневровой работе
99. Маневровая работа на станционных путях, расположенных на уклонах.
100. Маневровая работа при наличии вагонов с опасными грузами
101. Что не допускается при передвижении вагонов в ручную?
102. Порядок приема поезда на станцию при запрещающем показании входного светофора.
103. Порядок отправления поезда со станции при запрещающем показании выходного светофора.

104. В каких случаях заполняются бланки формы ДУ-52 и ДУ-54 с заполнением п.П?
105. Последовательность действий ДСП при невозможности перевода стрелки электрической централизации.
106. Последовательность действий ДСП при появлении ложной свободы
107. Последовательность действий ДСП при потере контроля положения стрелки
108. Последовательность действий ДСП при появлении ложной занятости

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

Инструкция:

Выполнение практической работы направлено на проверку умений и знаний, наработанных по ОП.9 *Техническая эксплуатация и безопасность движения*

Место (время) выполнения задания: *кабинет «Безопасность движения»*

Максимальное время выполнения задания: - 40 минут.

При выполнении задания вы можете воспользоваться: *линейкой, ручкой, карандашом, калькулятором, журналом ДУ.*

Внимательно прочитайте и выполните задание.

1) Коды проверяемых результатов обучения: У6,31,35

Текст задания: Габарит погрузки (Определение).

2) Коды проверяемых результатов обучения: У6,У5, 31,32.

Текст задания: Высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельс должна быть?

3) Коды проверяемых результатов обучения: У6, 31,32.

Текст задания: Сколько всего светофоров? Перечислите их.

Преподаватель: _____ Ковальский С. В.

Примерный образец ответов на вопросы в билете

1. Габарит погрузки - предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути.
2. Высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельс должна быть?
У локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов - не более 1080 мм;
у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми - не менее 980 мм;
у грузовых вагонов (груженых) - не менее 950 мм;
у специального подвижного состава:
в порожнем состоянии - не более 1080 мм;
в груженом - не менее 980 мм.
3. Сколько всего светофоров? Перечислите их.
Всего светофоров 13. Входные, выходные, маршрутные, маневровые, локомотивные, заградительные, предупредительные, проходные, прикрытия, повторительные, горочные, технологические, въездные (выездные).