

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 27.04.2021 08:10:10
Уникальный программный ключ:
750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

Приложение № 9.3.36
к ППССЗ по специальности
23.02.01 Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	стр. 3
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	8
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	9
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	36
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	40

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорт (на железнодорожном транспорте) разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности среднего профессионального образования 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и раскрывает основные требования к приобретению практического опыта, знаниям и умениям, которые являются результатом освоения модуля. Основой разработки рабочей программы является примерная программа ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте) базовая подготовка среднего профессионального образования.

На освоение рабочей программы профессионального модуля ПМ.02 в соответствии с рабочим учебным планом (РУП) предусмотрено всего – 771 часов, (с учетом практик) в том числе:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 483 часов, включая:
 - обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 322 час;
 - самостоятельной работы обучающегося – 161 часов;
- учебной и производственной практики – 288 часов.

Профессиональный модуль реализуется в 2, 3 и 4 семестрах. Обучающиеся выполняют курсовой проект по МДК 02.01 Организация движения (на ж. д. транспорте) в 4 семестре. Учебная практика Управление движением, проводится в 4 семестре. Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно в 4 и 5 семестрах.

В процессе реализации профессионального модуля предусмотрены следующие виды контроля:

- входной – проводится в 2, 3 и 4 семестрах, в виде тестирования;
- текущий – проводится по окончании изучения раздела или крупной темы в виде контрольных, самостоятельных работ, тестирования, индивидуальных заданий, и т.д.;
- рубежный – проводится в 3 и 4 семестрах, в виде выполнения практических заданий;
- обязательная контрольная работа – в 3 семестре;
- промежуточный – проводится в 3 и 4 семестрах в виде экзаменов, в 4 и 5 семестрах в виде дифференцированного зачета;
- отчет по практике – в 5 семестре;
- итоговый – в виде экзамена квалификационного по окончании 6 семестра.

Программа профессионального модуля предусматривает изучение основ сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте. Профессиональный модуль занимает ведущее место в подготовке компетентного специалиста и преследует цель вооружить студентов практическими навыками, знаниями в области прогрессивной технологии и передового опыта работы дорожных центров организации работы станций,

организации вагонопотоков, основ управления эксплуатационной работой, организации пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров.

В процессе обучения следует раскрыть принципы организации эксплуатационной работы, сущность требований, обеспечивающих безопасность движения и рациональное использование транспортных средств. Одним из перспективных направлений развития отрасли является применение автоматизированных систем управления. Необходимо также, чтобы обучающиеся усвоили, что в современных условиях рыночных отношений особо важное место занимает обеспечение технологической стабильности транспортного обслуживания, четкое выполнение графика движения поездов, гибкое реагирование на возникающие изменения объемов и корреспонденции перевозок грузов.

Данный профессиональный модуль реализуется на базе знаний, умений и практического опыта, полученного при изучении дисциплин «Информатика», «Станции и узлы», «Системы регулирования движения поездов», «Технические средства железных дорог», «Техническая эксплуатация и безопасность движения» и МДК других профессиональных модулей. Реализуя межпредметные связи, преподаватели должны сосредоточить внимание студентов на освоении общих и профессиональных компетенций, указывать область применения полученного практического опыта, знаний и умений в предстоящей работе на производстве.

Цель предусмотренных программой практических и лабораторных занятий – приобретение обучающимися практического опыта в выполнении несложных расчетов и анализов, использовании информационных технологий в организации работы железнодорожного транспорта, в том числе умение работать в отраслевых автоматизированных системах управления. Поддерживая постоянную связь с производством, преподавателям следует систематически следить за вновь выходящей технической и методической литературой, учитывать параметры обновления АСУ, изучать все новое прогрессивное в области работы железнодорожного транспорта, и соответственно корректировать содержание учебного материала. Преподавателям представляются широкие возможности в использовании разнообразных форм и методов обучения для развития у студентов творческого начала, привития им умения самостоятельно приобретать знания, развитие самостоятельности при решении практических задач в выработке самостоятельного и творческого мышления.

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) **Организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте)** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии:

11800 Дежурный стрелочного поста;

17270 Приемщик поездов;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17863 Регулировщик скорости движения поездов;

25337 Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов.

1.2. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы: Профессиональный модуль 02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте» (на железнодорожном транспорте).

1.3. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

ПО.1 - применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;

ПО.2 - применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;

ПО.3 - самостоятельного поиска необходимой информации.

уметь:

У.1 - обеспечить управление движением;

У.2 - анализировать работу транспорта.

знать:

З.1 - требования к управлению персоналом;

З.2 - систему организации движения;

З.3 - правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;

З.4 - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с железнодорожным транспортом;

З.5 - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);

З.6 - особенности организации пассажирского движения;

З.7 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на железнодорожном транспорте.

1.4 Количество часов на освоении рабочей программы профессионального модуля ПМ.02 в соответствии с учебным планом (РУП):

всего –771 час, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 483 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося –322 час;

самостоятельной работы обучающегося – 161 часов;

учебной и производственной практики –288 часов.

1.5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине:

Виды, перечень и содержание внеаудиторной самостоятельной работы установлены преподавателем самостоятельно с учетом мнения студентов.

Объем времени, запланированный на каждый из видов внеаудиторной самостоятельной работы соответствует ее трудоемкости.

Для выполнения студентами запланированных видов внеаудиторной самостоятельной работы имеется следующее учебно – методическое обеспечение:

- методические указания по выполнению самостоятельной работы по МДК 02.01 Организация движения (на железнодорожном транспорте);

- методические указания по выполнению самостоятельной работы по МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров (на железнодорожном транспорте).

1.6 Перечень используемых методов обучения:

1.6.1 Пассивные:

- 1 Объяснительно-иллюстративный метод.
- 2 Репродуктивный метод.
- 3 Метод проблемного изложения.
- 4 Частично-поисковый, или эвристический, метод.
- 5 Исследовательский метод.

1.6.2 Активные и интерактивные:

- 1 Интерактивная экскурсия.
- 2 Использование кейс-технологий.
- 3 Проведение видеоконференций.
- 4 Круглый стол.
- 5 Мозговой штурм.
- 6 Дебаты.
- 7 Деловые и ролевые игры.
- 8 Case-study (анализ конкретных, практических ситуаций).
- 9 Учебные групповые дискуссии.
- 10 Тренинги.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) Организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02

3.1. Тематический план профессионального модуля базовая подготовка (заочное отделение)

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов (максимальная учебная нагрузка и практика)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности),** часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.1 -2.3	Раздел 1. Организация, планирование и управление перевозочным процессом.	381	40	6	20	341	20		
ПК 2.1-2.3	Раздел 2. Организация и управление пассажирскими перевозками.	102	12	6	-	90			
	Учебная практика, часов	108						108	
	Производственная практика, (по профилю специальности), часов	180							180
	Всего:	771	52	12	20	431	20	108	180

3.2. 2 Содержание обучения по профессиональному модулю 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте) (заочная форма обучения)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения
		Базовая подготовка	
1	2	3	4
Раздел ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте)			
МДК 02.01 Организация движения (на ж.д. транспорте)		381	
Тема 1.1. Организация пассажиропотоков	Содержание учебного материала		2
	1. Основы организации пассажиропотоков		
	Мощность и распределение пассажиропотоков на железнодорожных направлениях.		
	Требования к организации пассажирского движения.		
	Виды пассажирских сообщений. Назначения и категории пассажирских поездов.		
	Составы и нумерация пассажирских поездов.		
	Технические нормы пассажирского движения.		
	Учет и отчетность по пассажирским перевозкам. Оперативное руководство пассажирскими перевозками.		
	Самостоятельная работа	12	
	2. Организация дальнего и местного пассажиропотоков.		2
	Скорости движения пассажирских поездов.		
	Расчет размеров пассажирского движения.		
	Организация высокоскоростного движения пассажирских поездов.		
	Расписание движения пассажирских поездов.		
	Оборот пассажирского состава.		

	Самостоятельная работа	10	
	3. Организация пригородного пассажирского движения.		3
	Особенности пригородного движения, требования, предъявляемые к его организации.		
	Расчет числа пригородных поездов и распределение их по времени суток.		
	График оборота пригородных составов, расчет потребного количества составов.		
	Координация работы железных дорог по пригородным пассажирским перевозкам с работой городского и других видов транспорта.		
	Самостоятельная работа	8	
	4. Технология работы пассажирских станций.		2
	Особенности технологического процесса работы пассажирских станций.		
	Технология обработки транзитных пассажирских поездов.		
	Обработка пассажирских поездов по прибытии на конечную станцию.		
	Технология обработки составов на технической станции и по отправлению.		
	Самостоятельная работа	12	
Тема 1.2 Организация вагонопотоков	Содержание учебного материала		2
	1. Основы организации вагонопотоков		
	Понятие о вагонопотоках, формы их представления. Эффективность концентрации сортировочной работы на станциях сети.		
	Определение мощности струй. Выбор рационального направления следования вагонопотоков.		
	Организация вагонопотоков в специализированные поезда. План формирования поездов, его задачи.		
	Самостоятельная работа	8	
	2. Организация вагонопотоков с мест погрузки		2
	Понятие о маршруте. Виды маршрутов.		
	Условия назначения маршрутов. Передовые методы организации маршрутных перевозок.		
	Эффективность маршрутизации с мест погрузки и погрузочно-выгрузочные возможности станций. Разработка планов маршрутизации.		
	Самостоятельная работа	8	
	3. Разработка плана формирования поездов на технических станциях		2
	Исходные данные и последовательность составления плана формирования поездов. Процесс накопления вагонов; затраты вагоночасов на накопление; пути сокращения продолжительности накопления; расчет экономии вагоно-		

	часов при пропуске вагонов через технические станции без переработки.		
	Принципы и основные методы составления плана формирования.		2
	Расчет плана формирования однопутных сквозных поездов различными методами. Организация местных вагонопотоков. Назначение участковых, сборных и вывозных поездов.		
	Организация групповых поездов. План формирования поездов из порожних вагонов. Ускоренные грузовые поезда.		
	Соответствие плана формирования путевому развитию и перерабатывающей способности станций. Показатели плана формирования поездов.		
	Самостоятельная работа	16	
	4. Обеспечение выполнения и оперативная корректировка плана формирования поездов.		2
	Основные условия выполнения плана формирования поездов.		
	Контроль и анализ выполнения плана формирования поездов		
	Составление диаграмм порожних и груженых вагонопотоков.		
	Самостоятельная работа	10	
Тема 1.3. График движения поездов и пропускная способность железных дорог	Содержание учебного материала		
	1. Основы теории графика движения поездов.	4	3
	Значение графика движения поездов, требования ПТЭ к графику движения, форма и содержание.	2	
	Графическое изображение движения поездов.	2	
	Классификация графиков движения поездов и условия их применения.		
	Теория графика.		
	Расписание движения поездов.		
	Самостоятельная работа	20	
	2. Расчет элементов графика движения поездов.	2	3
	Элементы графика движения поездов. Скорости движения поездов.		
	Расчет нормы массы и длины поездов.		
	Нормы стоянки поездов на отдельных пунктах.		
	Нормы времени нахождения локомотивов на станциях основного и оборотного депо.		
	Расчет нормы массы и длины грузовых поездов. Определение числа вагонов в груженом и порожнем составе	2	
	Станционные интервалы, их расчет, схемы. Технологические графики выполнения операций в основные станционные интервалы.		
	Межпоездные интервалы. Расчет интервалов между поездами, схема интервалов.		
	Расчет станционных и межпоездных интервалов		
	Самостоятельная работа	32	
	3. Пропускная и провозная способность железнодорожных линий.		3
	Понятие о пропускной и провозной способности железнодорожных линий.		

	Труднейшие и ограничивающие перегоны. Период графика.		
	Схемы пропуска поездов через труднейший перегон.		
	Расчет пропускной способности участков по перегонам		
	Провозная способность железнодорожных линий.		
	Усиление пропускной способности железных дорог.		
	Самостоятельная работа	22	
	4. Тяговое обслуживание движения поездов.		3
	Основы организации обслуживания поездов локомотивами. Участки обращения локомотивов.		
	Самостоятельная работа	4	
	5. Организация местной работы на участках и направлениях	4	
	Понятие о местной работе участка и направления. Схемы работы сборных, вывозных поездов и диспетчерских и маневровых локомотивов.	2	
	Практическое занятие №1:	2	
	Выбор оптимального варианта организации местной работы участка		
	Самостоятельная работа	8	
	6. Организация пассажирского движения		2
	Требования к прокладке на графике пассажирских и пригородных поездов.		
	Согласование расписания пассажирских поездов с работой других видов транспорта.		
	Согласование расписаний дальних, местных и пригородных поездов различных направлений.		
	Самостоятельная работа	10	
	7. Составление графика движения поездов	12	3
	Исходные данные, порядок составления графика движения поездов.	2	
	Методика составления графика.	2	
	Прокладка на графике пассажирских поездов.	2	
	«Окна» в графике для ремонтных и строительных работ.	2	
	Вариантные графики движения поездов. Показатели графика.	2	
	Обеспечение выполнения графика движения поездов.	2	
	Самостоятельная работа	16	
	Курсовой проект	20	
	Организация движения поездов на железнодорожном полигоне. Содержание. 1. Техничко-эксплуатационная характеристика участков железнодорожного полигона. 2. Расчет нормы массы и длины грузовых поездов. Определение числа вагонов в составе груженого и порожнего поездов. 3. Расчет станционных и межпоездных интервалов. 4. Расчет пропускной способности участков.		

	5. Организация местной работы на однопутном участке дороги. 6. Составление графика движения поездов и расчет его показателей. 7. Порядок обслуживания поездов локомотивами. 8. Разработка мероприятий по обеспечению безопасности движения, охране труда и охране окружающей среды .		
	Введение. Техничко-эксплуатационная характеристика железнодорожного полигона. Расчет массы и длины грузовых поездов. Определение числа вагонов в составе груженого и порожнего поездов.	2	
	Расчет станционных и межпоездных интервалов	2	
	Расчет пропускной способности участков дороги	2	
	Организация местной работы на однопутном участке дороги	2	
	Разработка плана – графика местной работы однопутного участка Г-М	2	
	Составление графика движения поездов на однопутном участке дороги	2	
	Составление графика движения поездов на двухпутном участке дороги	2	
	Расчет показателей графика движения поездов	2	
	Порядок обслуживания поездов локомотивами	2	
	Разработка мероприятий по обеспечению безопасности движения, охраны труда и охраны окружающей среды. Заключение	2	
	Самостоятельная работа	28	
Итого 3 курс 5 сессия: самостоятельной работы 224 час, теоретических занятий 8 часов, практических занятий 2 часа, курсового проектирования – 30 часов			
Тема 1.4. Управление эксплуатационной работой.	Содержание учебного материала		
	1. Показатели использования грузовых вагонов.		3
	Работа дорожного центра организации работы станций, дороги, сети; порожнего и местного вагонов; коэффициент местной работы.		
	Расчет количественных норм работы дороги, норм передачи по стыкам поездов и вагонов.		
	Пробеги вагонов, коэффициент порожнего пробега.		
	Рейсы вагонов.		
	Статическая и динамическая нагрузка вагонов.		
	Оборот вагона, разложение его на составные элементы, пути его уменьшения.		
	Среднесуточный пробег и производительность вагона.		
	Расчет нормы парка грузовых вагонов.		
	Расчет показателей использования грузовых вагонов.		
	Самостоятельная работа	27	
	2. Показатели использования локомотивов.		3

Локомотивный парк и его подразделение.		
Показатели использования локомотивов.		
Пробеги локомотивов.		
Среднесуточный пробег.		
Производительность локомотива.		
Расчет потребного парка локомотивов.		
Пути улучшения использования локомотивов.		
Расчет показателей использования локомотивов		
Самостоятельная работа	24	
3. Технология оперативного планирования эксплуатационной работы	2	2
Порядок разработки суточного и сменного планов.		
Задачи оперативного планирования работы дорог, дорожных центров организации работы станций и сети в целом.	2	
Организация обмена информацией с соседними дорогами и соседними ДЦС.		
Способы регулирования объема погрузки, вагонных парков, вагонопотоков.		
Регулирование движения поездов.		
Оперативная корректировка размеров движения, потребного парка локомотивов и локомотивных бригад.		
Самостоятельная работа	18	
4. Диспетчерское руководство движением поездов.	4	3
Структура диспетчерского руководства на сети железных дорог.	2	
Центры управления перевозками.		
Руководство местной работой в центре управления маневровой работой (ЦУМР).	2	
Значение диспетчерской системы руководства движением поездов.		
Задачи и структура управления.		
Рабочее место поездного диспетчера.		
Методы диспетчерского руководства движением поездов.		
Особенности диспетчерского регулирования при пропуске тяжеловесных и соединенных поездов на электрифицированных участках.		
Руководство движением поездов на участках с диспетчерской централизацией.		
Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на железнодорожном транспорте.		
Практическое занятия №2:	4	
Решение задач по применению методов диспетчерского регулирования		
Самостоятельная работа	33	
5. Анализ эксплуатационной работы.		3
Задачи и виды анализа эксплуатационной работы.		

	Анализ вагонопотоков, выполнение плана передачи поездов и вагонов.		
	Анализ исполненного движения поездов, работы локомотивного и вагонного парков.		
	Оперативный разбор работы ДЦС дороги.		
	Самостоятельная работа	15	
Итого 3 курс 6 сессия: самостоятельной работы 117 час, теоретических занятий 6 часов, практических занятий 4 часа			
Учебная практика (УП 02.01)		108	
<p>Практика для получения первичных профессиональных навыков (далее учебная) по управлению движением является этапом производственной профессиональной практики, составной частью образовательного процесса и направлена на закрепление и углубление знаний и умений, полученных студентами в процессе обучения, а также расширение знаний в области управления движением. Учебная практика является этапом производственной профессиональной практики, составной частью образовательного процесса и направлена на закрепление и углубление знаний и умений, полученных студентами в процессе обучения, а также расширение знаний в области управления перевозочным процессом.</p> <p>Программа учебной практики предусматривает практическое обучение первичным навыкам пользования аппаратами управления систем регулирования движением поездов на железнодорожном транспорте.</p> <p>Учебная практика базируется на знании основ организации движения поездов и является заключительной частью учебного процесса по МДК 02.01 «Организация движения (на ж.д. транспорте)».</p> <p>При проведении учебной практики учитываются межпредметные связи с дисциплинами «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения», «Системы регулирования движения поездов».</p> <p>База практики</p> <p>Базой практики является лаборатория «Технических исполнителей организации движения поездов», которая оснащена действующим комплексом тренажеров для ДСП и ДНЦ. В лаборатории студенты получают навыки организации приема, отправления поездов и управления движением на участке Заречное -Жасминный.</p> <p>Контроль работы практикантов и отчетность</p> <p>По итогам практики студенты составляют отчет и проводится итоговый дифференцированный зачет.</p> <p>Содержание практики или виды работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Работа ДСП по организации приема, отправления поездов и производству маневровой работы 2. Работа оператора при ДСП 3. Работа дежурного по стрелочному посту (сигналиста) 4. Работа поездного диспетчера 5. Регламент действий ДСП и ДНЦ в аварийных и нестандартных ситуациях 6. Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях 			
Раздел 2. Организация и управление пассажирскими перевозками		102	
МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (на железнодорожном транспорте)		102	
Тема 2.1. Общие сведения о пассажирских перевозках	Содержание учебного материала		
	Введение. Общие сведения о пассажирских перевозках.		2
	Введение. Общие сведения о пассажирских перевозках.		

	Самостоятельная работа	6	
Тема 2.2 Организация технологического обслуживания пассажиров	Содержание учебного материала		2
	1. Технические средства пассажирских перевозок	2	
	Вокзалы; их классификация и специализация.		
	Самостоятельная работа	4	
	2. Пассажирский подвижной состав.		2
	Самостоятельная работа	4	
	3. Композиция состава.		3
	Самостоятельная работа	4	
	4. Подготовка составов пассажирских поездов в рейс		2
	Самостоятельная работа	6	
	5. Обслуживание пассажиров в пути следования.	2	3
	Состав поездной бригады. Режим труда и отдыха работников поездных бригад.		
	Обязанности начальника поезда и проводников при работе с пассажирами.		
	Практическое занятие № 1: Расчет схемы состава пассажирского поезда	2	
Практическое занятие №2: Подготовка пассажирских вагонов в рейс на пассажирских технических станциях.	2		
Самостоятельная работа	10		
Тема 2.3 Организация перевозки пассажиров, ручной клади, багажа и грузобагажа.	Содержание учебного материала		
	1. Пассажирские железнодорожные тарифы и сборы.		3
	Пассажирские железнодорожные тарифы и сборы.		
	Самостоятельная работа	6	
	2. Формы проездных документов	2	3
	Самостоятельная работа	4	
	3. Общие условия перевозки пассажиров		3
	Требования Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации. Основные положения Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте.		

	Практическое занятие № 3: Определение стоимости проезда пассажира		
	Остановка в пути следования. Изменение условий проезда. Разрешение споров. Отказ в перевозке. Ответственность и штрафы. Возврат платежей.		
	Практическое занятие № 4: Расчет доплат при изменении условий и маршрута проезда. Оформление возврата платежей		
	Самостоятельная работа	10	
	4. Перевозка ручной клади, багажа и грузобагажа		3
	Правила перевозки ручной клади. Перевозка ручного багажа и мелких домашних животных.		
	Самостоятельная работа	4	
	5. Пассажирские перевозки на особых условиях		3
	Практическое занятие № 5: Определение стоимости и оформление перевозки багажа и грузобагажа		
	Практическое занятие № 6: Перевозка пассажиров на особых условиях.	2	
	Самостоятельная работа	4	
Тема 2.4. Организация работы вокзала	Содержание учебного материала		
	1. Техническая характеристика и технология работы вокзала		2
	Технологический процесс работы вокзала, его содержание и назначение.		
	Самостоятельная работа	10	
	2. Работа билетных касс и багажного отделения		2
	Самостоятельная работа	6	
	3. Планирование и руководство работой вокзала		2
	Практическое занятие №7: Расчет потребного количества вокзальных подразделений (билетных касс, «окон» камер хранения, ячеек автоматических камер хранения и др.)		
	Практическое занятие №8: Расчет классности вокзала и определение пассажиропотоков.		
	Меры по охране труда на вокзалах.		
	Самостоятельная работа	4	
Тема 2.5. Учет и анализ работы по пассажирским перевозкам	Содержание учебного материала		
	1. Учет и анализ работы по пассажирским перевозкам		2
	Самостоятельная работа	4	

Тема 2.6. Организация контрольно-ревизионной работы	Содержание учебного материала		
	1. Организация контрольно-ревизионной работы		
	Самостоятельная работа	4	
Итого 3 курс: самостоятельной работы 90 час, теоретических занятий 6 часов, практических занятий 6 часов.			
<p>Производственная практика (по профилю специальности): Виды работ: Дежурный стрелочного поста:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ переводить и запирать нецентрализованные стрелки при приготовлении маршрутов для приема, отправления, пропуска поездов и производства маневровой работы; ➤ проверять свободу пути приема поезда; ➤ тормозить и закреплять составы и вагоны тормозными башмаками; ➤ освещать стрелочные указатели; ➤ содержать в исправном состоянии и чистоте стрелочные переводы, инвентарь и сигнальные принадлежности; ➤ закреплять ослабленные болты и шурупы, смазывать части стрелочных переводов. <p>Приемщик поездов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ осуществлять коммерческий осмотр груженых и порожних вагонов в пунктах коммерческого осмотра поездов и вагонов (ПКО) или коммерческих постах безопасности (КПБ) и на железнодорожных путях общего пользования; ➤ выявлять коммерческие неисправности и браки, угрожающие безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов; ➤ проводить коммерческий осмотр вагонов и грузов с использованием телевизионных систем видеоконтроля, электронно-габаритных устройств и вагонных весов; ➤ проверять состояние вагонов и грузов на открытом подвижном составе, исправности пломб и запорно-пломбировочных устройств вагонов и цистерн с подъемом приемщика поездов на вагоны на неэлектрифицированных путях; ➤ участвовать в осмотре вагонов с негабаритными грузами; ➤ уведомлять приемосдатчика груза и багажа о выявленных неисправностях; ➤ оформлять акты о коммерческих неисправностях установленной формы; ➤ записывать результаты осмотра поезда, вагонов и грузов в книгу регистрации коммерческих неисправностей; ➤ осуществлять контроль и принятие мер по сокращению сроков простоя подвижного состава, отцепленного для устранения коммерческих неисправностей, для обеспечения своевременной доставки груза до станции назначения. <p>Проводник пассажирского вагона:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ обслуживать пассажиров в пути следования поезда и обеспечивать их безопасность в аварийных ситуациях; ➤ содержать внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь в исправном состоянии; ➤ обеспечивать безотказную работу приборов; ➤ обеспечивать пассажиров постельными принадлежностями и снабжать чаем; ➤ составлять акты на испорченные или уничтоженные материальные ценности и взыскивать их стоимость с виновных лиц в установленном порядке; ➤ оказывать при необходимости первую (доврачебную) медицинскую помощь пассажирам; ➤ навешивать на вагон порядковые номера и маршрутные доски; ➤ принимать и сдавать по инвентарной описи и накладным внутреннее оборудование и съемный инвентарь вагонов; ➤ обеспечивать контроль за состоянием хвостовых сигнальных фонарей; 			

<ul style="list-style-type: none"> ➤ ограждать хвост поезда при остановке в случае подхода вызываемого пожарного поезда, вспомогательного локомотива, восстановительного поезда; ➤ обеспечивать ограждение поезда при его вынужденной остановке в соответствии с Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации. <p>Оператор поста централизации:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ переводить централизованные стрелки с пульта поста централизации или пульта местного управления; ➤ контролировать правильность приготовления маршрута; ➤ подавать звуковые и видимые сигналы при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы; ➤ проверять свободу пути; ➤ обеспечивать безопасность движения в обслуживаемом маневровом районе. <p>Сигналист:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ устанавливать и снимать сигналы ограждения подвижного состава; ➤ закреплять стоящие на пути вагоны и составы тормозными башмаками; ➤ контролировать исправность тормозных башмаков; ➤ подавать звуковые и видимые сигналы при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы; ➤ проверять свободу пути; ➤ знать характеристику парка станции, обслуживаемого сигнаристами; ➤ знать наличие негабаритных мест, путевое развитие, специализация, вместимость и профиль путей, стрелочные переводы. <p>Составитель поездов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ взаимодействовать с машинистом маневрового локомотива при выполнении маневровой работы; ➤ взаимодействовать с дежурным по станции и маневровым диспетчером (дежурным по сортировочной горке); ➤ применять звуковые и ручные сигналы, пользоваться переносной радиосвязью; ➤ переводить нецентрализованные стрелки; ➤ обеспечивать безопасность движения, сохранности подвижного состава и груза; ➤ закреплять и ограждать составы и вагоны тормозными башмаками и изымать их из-под вагонов; ➤ участвовать в опробовании автоматических тормозов. <p>Приемосдатчик груза и багажа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ контролировать правильность использования технического оборудования и требования охраны труда; ➤ анализ мер, направленных на сокращение простоя подвижного состава под грузовыми операциями; ➤ ввод информации о произведенных грузовых операциях в ЭВМ; ➤ контролировать правильность использования технического оборудования и требования охраны труда; ➤ анализ мер, направленных на сокращение простоя подвижного состава под грузовыми операциями; ➤ ввод информации и произведенных грузовых операциях в ЭВМ; ➤ проверять правильность размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе; ➤ проверять подвижной состав перед началом грузовых операций; ➤ контролировать состояние весовых приборов; ➤ ведение документации по учету простоя местных вагонов; ➤ проверка готовности П/С для погрузки-выгрузки. <p>Оператор сортировочной горки:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ управлять роспуском составов на сортировочных горках; 		
---	--	--

<ul style="list-style-type: none"> ➤ переводить централизованные стрелки и управлять сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов; ➤ регулировать скорость движения вагонов; ➤ контролировать правильность работы горочных устройств; ➤ наблюдать за соответствием маршрутов следования отцепов с данными сортировочного листка; ➤ передавать информацию о порядке роспуска состава. 		
Темы курсовых проектов по МДК 02.01:		
1 Организация движения поездов на железнодорожном полигоне		
Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовому проектированию	20	
Всего	771	

4. Условия реализации ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 02

4.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Программа профессионального модуля реализуется в следующих учебно-производственных помещениях:
учебных кабинетах:

№ каб.	наименование	Оборудование*	ТСО
3507	Организация сервисного обслуживания на транспорте	1. посадочные места по количеству обучающихся; 2. рабочее место преподавателя; 3. техническая документация; 4. план - график местной работы однопутного участка; 5. диаграмма порожних и груженных вагонопотоков; 6. график движения поездов на однопутном и двухпутном участках;	1. мультимедиапроектор; 2. ПК.

лабораториях:

№ каб.	наименование	оборудование, в т.ч. рабочих мест*	ТСО
1	2	3	4
3505	Лаборатория «Управления движением»	1. посадочные места по количеству обучающихся; 2. рабочее место преподавателя; 3. техническая документация. 4. схема участка Заречная-Жасминный . 5. Журналы формы: ДУ-2, ДУ-46, ДУ-47, ДУ-58. 6. Бланки формы: ДУ-52, ДУ-54, ДУ-55, ДУ-56. 7. ИСИ, ИДП, ПТЭ. 8. Нумерация поездов.	1. Тренажер ДСП, ДНЦ ОАО «ЭПАС»: Управляющий компьютер ASUS, пульт-табло ППНБ-1200 с РЦЦ ст. Волжская, пульт-табло ППНБ-1200 с ЭЦ БМРЦ ст. Саратово, пульт-табло ППНБ-1200 с РЦЦ ст. Жасминная, пульт-табло ППНБ-1200 с ЭЦИ ст. Лесная, ПЭВМ АРМ с интерфейсом МПЦ ст. Заречное, диспетчерский круг 1 ПЭВМ АРМ с интерфейсом ДИАЛОГ, диспетчерский круг 2 ПЭВМ АРМ с

		<p>9.График движения поездов.</p> <p>10.Регламент переговоров ДСП-ДНЦ.</p> <p>11.Методическое пособие АРМ ДСП Ebilok 950</p>	<p>интерфейсом СЕТУНЬ,АТС гибридная система Panasonic, диспетчерская связь</p> <p>2. Мультимедийные средства оборудование с комплектом слайдов</p> <p>3. Компьютерные обучающие программы</p> <p>4. специальное программное обучения (МСО): Мультимедийные презентации, слайды, обучающие-контролирующие мультимедийные программы.</p> <p>5. базы данных;</p> <p>6. выход в Internet.</p>
--	--	--	---

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику (по профилю специальности), которую рекомендуется проводить концентрированно.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы
Основные источники для МДК.02.01:

1 Курс лекций по МДК 02.01 Организация движения (на железнодорожном транспорте) ПМ. 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте)/ Г.А. Ханина, К.М. Дронова/одобрено Методическим советом Протокол №2 от 12.11.2019 г.

Дополнительные источники для МДК.01.01:

1 Леоненко, Е.Г. - [Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения : учеб. пособие / Е.Г. Леоненко . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 224 с. – ISBN 978-5-89035-996-4](#)

2 Лавренюк, И.В. - Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / И.В. Лавренюк . – Москва :

ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 242 с. – ISBN 978-5-89035-999-5

3 Гоманков, Ф.С. - Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте : учебник / Ф.С. Гоманков [и др.] . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 404 с. – ISBN 978-5-906938-83-1

4 Инструкция по сигнализации на железнодорожной транспорте Российской Федерации. 2015г.

5 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.2015г.

6 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.2015г.

7 Технология работы железнодорожных направлений и система организации вагонопотоков: учеб.пособие / под ред. А.Ф. Бородина. – М.:ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018.-366с. Режим доступа <http://umczdt.ru/books/38/225464/> - ЭБ «УМЦ ЖДТ»

Электронные образовательные ресурсы и интернет – ресурсы

1 Официальный сайт компании ОАО «РЖД» (Электронный ресурс) Режимы доступа <http://rzd.ru/>

2 <http://scbist.com/>

3 <http://annrep.rzd.ru/reports/public/>

4 <http://doc.rzd.ru/>

Основные источники для МДК.02.02:

1 Зоркова Е.М. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта): учебник. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 188 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/18708/> - ЭБ «УМЦ ЖДТ»

Дополнительная литература для МДК.02.02:

1 Прейскурант №10-02-06.

2 Тарифное руководство №4 (в трех книгах). М; ИКЦ «АКАДЕМКНИГА», 2002

3 Под редакцией В.А. Кудрявцева «Организация железнодорожных пассажирских перевозок»/ М; АКАДЕМИЯ, 2009

4 РАСПОРЯЖЕНИЕ от 17 октября 2006 г. N 2086р О НОРМАТИВАХ ДЛЯ СОСТАВЛЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ (В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 15.10.2013 N 2196р, от 18.05.2015 N 1237р)

5. ПРИКАЗ от 18 июля 2018 г. N 266 об утверждении методики определения пропускной и провозной способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования

6. РАСПОРЯЖЕНИЕ от 17 октября 2006 г. N 2086р О НОРМАТИВАХ ДЛЯ СОСТАВЛЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ Поездов (В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 15.10.2013 N 2196р, от 18.05.2015 N 1237р)

Электронные образовательные ресурсы и интернет – ресурсы

1 Официальный сайт компании ОАО «РЖД» (Электронный ресурс)
Режимы доступа <http://rzd.ru/>

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе отчетов по практическим работам, выполнении курсового проекта, тестирования:

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения	Нумерация тем согласно тематического плана	Профессиональные и общие компетенции
Студент должен уметь:			
- обеспечить управление движением;	Отчет по практическим занятиям № 1,2,3,4,5 МДК 02.01. Защита курсового проекта	Т 1.2.1 – 1.2.4; 1.3.1-1.3.7.	ПК 2.1-2.3; ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 5 ОК 6 ОК 7.
- анализировать работу транспорта.	Отчет по практическим занятиям № 6,7,8,9 МДК 02.01.	Т 1.4.1 -1.4.5.	ПК 2.2; ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6
Студент должен знать:			
- требования к управлению персоналом;	Отчет по практическим занятиям № 1 МДК 02.02.	Т 1.1.1- 1.1.4; Т 2.2.1 -2.2.5.	ПК 2.1,2,3; ОК 2 ОК 6 ОК 7
- систему организации движения;	Отчет по практическому занятию № 1 МДК 02.01. Защита курсового проекта	Т 2.1.1.	ПК 2.2,2,3; ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7.
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;	Отчет по практическому занятию № 2 МДК 02.01. Отчет по практическим занятиям № 3,4,5,6 МДК 02.02.	Т 1.2.1 -1.2.4; Т 2.3.1 –2.3.5.	ПК 2.2; ОК 3 ОК 5 ОК 6
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с	Отчет по практическому занятию № 2 МДК 02.01. Отчет по практическим занятиям № 3,4,5,6 МДК 02.02.	Т 1.2.1 -1.2.4; Т 2.3.1 –2.3.5.	ПК 2.2; ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 5 ОК 6 ОК 7.

железнодорожным транспортом;			
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);	Отчет по практическим занятиям № 1,2,3,4,5 МДК 02.01. Защита курсового проекта	Т 1.2.1 – 1.2.4; 1.3.1-1.3.7.	ПК 2.1-2.3; ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 5 ОК 6 ОК 7.
- особенности организации пассажирского движения;	Отчет по практическим занятиям № 7,8 МДК 02.02.	Т 2.4.1-2.4.3	ПК 2.1,2,3; ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 5 ОК 6 ОК 7.
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на железнодорожном транспорте.	Отчет по практическим занятиям № 6,7,8,9 МДК 02.01.	Т 1.4.1 -1.4.5; Т 2.5.1; 2.6.1.	ПК 2.1-2.3; ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 5 ОК 6 ОК 7.