

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Чирикова Лилия Ивановна  
Должность: Директор филиала  
Дата подписания: 27.04.2021 07:34:56  
Уникальный программный ключ:  
750e77999bb0631a45cbf7b4a579c1095bcef032814fee919138f73a4ce0cad5

**Приложение №9.3.33**  
к ППСЗ по специальности  
23.02.01 Организация перевозок  
и управление на транспорте  
(по видам)

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **ОП. 11 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

# **1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

## **ОП.11 Транспортная безопасность**

### **1.1 Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышения квалификации, профессиональной подготовки и переподготовки) по специальностям:

- **25337** – Оператор по обработке перевозочных документов;
- **15894** – Оператор поста централизации;
- **18401** – Сигналист;
- **18726** – Составитель поездов;
- **17244** – Приемосдатчик груза и багажа;
- **16033** – Оператор сортировочной горки;
- **25354** – Оператор при дежурном по станции;
- **27770** – Экспедитор;
- **25308** – Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы.

### **1.2 Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:**

- профессиональный цикл, общепрофессиональная дисциплина, вариативная часть.

### **1.3 Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

**1.3.1** В результате освоения учебной дисциплины студент должен уметь:

У.1 Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности.

У.2 Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

В результате освоения учебной дисциплины студент должен знать:

3.1 Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

3.2 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

3.3 Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности.

3.4 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности.

3.5 Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

3.6 Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

3.7 Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

3.8 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).

3.9 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

**1.3.2** В результате освоения учебной дисциплины студент должен сформировать следующие компетенции:

- общие:

ОК1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- профессиональные:

ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 2.2 Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

#### **1.4 Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины в соответствии с учебным планом (УП):**

максимальной учебной нагрузки студента 81 час, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 54 часа;
- самостоятельной работы студента 27 часов.

#### **1.5 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине:**

- программа внеаудиторной самостоятельной работы студентов;
- методические рекомендации по выполнению самостоятельных работ.

#### **1.6 Перечень используемых методов обучения:**

##### 1.6.1 Пассивные:

- лекция;
- устный опрос;
- письменный опрос.

##### 1.6.2 Активные:

- беседа;
- решение ситуационных задач;
- дискуссия.

## 2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы (заочная форма обучения)

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>81</i>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>12</i>
в том числе:	
Практическое обучение (практические занятия)	<i>4</i>
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<i>69</i>
в том числе:	
<i>систематическое составление и изучение конспектов и нормативно-правовых документов;</i>	
<i>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета</i>	<i>VIII сессия</i>

## 2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины «Транспортная безопасность» (заочная форма обучения)

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения	
1	2	3	4	
<b>Раздел 1 Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности</b>		<b>42</b>		
<b>Тема 1.1</b> Основные понятия, цели и задачи обеспечения ТБ.	<b>Содержание учебного материала:</b>		2-3	
	1	Введение. Нормативно-правовое обеспечение в области транспортной безопасности. Принятые обозначения. Источники информации.		2
	<b>Самостоятельная работа:</b>			
	1 Составить словарь следующих основных понятий в области ОТБ (ст. 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»): <ul style="list-style-type: none"> <li>- акт незаконного вмешательства;</li> <li>- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</li> <li>- компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- объекты транспортной инфраструктуры;</li> <li>- субъекты транспортной инфраструктуры;</li> <li>- обеспечение транспортной безопасности;</li> <li>- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</li> <li>- перевозчик;</li> <li>- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</li> <li>- перевозчик;</li> <li>- транспортная безопасность;</li> <li>- транспортные средства;</li> <li>- транспортный комплекс;</li> <li>- уровень безопасности;</li> <li>- соблюдение транспортной безопасности;</li> <li>- зона транспортной безопасности.</li> </ul>	3		

	2	Выучить наизусть основные понятия в сфере транспортной безопасности	4	
	3	Составить конспект («Цели и задачи обеспечения ТБ») ст. 2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности».	1	
	4	Выучить наизусть цели и основные задачи обеспечения транспортной безопасности.	2	
<b>Тема 1.2</b> Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	<b>Содержание учебного материала:</b>			3
	1	Категорирование ОТИ и ТС (Приказ Минтранса РФ от 21 февраля 2011 г. N 62 "О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности")	2	
	<b>Самостоятельная работа:</b>			
	1	Выучить основные положения приказа Минтранса РФ от 21.02.2011 г. N 62.	2	
	2	Подготовиться к практическому занятию №1 «Определение категории ОТИ».	1	
	3	Составить конспект Постановления Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 N 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».	2	
	4	Изучить уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также порядок их объявления (установления).	2	
	5	Составить конспект Приказа Минтранса от 12.04.2010 N 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».	1	
	6	Изучить основы организации оценки уязвимости ОТИ и ТС.	1	
	<b>Практическое занятие №1:</b>			
1	Определение категории ОТИ.	2		
<b>Тема 1.3</b> Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.	<b>Самостоятельная работа:</b>			2-3
	1	Составить конспект Распоряжения Правительства РФ от 05.11.2009 г. №1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».	2	
	2	Составить конспект «Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с ОТБ» (ст. 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»).	2	
<b>Тема 1.4</b> Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.	<b>Самостоятельная работа:</b>			2-3
	1	Изучить «Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности» (ст. 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»)	2	
	2	Изучить приказ Минтранса РФ от 06.09.2010 №194 «О Порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».	2	
	3	Изучить приказ Минтранса РФ от 16.02.2011 г. № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».	2	
<b>Тема 1.5</b>	<b>Самостоятельная работа:</b>			2-3

Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	1	Составить конспект «Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности» (ст. 12 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»).	1	
	2	Выучить наизусть права и обязанности СТИ и перевозчиков в сфере ТБ.	2	
	3	Составить конспект Постановления Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 N 1208 г. «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта».	2	
	4	Изучить требования по соблюдению ТБ для физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС.	2	
<b>Раздел 2 Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</b>			<b>39</b>	
<b>Тема 2.1</b> Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	<b>Содержание учебного материала:</b>			3
	1	Перечень потенциальных угроз совершения АНВ. Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ, МВД РФ от 05.03.2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».	2	
	<b>Самостоятельная работа:</b>			
	1	Выучить наизусть потенциальные угрозы совершения АНВ ()	4	
	2	Изучить Прил. №37 к Приказу Министерства транспорта РФ от 23 декабря 2013 г. № 481 “О принятии к руководству и исполнению итогов пятьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества”.	4	
<b>Практическое занятие №2:</b>				
1	Потенциальные угрозы совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Статистика угроз совершения АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.	2		
<b>Тема 2.2</b> Основы планирования мероприятий по ОТБ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта	<b>Самостоятельная работа:</b>			2-3
	1	Изучить приказ Минтранса РФ от 11.02.2010 г. №34 «Об утверждении Порядка разработки планов ОТБ ОТИ и ТС»	2	
	2	Составить перечень сведений, отражаемых в плане ОТБ (в соответствии с приказом Минтранса РФ от 11.02.2010 г. №34)	3	
<b>Тема 2.3</b> Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	<b>Самостоятельная работа:</b>			2-3
1	Инженерно-технические системы и технические средства обеспечения ТБ. Изучить назначение, основные технические характеристики и принцип действия технических средств видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание), досмотра (ручной металлообнаружитель, стационарный многозонный металлообнаружитель, стационарные рентгеновские установки конвейерного типа, портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ), радиационного контроля, систем охранной сигнализации и взрывозащитных средств. (Стр. 53 - 68, 72 - 74, 76 – 77 и стр. 74 - 75, 78 - 84, 75 - 76, 84 - 90	6		



		учебника Смирновой Т.С.)		
<b>Тема 2.4</b> Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	<b>Содержание учебного материала:</b>			
	1	Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения.	<b>1</b>	
	<b>Самостоятельная работа:</b>			
	1	Изучить внешние признаки и особенности поведения психотипов личности: - истероидного; - эпилептоидного; - эмотивного; - параноидального; - гипертимного; - шизоидного; - тревожного.	<b>6</b>	3
	2	Ознакомиться с методами защиты и получения информации	<b>4</b>	
	3	Изучить Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2015 г. N 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»	<b>4</b>	
Дифференцированный зачет		<b>1</b>		
		<b>Всего, часов</b>	<b>81</b>	
		<b>В том числе: самостоятельная работа</b>	<b>69</b>	
		<b>обязательная нагрузка</b>	<b>12</b>	
		<b>из них: теоретические занятия</b>	<b>8</b>	
		<b>практические занятия</b>	<b>4</b>	

## **3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **3.1 Материально-техническое обеспечение реализации учебной дисциплины:**

Учебная дисциплина реализуется в учебном кабинете № 2203 «Транспортная безопасность».

Оборудование учебного кабинета № 2203 «Транспортная безопасность»:

- ☞ посадочные места – 28 шт.;
- ☞ рабочее место преподавателя – 1 шт.;
- ☞ комплект учебно-методической документации - 1 шт.;

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением – 15 шт.

### **3.2 Информационное обеспечение обучения**

**Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

#### **3.2.1 Основные источники:**

1 О транспортной безопасности: Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 N 16-ФЗ (с изменениями и дополнениями)// ГАРАНТ.РУ. Документы. Законы РФ [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2016.

#### **3.2.2. Дополнительные источники:**

1 Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры: Постановление Правительства РФ от 18 июля 2016 г. N 686// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2016.

2 Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления): Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 N 940// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2016.

3 Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ от 02.04.2010 Минтранса РФ № N 52, Федеральной службы безопасности РФ N 112, Министерства внутренних дел РФ N 134 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 02.04.2010 N 16782)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2016.

4 Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 N 1653-р// Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Нормативные документы. Акты Правительства Российской Федерации [Электронный ресурс]/ ФАЖТ. – М., 2013. – Режим доступа: <http://www.roszeldor.ru/>

5 Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Минтранса России от 11.02.2010 N 34 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 24 марта 2010 г. N 41529)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2016.

6 Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. N 227 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 24.03.2010 N 16708)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2016.

7 Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта: Приказ Минтранса России от 08.02.2011 N 43 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 22.02.2011 N 19913)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2016.

8 Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта: Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. N 1208// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2016.

9 О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности: Федеральный закон от 27.07.2010 N 195-ФЗ // ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2016.

10 О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Приказ Минтранса России от 16.02.2011 N 56 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 16.03.2011 N 20147)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2016.

11 О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности: Приказ Минтранса России от 06.09.2010 N 194 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 28.09.2010 N 18576)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2016.

12 О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Минтранса России от 12.04.2010 N 87 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 21.05.2010 N 17321)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2016.

13 О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности: Приказ Минтранса России от 21.02.2011 N 62 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 16.03.2011 N 20150)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2016.

14 О принятии к руководству и исполнению итогов пятьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества: Приказ Минтранса России от 23.12.2013 N 481// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2016.

15 О противодействии терроризму: Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 N 35-ФЗ // ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2016.

### **3.2.3 Электронные ресурсы:**

1 Анисимова, Н.Н. Особенности визуальной психодиагностики личности террориста. Обнаружение криминального искажения информации: учеб.-метод. пособие [Электронный ресурс]/ Н.Н.Анисимова: науч. ред. Ю.Н.Демидова. – Домодедово: Изд-во ВИПК МВД России, 2007. – 78 с. – Режим доступа: <http://www.twirpx.com/file/1027817/>

2 Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий: учеб. пособие [Электронный ресурс]/ Ю.М. Волынский-Басманов [и др.]. – М.: ЮНИТИ-ДАНА: Закон и право, 2012. – 223 с. – Режим доступа: <http://www.twirpx.com/file/1433161/>

3 Экман, П. Психология лжи. Обмани меня, если сможешь [Электронный ресурс]/ Экман Пол – СПб.: Питер, 2010. – 159 с. – Режим доступа: <http://www.book2.me/>

### **3.2.4. Интернет-ресурсы:**

1 Академия профайлинга Анны Кулик. Сайт. – Режим доступа: <http://anna-kulik.ru/>

2 «ГАРАНТ.РУ». Информационно-правовой портал. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/>

3 Ространснадзор. Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. – Режим доступа: <http://rostransnadzor.ru/>

4 Росжелдор. Официальный сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. – Режим доступа: <http://www.roszeldor.ru/>

Дистанционное обучение осуществляется посредством образовательных платформ:

1. ZOOM.RU
2. Moodle (сайт СТЖТ, ИОС.) Режим доступа: <https://sdo.stgt.site/>

### 3.3 Программа обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения

## 4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.11 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе: проведения теоретических и практических занятий, а также выполнения обучающимися самостоятельных работ.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)		Формы и методы контроля и оценки результатов обучения	Нумерация тем в соответствии с тематическим планом
Умения, знания	ОК, ПК		
У.1, У.2 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9	ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9  ПК 1.2, ПК 2.2	Текущий контроль в форме устного и письменного опроса по темам; защита и оценка выполнения практических занятий и самостоятельных работ; дифференцированный зачет.	Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности Темы: 1.1-1.5  Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте Темы: 2.1-2.4